



COMUNE DI GUSPINI
Provincia del Medio Campidano
Regione Sardegna

Progetto agrivoltaico per la produzione energetica e agricola denominato "GR_SCANU", nel Comune di Guspini, della potenza di 25.141,76 kWp

Oggetto:

DOCUMENTO DI RISPOSTA ALLE OSSERVAZIONI

Elaborato

00_DRO

GRUPPO DI LAVORO:

INIOS s.r.l (Capogruppo)

INIOS SOCIETA' DI INGEGNERIA
VIA GIALETO, 99 - 09170 ORISTANO (OR)
C.F. - P.IVA 01173430958
evolving energy

Dott. Agronomo Sandro Marchi

Dott. Archeologo Marco Cabras

Dott. Geologo Mario Nonne

Lithos S.r.l.

Ing. Antonio Piccinini

Geom. Emanuele Cauli

Ing. Marco Mario G. Piroddi

Ing. Raimondo Ignazio Cadeddu

Ing. Francesco Miscali

REDATTO DA:

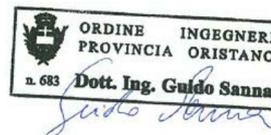
INIOS S.R.L.

Progettisti:

Ing. Gianluca Lilliu



Ing. Guido Sanna



00_DRO.PDF

file

Ottobre 2023

Data

Aggiornamento

-
Scala

017-2023

Nr. Commessa

Proponente:

Grenergy Rinnovabili 4 srl
Via Borgonuovo, N° 9
20121 Milano (MI)
P.IVA: 11892530962



INDICE

1. Premessa	2
2. Risposte alle osservazioni.....	3
2.1 En.A.S - Ente Acque della Sardegna – Servizio Gestione SUD	3
2.2 Servizio demanio e patrimonio e autonomie locali di Cagliari	4
2.3 Direzione Generale dei Trasporti – Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti.....	5

1. Premessa

In riferimento alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ex art.23 del D.lgs 152/2006 e s.m.i, relativa al progetto per la realizzazione di un impianto agrivoltaico per la produzione di energia elettrica e agricola denominato "GR_SCANU" nel Comune di Guspini, della potenza di 25,142 MWp con integrato sistema di accumulo della capacità di 33,024 MWh e relative opere di connessione alla R.T.N., a seguito della nota del M.A.S.E., protocollo n. 138075 del 31.08.2023, sono state inoltrate al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica – Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, da parte della Direzione Generale dell'Ambiente della Regione Autonoma della Sardegna, le richieste di pareri e contributi da Enti e Amministrazioni regionali con nota prot. D.G.A. n. 26516 del 11.09.2023.

Con il presente documento si intende rispondere alle osservazioni e alle richieste di integrazioni dei diversi Enti e Amministrazioni regionali coinvolti.

2. Risposte alle osservazioni

2.1 En.A.S - Ente Acque della Sardegna – Servizio Gestione SUD

Nota prot. N. 13118 del 25.09.2023 (prot. D.G.A. n. 28057 di pari data) e nota prot. N. 13392 del 29.09.2023 (prot. D.G.A. n. 28672 di pari data)

L'ENAS osserva, al punto 3 della nota, che *"l'andamento del tracciato del canale codificato SIMR 7B.C5, risulta in parte ricompreso nel campo agrivoltaico identificato come CAMPO INT"*.

Al punto successivo rileva che *"nella documentazione di progetto, nonostante tale interferenza sia riscontrata, non si rinviene alcun elaborato di dettaglio che illustri nel dettaglio e in maniera esaustiva"*, i seguenti punti:

- **punto a** – *"lo sviluppo planimetrico dei cavidotti e/o delle condutture interrato di collegamento tra le parti di impianto nel CAMPO INT e le modalità di realizzazione degli eventuali parallelismi e/o degli attraversamenti del sedime demaniale"*.

All'interno delle tavole con codice 08.CS.02.02 e codice 05.SI.02.01 (che si riallegano per completezza) è presente ed è stato analizzato lo sviluppo planimetrico dei cavidotti interrati di collegamento tra le parti dell'impianto con l'evidenza dei punti di attraversamento in corrispondenza del canale ripartitore sopra menzionato.

- **punto b** – *"lo sviluppo planimetrico della viabilità di servizio, in particolare nelle immediate adiacenze del canale, con evidenza degli eventuali punti di attraversamento e delle modalità di realizzazione degli stessi"*.

All'interno della tavola con codice 07.OCE.04.01 (che si riallega per completezza) è presente ed è stato analizzato lo sviluppo planimetrico della viabilità di servizio nelle immediate adiacenze del canale. Si precisa che l'unico attraversamento del canale ripartitore avverrà comunque attraverso un passaggio (ponte) esistente.

- **punto c** – refuso vedasi punto b
- **punto d** – *"le modalità di smaltimento delle portate, che originano da interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria necessari per garantire la continuità e il regolare esercizio del canale SIMR 7B.C5, durante la fase di realizzazione dell'impianto e durante la sua vita utile"*.

Le modalità di smaltimento delle portate saranno sicuramente garantite in quanto, come evidenziato anche all'interno della tavola con codice elaborato 02, tutti gli interventi saranno esterni alla fascia di esproprio del canale. Inoltre, nell'ottica di ridurre il rischio incendio, durante tutta la vita utile dell'impianto, verrà creata una fascia lungo tutto il perimetro con distanze rispetto, dalla recinzione di proprietà, variabili da 7 a 10 metri e lungo le quali non verranno installate opere e/o manufatti.

- **punto e** – *"le modalità di accesso alle porzioni del sedime demaniale, coinvolte dall'intervento in oggetto, da parte del personale e dei mezzi dell'ENAS, ovvero dei soggetti da questo incaricati, per l'esecuzione delle attività di gestione, regolazione e controllo della condotta SIMR, e per l'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria e/o straordinaria senza pregiudizio alcuno né aggravio di costi per l'ENAS."*.

Come evidenziato nella tavola con codice elaborato 02 essendo tutte le opere esterne alla fascia di esproprio del canale continueranno a essere garantire le modalità di accesso dei mezzi e del personale di ENAS come allo stato attuale.

Si allega inoltre la documentazione integrativa richiesta al punto al punto 1 e al punto 2 della nota ENAS. Nel dettaglio:

1) Relazione Tecnica dedicata alle interferenze dei lavori con le opere del SIMR, illustrativa delle modalità di risoluzione delle e delle soluzioni tecnologiche adottate che saranno necessariamente compatibili con le modalità standard adottate da En.A.S in questi casi. Codice elaborato RTI_01;

2) N.3 tavole di dettaglio, debitamente quotate, secondo gli schemi tipo di En.A.S., così da illustrare al meglio l'interferenza delle opere in progetto con il canale ripartitore Nord Ovest (Codice SIMR 7B.C5). In particolare, è stato dettagliato l'attraversamento con tecnologia no dig con relative distanze di rispetto e piste di servizio:

- Tavola con codice elaborato 01
- Tavola con codice elaborato 02
- Tavola con codice elaborato 03

Per completezza di informazione vengono anche riallegate la planimetria di progetto con codice elaborato 05.SI.02.01, la planimetria di progetto con codice elaborato 07OCE04.01 e la 08CS.02.02

Come richiesto dall'Ente, la documentazione di progetto citata e la documentazione integrata, verranno trasmesse a mezzo di posta elettronica certificata al protocollo ENAS protocollogenerale@pec.enas.sardegna.it

2.2 Servizio demanio e patrimonio e autonomie locali di Cagliari

Nota prot. N. 42223 del 22.09.2023.

In riferimento alla richiesta di integrazioni di cui alla nota sopra richiamata, e nello specifico – “[...]al fine dell'accertamento della titolarità della Regione Sardegna del diritto dominicale sui beni inquadrabili nel novero del demanio idrico/idraulico interessati da interferenze per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, è necessario integrare gli elaborati grafici con la puntuale individuazione delle interferenze in corrispondenza dei corpi idrici e delle particelle catastali interessate [...]” si allega una specifica tavola con l'individuazione delle interferenze in corrispondenza dei corpi idrici afferenti al demanio idrico con relative particelle catastali interessate si è provveduto ad effettuare la sovrapposizione tra le planimetrie catastali e gli elementi idrici rilevati da idrografia IGM e DBGTT (CTR),:

- Tavola con codice elaborato DEM_01

2.3 Direzione Generale dei Trasporti – Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

Nota prot. N. 15357 del 25.09.2023

A seguito della nota da parte dell'Assessorato dei Trasporti della Regione Sardegna, sono state inserite le seguenti integrazioni richieste all'interno del SIA, rinominato in questa nuova versione come 09REA.Doc.01.rev_01.

Tra gli strumenti di pianificazione è stato ora preso in considerazione anche il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) e sono state messe in relazione tutte le eventuali interferenze con la mobilità stradale, ferroviaria, aerea e marittima connesse con la realizzazione dell'impianto in modo da determinarne la coerenza con l'assetto esposto nel Piano Regionale Trasporti (PRT). Paragrafo 4.9.7

Parimenti, è stato inserito un paragrafo dedicato alla mobilità e ai trasporti (paragrafo 5.10) dove sono stati esplicitati i possibili impatti sulla mobilità declinandoli nei 4 settori aereo, marittimo, stradale, ferroviario e stradale. Altresì, sono state esplicitate le motivazioni che hanno consentito di ritenere insignificante l'impatto alla componente mobilità attraverso una sua quantificazione in termini di apporto di traffico. Infatti, tenuto conto che prevalentemente il trasporto del materiale (sia in ingresso che in uscita dal sito di intervento) avverrà tramite autocarri e che gli stessi non dovranno attraversare centri abitati ma quasi esclusivamente strade già interessate da traffico, l'aumento percentuale di traffico connesso alla realizzazione sarà minimo e ampiamente diluibile sulla base dei traffici giornalieri medi esistenti (cfr. TGM del PRT).

Per coerenza, simili argomentazioni sono state integrate anche nell'analisi costi-benefici" (cap.9).

Si specifica infine che le suddette integrazioni contengono le informazioni richieste circa il porto di arrivo del materiale costituente l'impianto (Porto Canale di Cagliari), i percorsi che seguiranno i materiali in ingresso e in uscita dal sito di realizzazione, la quantificazione degli autocarri che si utilizzeranno in entrambi i casi, nonché la valutazione delle distanze minime da rete ferroviaria e aeroporti (in accordo con le raccomandazioni ENAC relativamente a disturbi di riflessione e abbagliamento).

È stata infine aggiornata la bibliografia con alcuni riferimenti relativi alle integrazioni in oggetto.