



**COMUNE DI  
TEMPIO PAUSANIA**



**REGIONE AUTONOMA  
DELLA SARDEGNA**



**COMUNE DI  
AGLIENTU**

**PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE  
E L'ESERCIZIO DI UN IMPIANTO  
DI PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA  
DA FONTE EOLICA DENOMINATO  
"PARCO EOLICO BASSACUTENA",  
DELLA POTENZA DI 61,2 MW, LOCALIZZATO  
NEL COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA  
E DELLE SOLE OPERE ED INFRASTRUTTURE  
CONNESSE PER IL COLLEGAMENTO  
IN ANTENNA 36 KV CON UNA NUOVA  
STAZIONE ELETTRICA (SE) DELLA RTN  
A 150 KV/36KV DA INSERIRE IN ENTRA-ESCE  
ALLA LINEA RTN A 150 KV "AGLIENTU  
S.TERESA", SITA NEL COMUNE DI AGLIENTU**

## PROPONENTE

**MYT EOLO 1 S.R.L.**  
Via Vecchia Ferriera 22  
36100 Vicenza (VI)  
P.IVA 04436470241  
REGISTRO IMPRESE VI-397007

## PROGETTISTI

**ING. CARLO PERUZZI**  
Via Pallone 6  
37121 Verona (VR)  
P.IVA 03555350234  
PEC carlo.peruzzi@ingpec.eu

**ING. ANGELO MORLANDO**  
Piazza delle feste, 8  
81030 - Marina di Pinetamare - Castel Volturno (CE)  
P.I.V.A. : 02734380617  
PEC: angelo.morlando@pec.libero.it

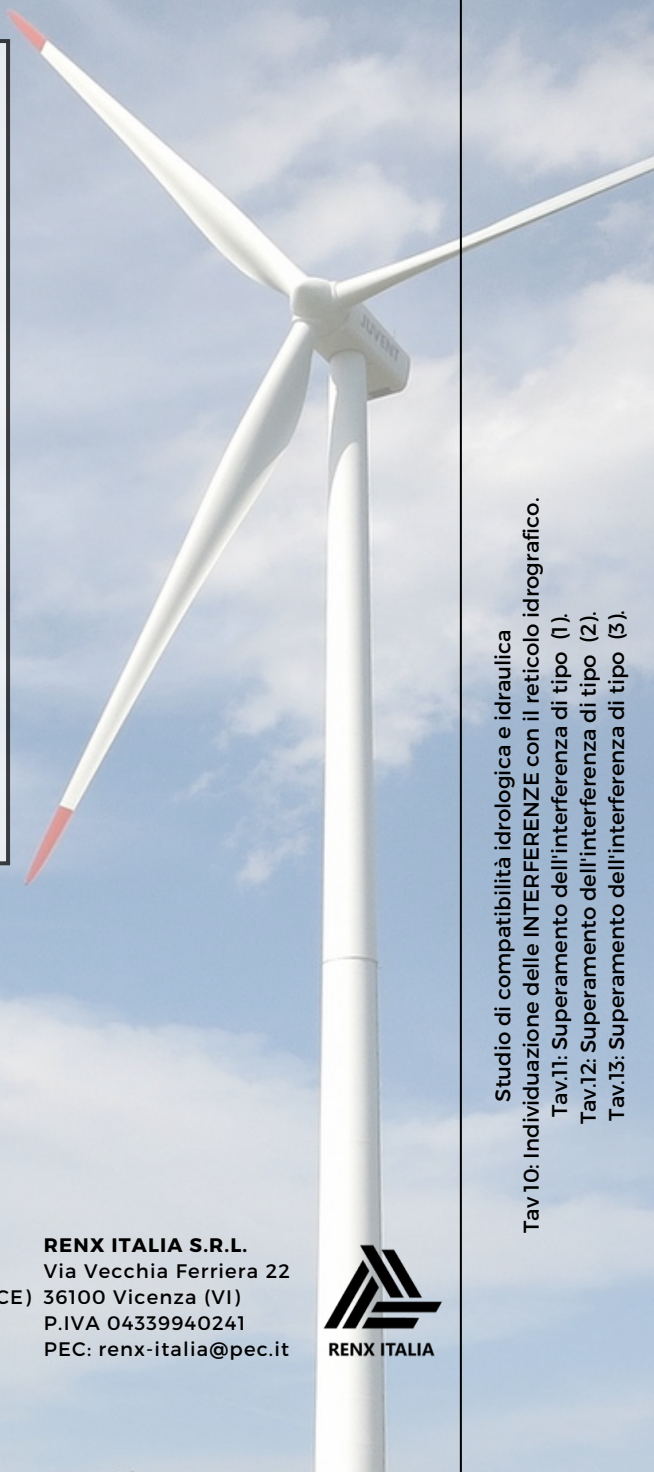
**RENX ITALIA S.R.L.**  
Via Vecchia Ferriera 22  
36100 Vicenza (VI)  
P.IVA 04339940241  
PEC: renx-italia@pec.it



DATA	REVISIONE







ELABORATO
<b>SCII.EG04</b>





Studio di compatibilità idrologica e idraulica  
Tav.10: Individuazione delle INTERFERENZE con il reticolo idrografico.  
Tav.11: Superamento dell'interferenza di tipo (1).  
Tav.12: Superamento dell'interferenza di tipo (2).  
Tav.13: Superamento dell'interferenza di tipo (3).

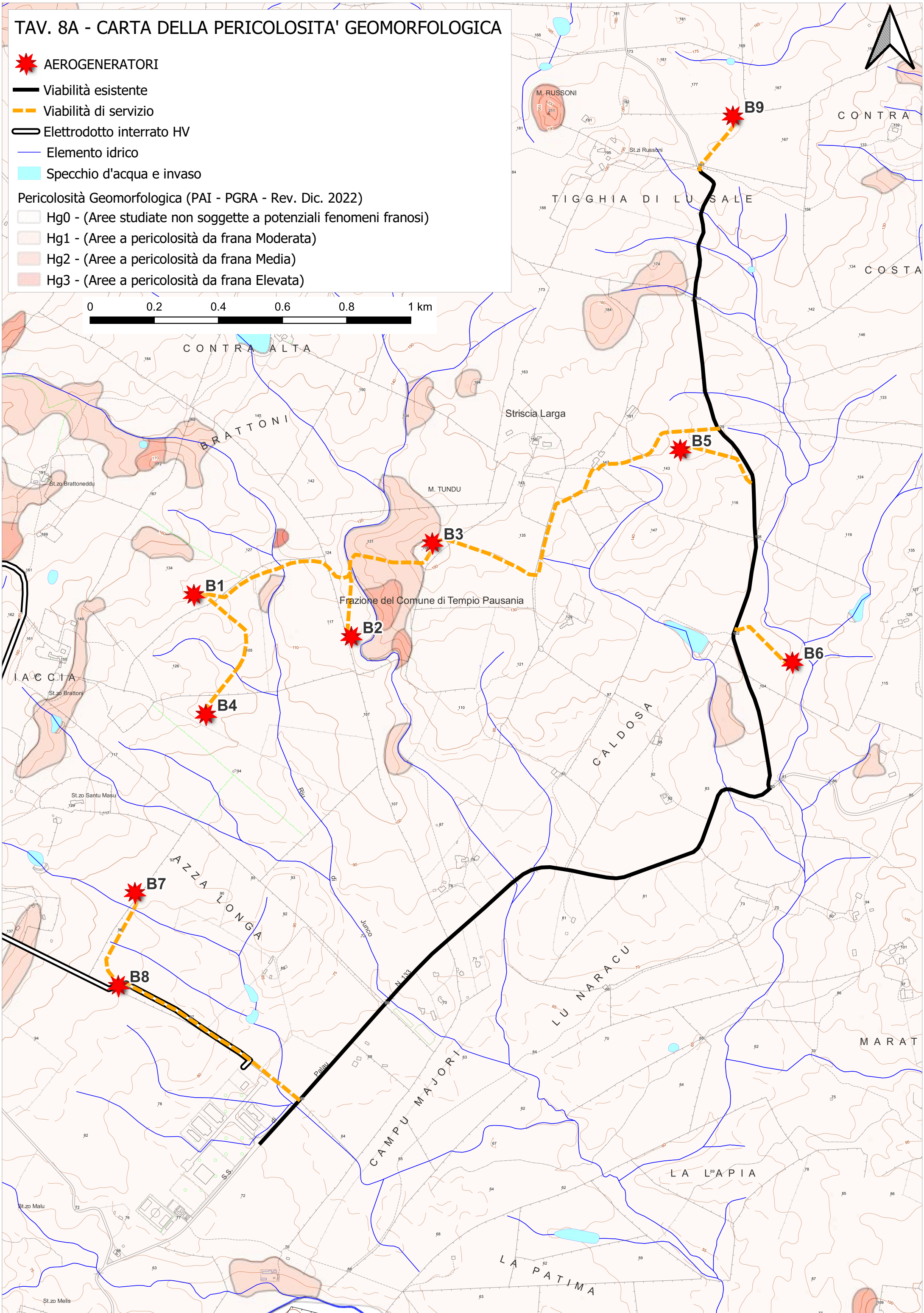


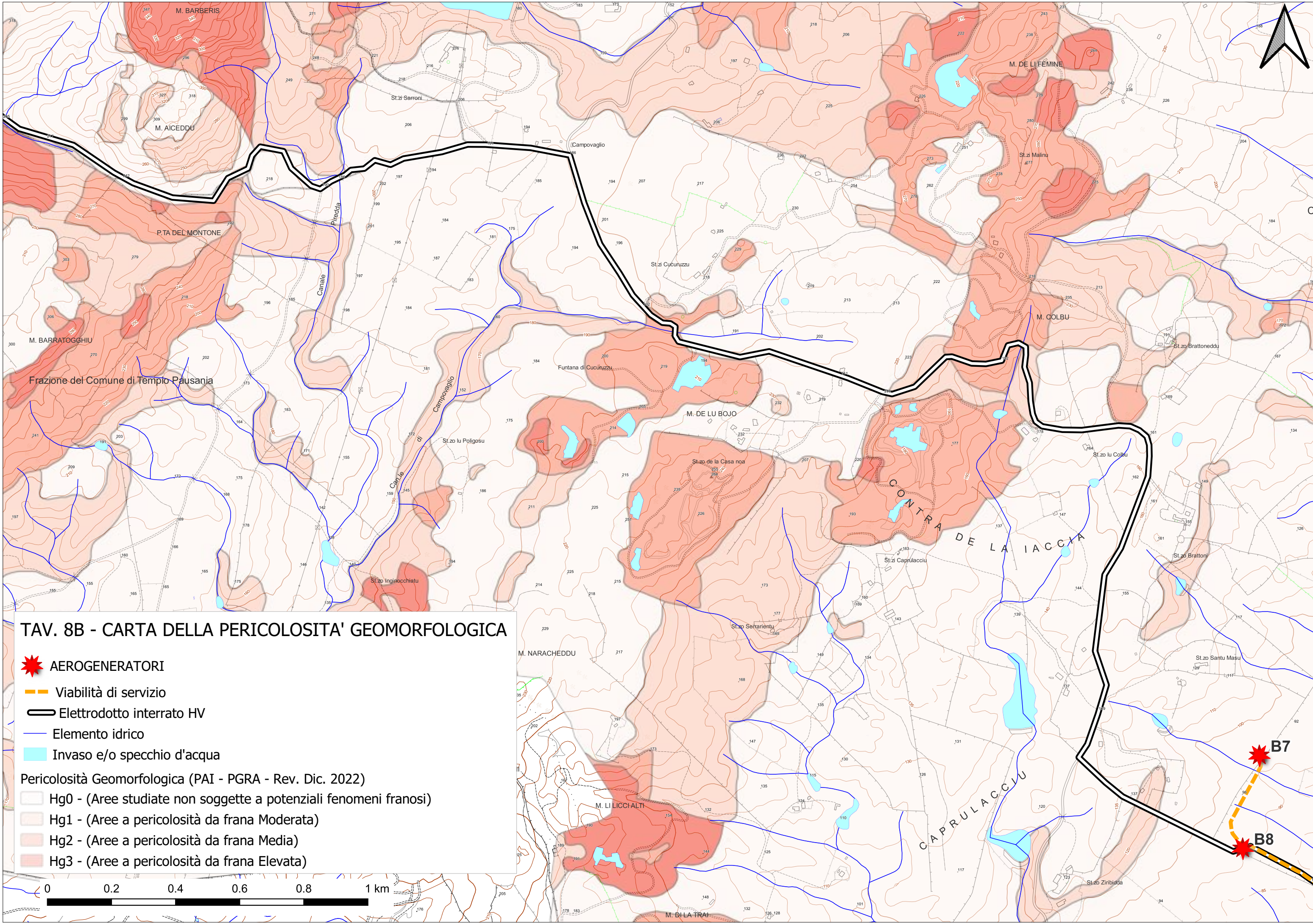
**12.13 TAVOLE GRAFICHE NN° 8A - 8B - 8C: CARTA DELLA PERICOLOSITÀ  
GEOMORFOLOGICA**

# TAV. 8A - CARTA DELLA PERICOLOSITA' GEOMORFOLOGICA






-  AEROGENERATORI
-  Viabilità esistente
-  Viabilità di servizio
-  Elettrodotto interrato HV
-  Elemento idrico
-  Specchio d'acqua e invaso

- Pericolosità Geomorfologica (PAI - PGRA - Rev. Dic. 2022)
-  Hg0 - (Aree studiate non soggette a potenziali fenomeni franosi)
  -  Hg1 - (Aree a pericolosità da frana Moderata)
  -  Hg2 - (Aree a pericolosità da frana Media)
  -  Hg3 - (Aree a pericolosità da frana Elevata)









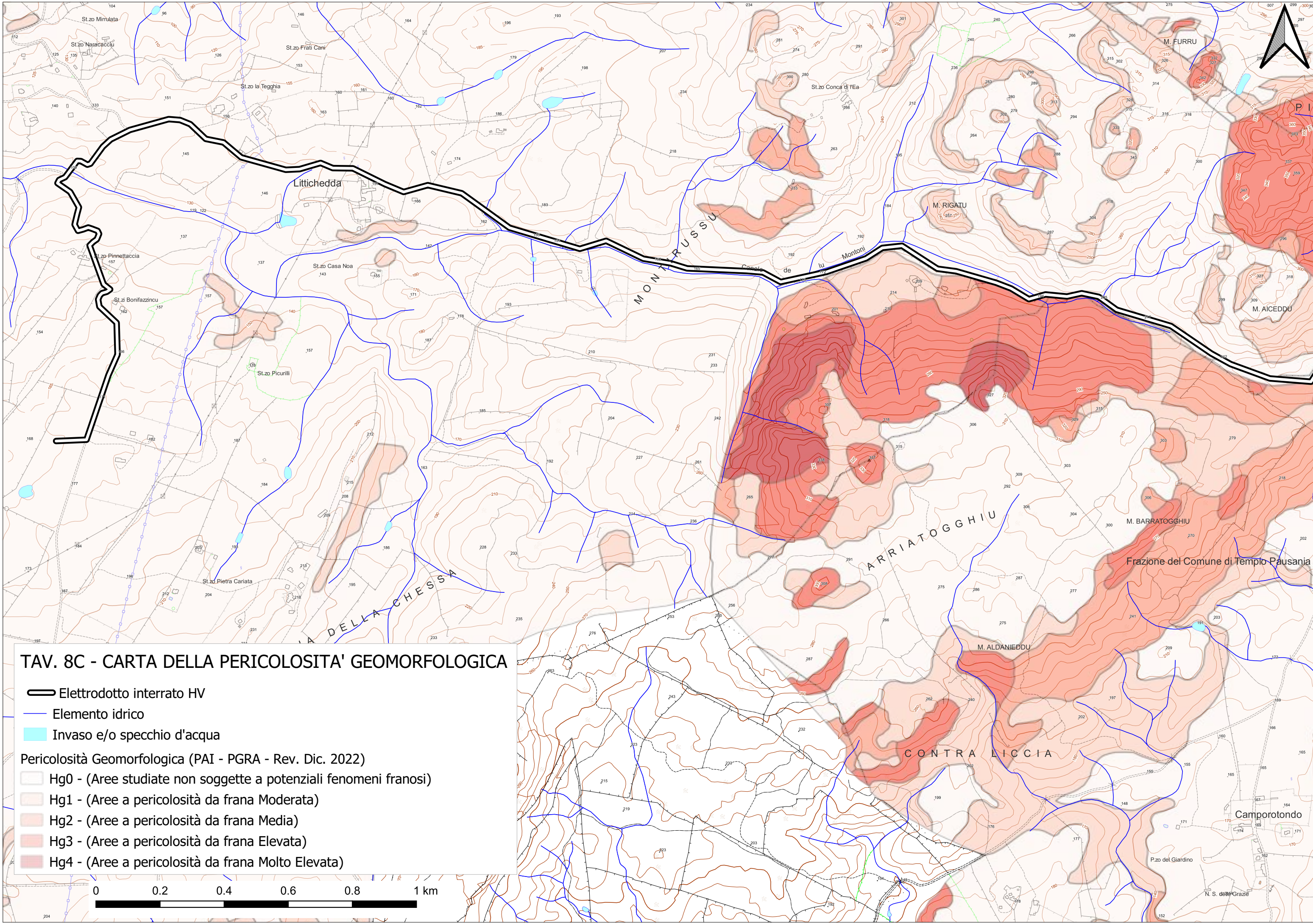
**TAV. 8B - CARTA DELLA PERICOLOSITA' GEOMORFOLOGICA**

-  **AEROGENERATORI**
-  **Viabilità di servizio**
-  **Elettrodotto interrato HV**
-  **Elemento idrico**
-  **Invaso e/o specchio d'acqua**




Pericolosità Geomorfologica (PAI - PGRA - Rev. Dic. 2022)






-  **Hg0 - (Aree studiate non soggette a potenziali fenomeni franosi)**
-  **Hg1 - (Aree a pericolosità da frana Moderata)**
-  **Hg2 - (Aree a pericolosità da frana Media)**
-  **Hg3 - (Aree a pericolosità da frana Elevata)**





**TAV. 8C - CARTA DELLA PERICOLOSITA' GEOMORFOLOGICA**







-  Elettrodotto interrato HV
-  Elemento idrico
-  Invaso e/o specchio d'acqua

- Pericolosità Geomorfológica (PAI - PGRA - Rev. Dic. 2022)
-  Hg0 - (Aree studiate non soggette a potenziali fenomeni franosi)
  -  Hg1 - (Aree a pericolosità da frana Moderata)
  -  Hg2 - (Aree a pericolosità da frana Media)
  -  Hg3 - (Aree a pericolosità da frana Elevata)
  -  Hg4 - (Aree a pericolosità da frana Molto Elevata)





## **12.14 TAVOLE GRAFICHE NN° 9A - 9B - 9C: CARTA DEL RISCHIO GEOMORFOLOGICO**

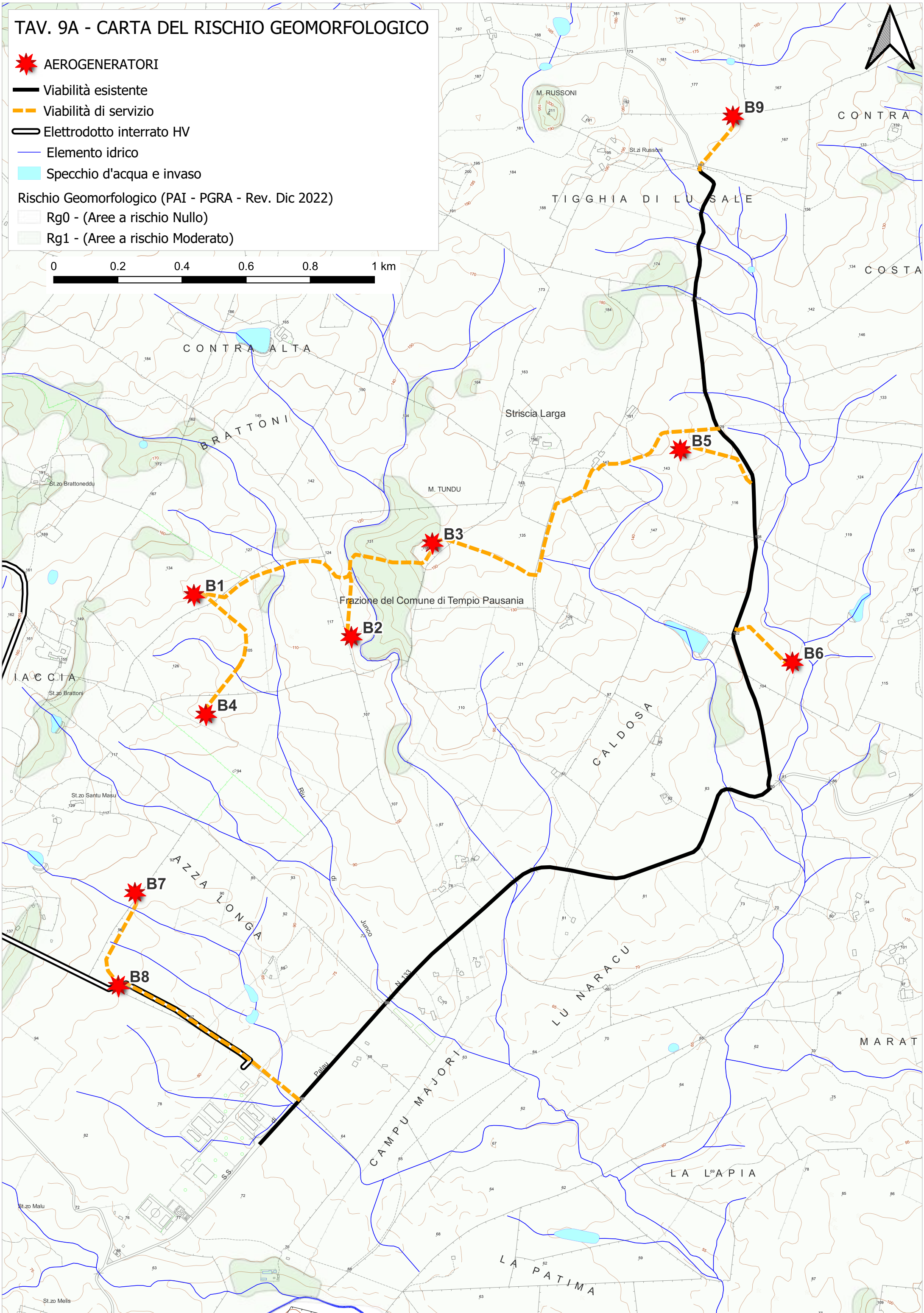
# TAV. 9A - CARTA DEL RISCHIO GEOMORFOLOGICO

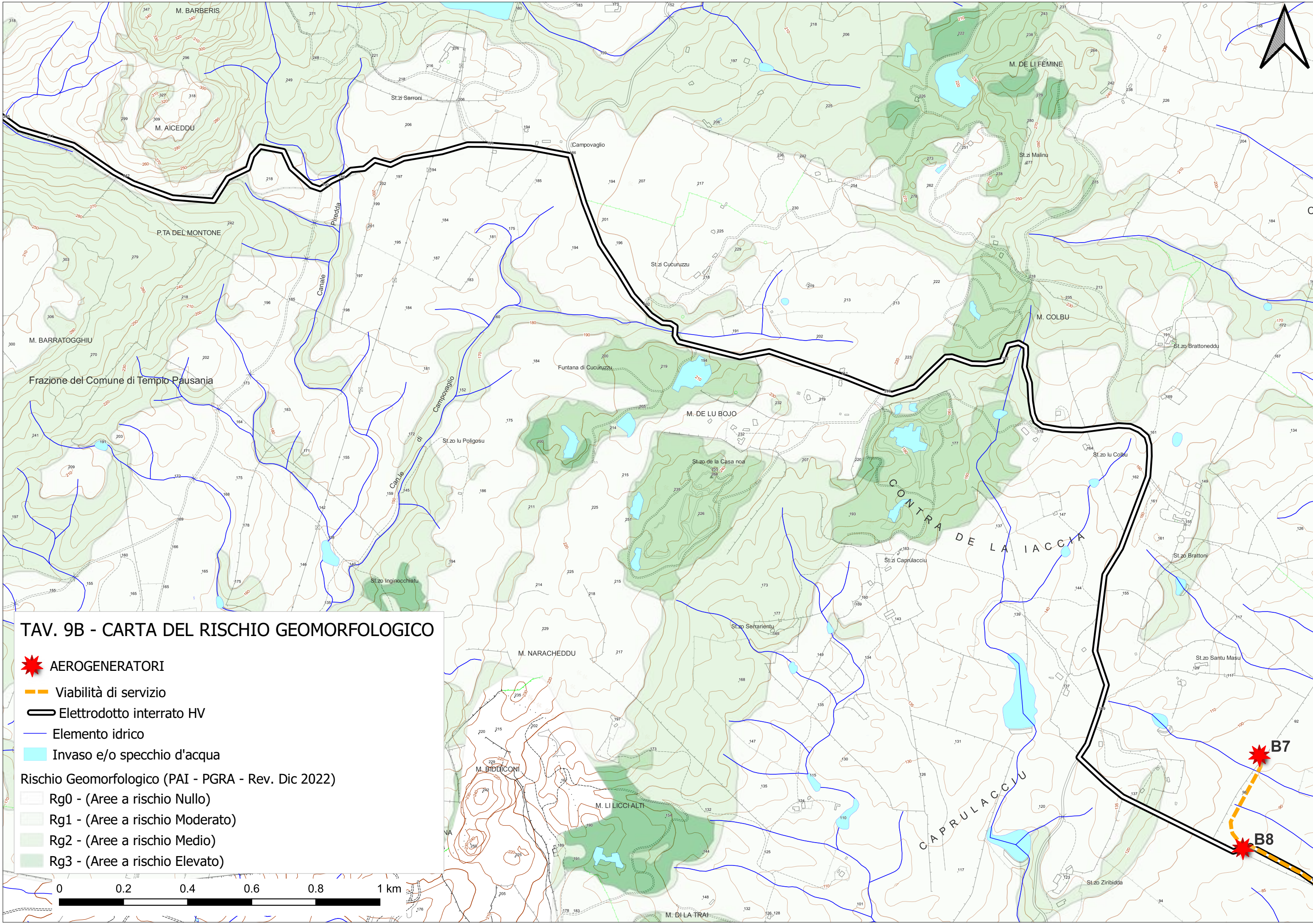
-  AEROGENERATORI
-  Viabilità esistente
-  Viabilità di servizio
-  Elettrodotto interrato HV
-  Elemento idrico
-  Specchio d'acqua e invaso

Rischio Geomorfologico (PAI - PGRA - Rev. Dic 2022)

-  Rg0 - (Aree a rischio Nullo)
-  Rg1 - (Aree a rischio Moderato)

0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 km





**TAV. 9B - CARTA DEL RISCHIO GEOMORFOLOGICO**

 **AEROGENERATORI**


 **Viabilità di servizio**


 **Elettrodotto interrato HV**


 **Elemento idrico**


 **Invaso e/o specchio d'acqua**

Rischio Geomorfologico (PAI - PGRA - Rev. Dic 2022)

 **Rg0 - (Aree a rischio Nullo)**

 **Rg1 - (Aree a rischio Moderato)**

 **Rg2 - (Aree a rischio Medio)**

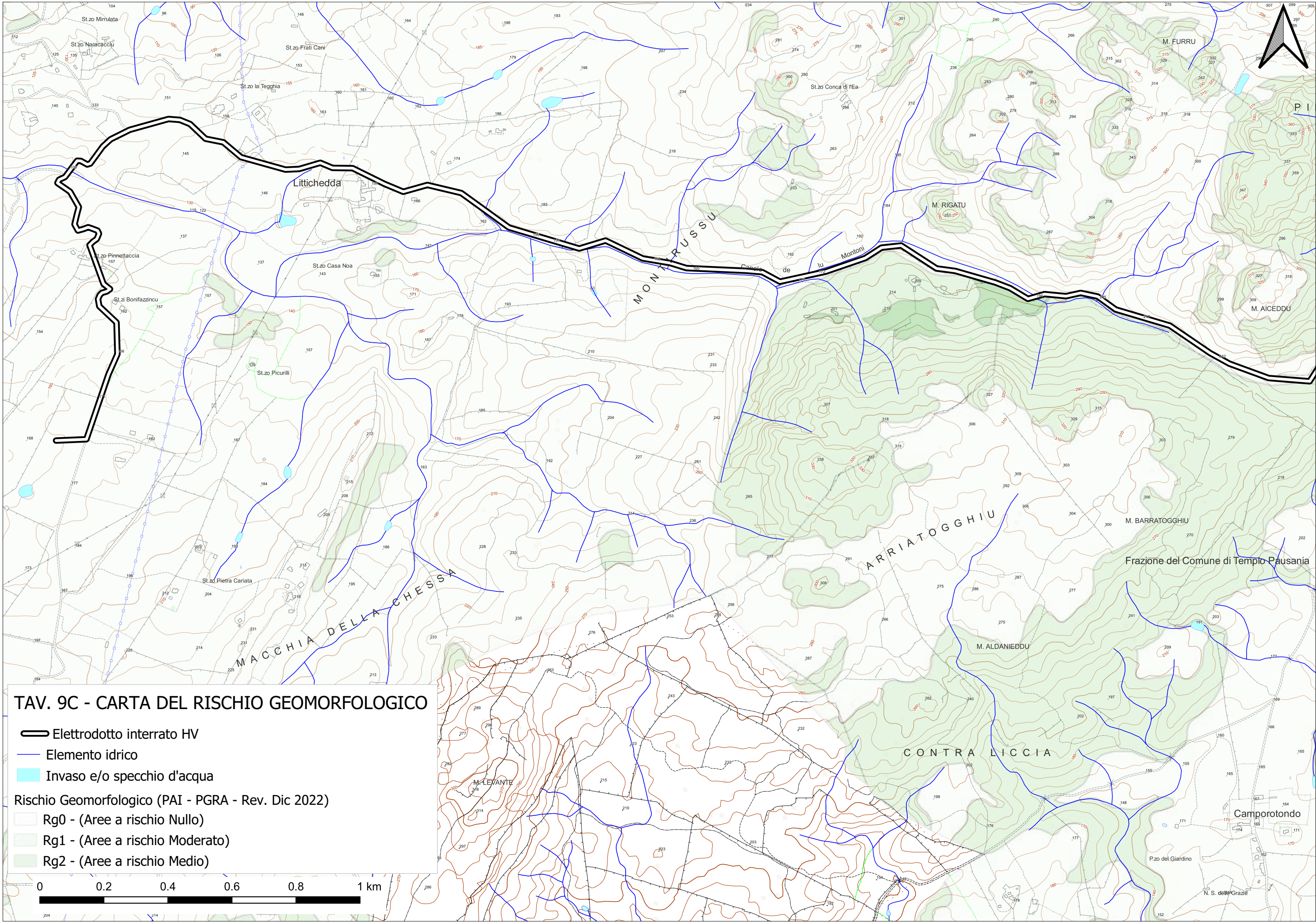
 **Rg3 - (Aree a rischio Elevato)**









**B7**

**B8**





### TAV. 9C - CARTA DEL RISCHIO GEOMORFOLOGICO

-  Elettrodotto interrato HV
-  Elemento idrico
-  Invaso e/o specchio d'acqua
- Rischio Geomorfologico (PAI - PGRA - Rev. Dic 2022)
-  Rg0 - (Aree a rischio Nullo)
-  Rg1 - (Aree a rischio Moderato)
-  Rg2 - (Aree a rischio Medio)



**12.15 TAVOLA GRAFICA N° 10: INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE CON IL RETICOLO  
IDROGRAFICO**

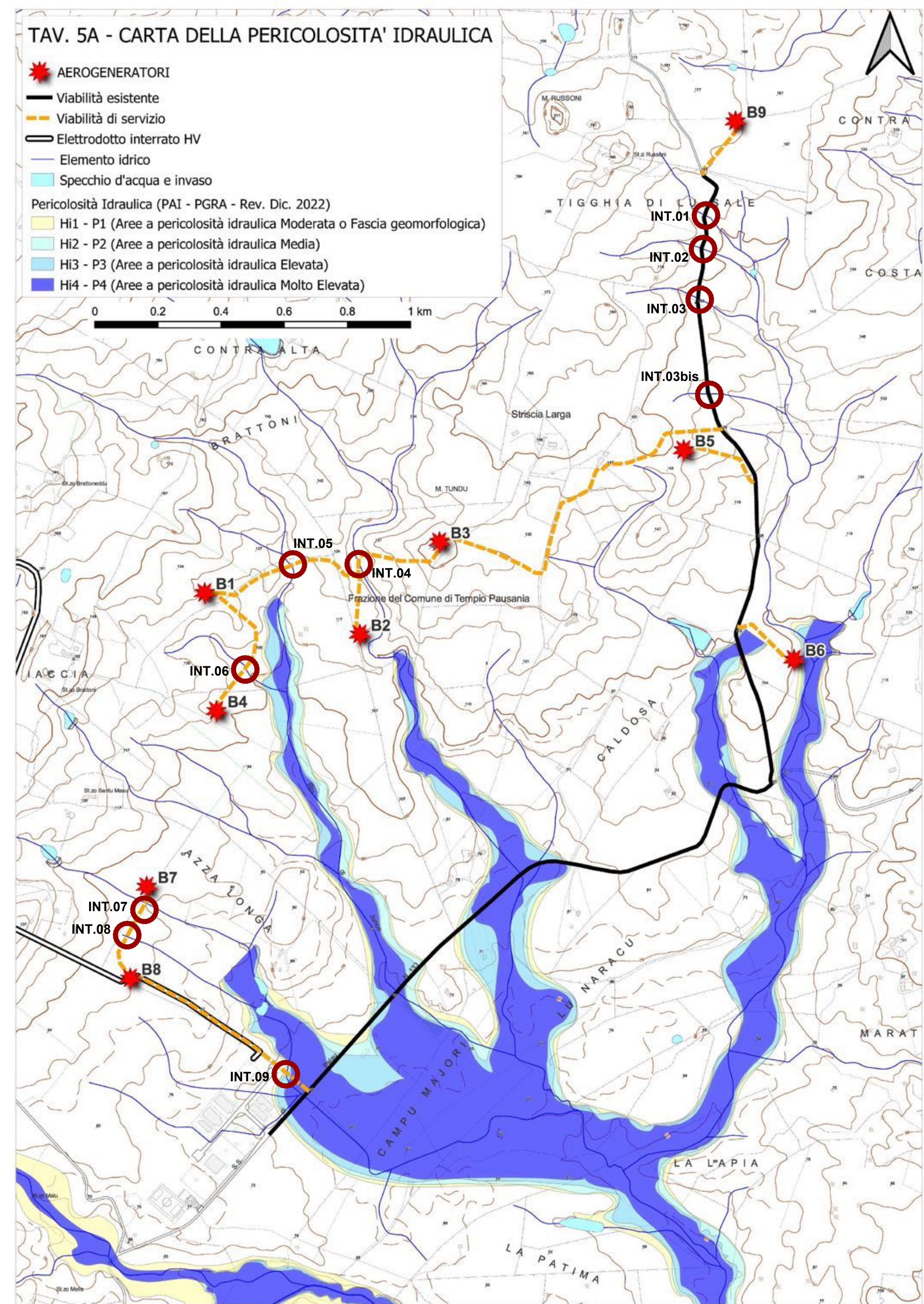
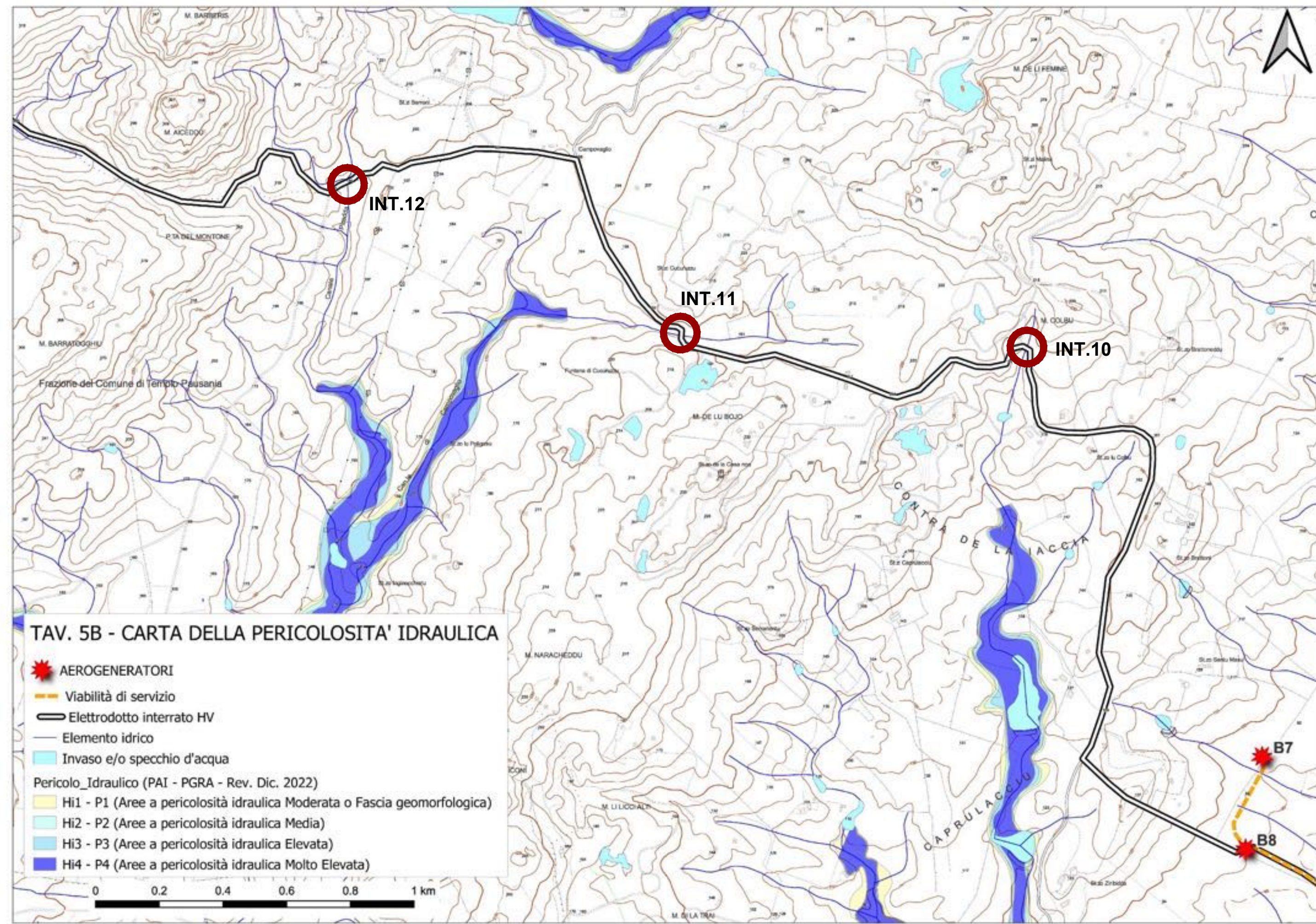
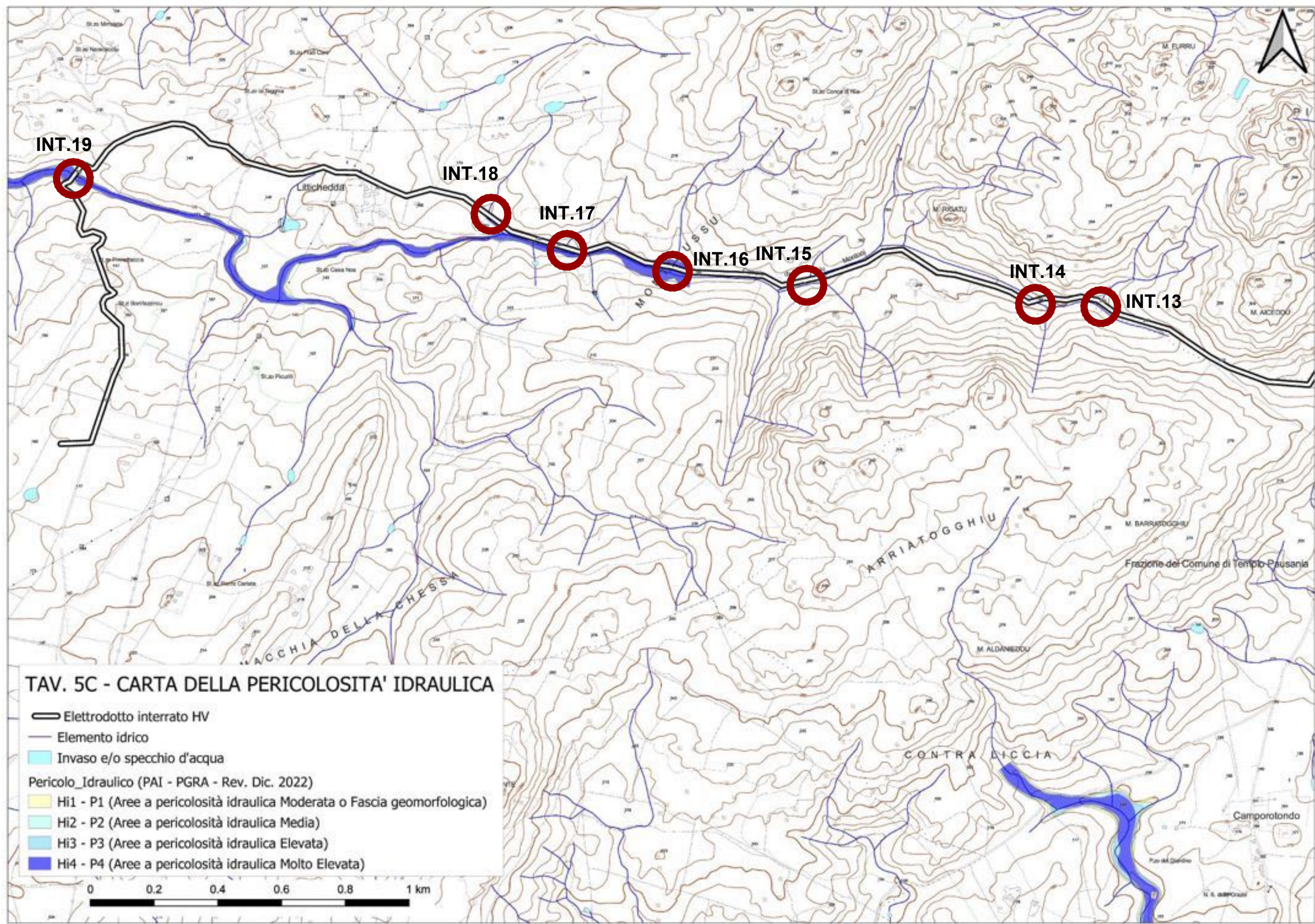
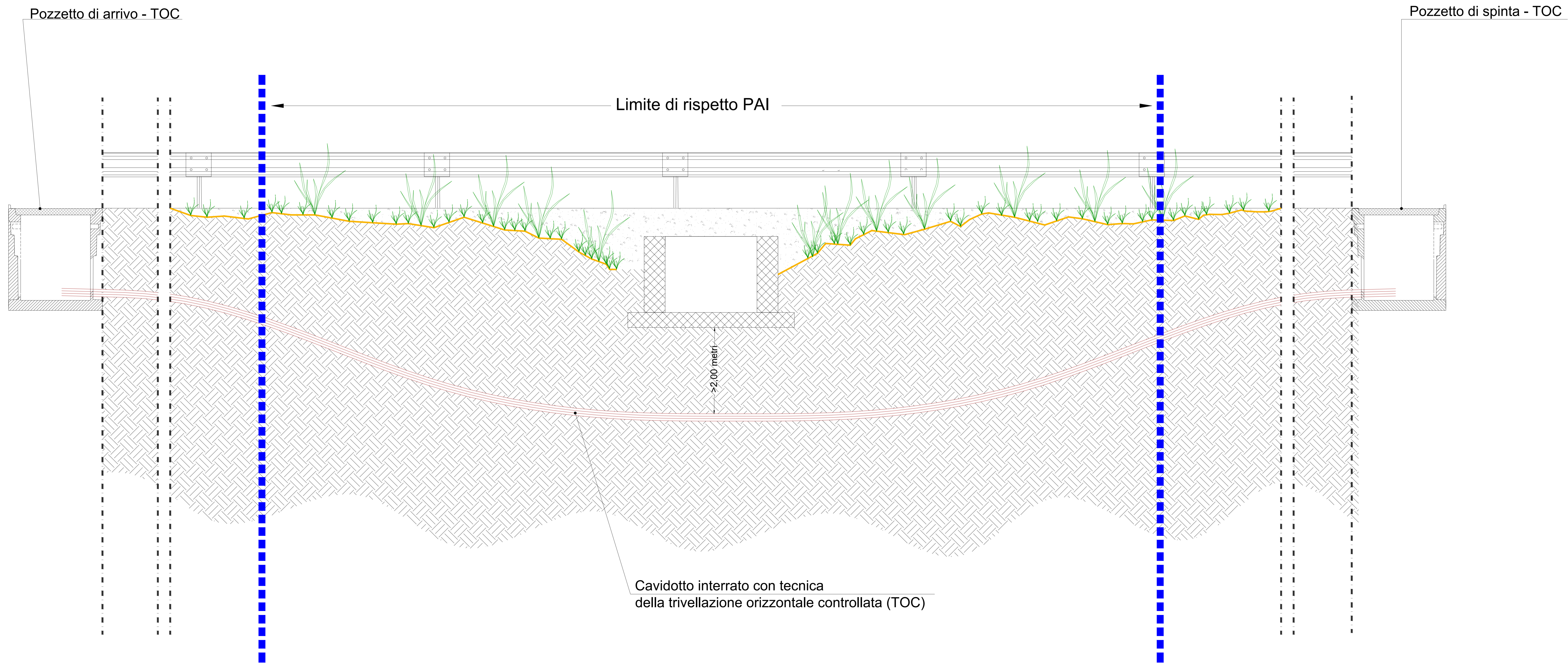


Tavola grafica n° 10: individuazione delle interferenze con il reticolo idrografico

**12.16 TAVOLA GRAFICA N° 11: SUPERAMENTO DELL'INTERFERENZA DI TIPO (1)**

**TAVOLA GRAFICA N° 11 - Superamento interferenza di tipo (1)**

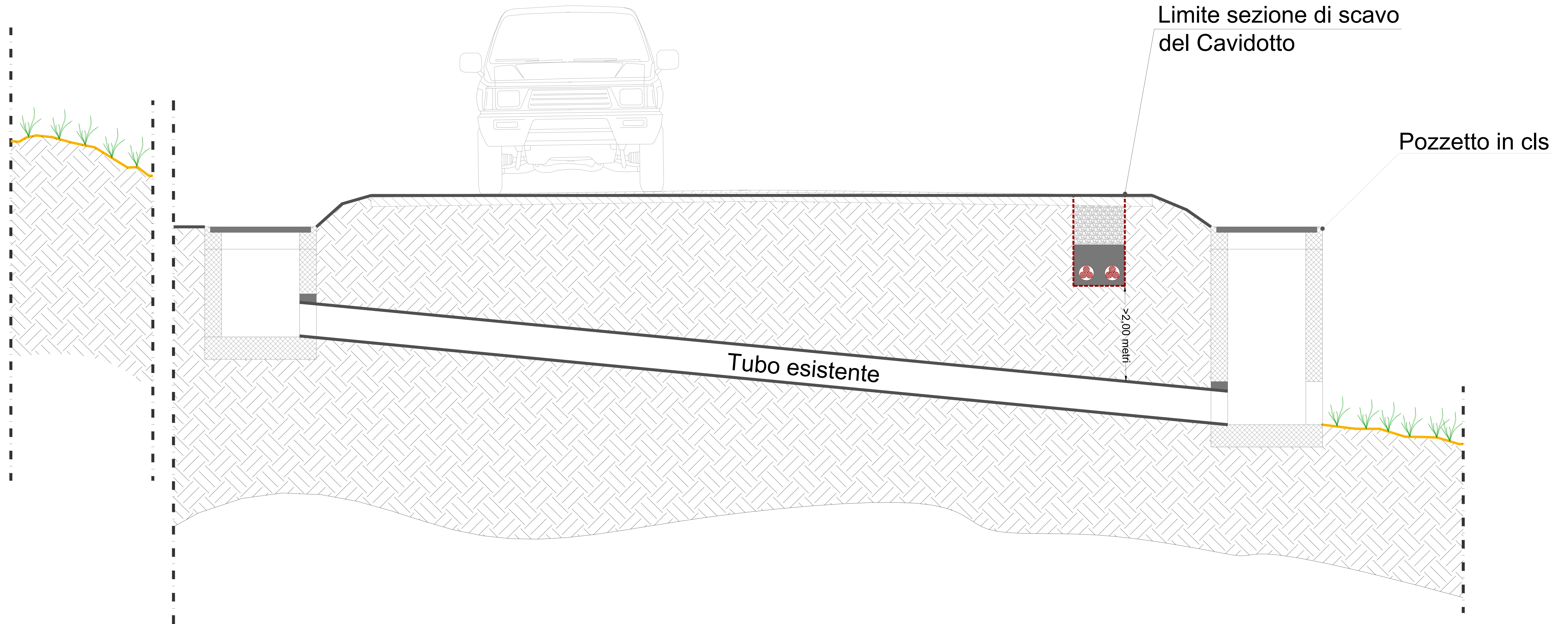
Superamento dell'interferenza e delle relative fasce vincolate attraverso la T.O.C. (trivellazione orizzontale controllata) che è un sistema di posa "No-Dig" consistente nella realizzazione di un foro sotterraneo che costituirà la sede di posa di una tubazione in acciaio tipo ARMCO all'interno della quale introdurre il cavidotto. Il foro nel sottosuolo viene realizzato mediante l'azione di una fresa rotante posta all'estremità di un treno d'aste. I pozzetti di partenza e di arrivo della T.O.C. saranno posti sempre al di fuori del perimetro dell'area vincolata



## 12.17 TAVOLA GRAFICA N° 12: SUPERAMENTO DELL'INTERFERENZA DI TIPO (2)

## TAVOLA GRAFICA N° 12 - Superamento interferenza di tipo (2)

Passaggio del cavidotto al di sopra dell'attraversamento esistente lasciando un franco di almeno 2 metri tra il fondo scavo e l'estradosso superiore dell'attraversamento esistente



## 12.18 TAVOLA GRAFICA N° 13: SUPERAMENTO DELL'INTERFERENZA DI TIPO (3)



### TAVOLA GRAFICA N° 13 - Superamento interferenza di tipo (3)

Realizzazione di una nuova tubazione in acciaio tipo ARMCO nei casi di strada di progetto che interferisce con il reticolo idrografico o nei casi in cui le strade esistenti, in corrispondenza dell'interferenza con il reticolo idrografico, non sono dotate di attraversamento

