



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U.prot DVA – 2013 – 0005727 del 06/03/2013

INDIRIZZI IN ALLEGATO

Pratica N:

Ref. Mittente:

OGGETTO: Verifica di ottemperanza alla prescrizione "a" di cui al decreto di compatibilità ambientale. n. 8066 del 20/12/2002 Aeroporto di Lamezia Terme (CZ) (ID-VIP-2238)

Con nota prot. 04353/INF del 25/05/2012, la Soc. SACAL S.p.A. ha trasmesso alla scrivente la documentazione per la verifica di ottemperanza alle prescrizioni di cui al decreto di compatibilità ambientale n. DEC/VIA/8066 del 20/12/2002 relativo al progetto in oggetto.

Con nota prot. DVA-2012-25638 del 24/10/2012, la scrivente Direzione generale aveva determinato:

- la positiva ottemperanza delle prescrizioni relative alla Fase di Breve Termine "b, c e d"
- la non ottemperanza della prescrizione relativa alla Fase di Breve Termine "a" per quanto attiene la documentazione sul piano di utilizzo dei materiali di scavo.

Con nota prot. 05115/INF del 23/11/2012 – prot. DVA-2012-29175 del 3/12/2012 – la Soc. SACAL S.p.A. ha trasmesso nuova documentazione in merito alla verifica dell'ottemperanza della sopracitata prescrizione "a". Sulla base di tale documentazione, la Commissione Tecnica VIA/VAS si è espressa con parere n. 1166 del 15/02/2013 che, allegato alla presente comunicazione, ne costituisce parte integrante.

Acquisito, pertanto, il citato parere, e considerato e valutato che, per quanto riguarda il riutilizzo degli scavi, in riferimento alle disposizioni del Codice dell' Ambiente (D.Lgs. 152/06 e s.m.i), la documentazione inviata, risulta ancora priva di:

- un piano di caratterizzazione dei terreni per l'accertamento dell'assenza di eventuali contaminazioni, in riferimento alla tabella 1, allegato 5, al titolo V, parte IV, colonna A e B, al fine di giustificare il suo reimpiego in luogo dello smaltimento in discarica;
- un piano di cantierizzazione in cui, sin dalla fase dello scavo, siano indicate le aree di prelievo ed i siti di deposito temporaneo previsti all'interno del sedime aeroportuale;

Ufficio Mittente: Div. 2 VA - Sezione Impianti Industriali
Funzionario responsabile: venditti.antonio@minambiente.it - tel. 0657225927
DVA-2VA-II-05_2013-0058.DOC

- un apposito progetto di riutilizzazione delle terre con indicazione dei tempi di fine lavori e riferimenti all'autorizzazione per i lavori

Considerato inoltre che nel citato parere la Commissione ha ritenuto la nuova documentazione insufficiente ai fini della verifica dell'ottemperanza della prescrizione in argomento

SI DETERMINA

la non ottemperanza della prescrizione "a" relativa alla "Fase di breve termine" di cui al Decreto VIA n. 8066 del 20/12/2002.

Si invita, pertanto, codesta Società a produrre idonea documentazione per la positiva conclusione della verifica di ottemperanza. In mancanza di riscontro questa Direzione procederà agli accertamenti di cui all'art. 29, comma 3 del D.Lgs. 152106 e ss.mm.ii..

Quanto sopra si comunica per i necessari seguiti di competenza alle Amministrazioni in indirizzo.

Avverso la presente comunicazione è ammesso ricorso, entro 60 giorni dal ricevimento della stessa, presso il TAR ed entro 120 giorni al Capo dello Stato.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Mariano Grillo)



Elenco indirizzi

Soc. Aeroportuale Calabrese p.A.
Aeroporto Internazionale
88046 Lamezia Terme (CZ)

e p.c. Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
V.le Castro Pretorio, 118
00185 Roma

Ministero per i Beni e le Attività
Culturali
Direzione generale paesaggio, belle arti,
architettura ed arte contemporanee
Servizio IV Paesaggio
Via San Michele, 22
00153 Roma

Regione Calabria
Dipartimento Politiche per l'Ambiente
Settore 3
Via Isonzo, 44
88100 Catanzaro

Presidente della Commissione Tecnica
VIA/VAS
SEDE



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

IL SEGRETARIO



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

U.prot CTVA-2013-0000700 del 21/02/2013

Pratica N.

Prof. Mittente:



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA-2013-0004902 del 25/02/2013

Al Sig. Ministro
per il tramite del Sig. Capo di Gabinetto

Sede

→ Direzione Generale per le
Valutazioni Ambientali

Sede



OGGETTO: trasmissione parere n. 1166 CTVA del 15 febbraio 2013. Richiesta di parere art. 9 D.M. 150/07 aeroporto internazionale di Lamezia Terme fase breve termine - prescrizione a) revisione parere CTVA/1050, proponente Enac.

Ai sensi dell'art. 11, comma 4 lettera e) del D.M. GAB/DEC/150/2007, e per le successive azioni di competenza della Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, si trasmette copia conforme del parere relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nella seduta Plenaria del 15 febbraio 2013.

Si saluta.

Il Segretario della Commissione
(avv. Sandro Campilongo)

All. c/s

Ufficio Mittente: MATT-CTVA-US-00
Funzionario responsabile: CTVA-US-08
CTVA-US-06_2013-0036.DOC

U.C. M.21
Ufficio
A. VAS
Commissione

La presente copia fotostatica composta
di N° 4 fogli è conforme al
suo originale.

Roma, li 19 FEB. 2013



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto
Ambientale - VIA E VAS

Parere n. 1166 del 15 febbraio 2013

Progetto	Parere art. 9 D.M. 150/07 Aeroporto Internazionale di Lamezia Terme Fase breve termine - "Prescrizione a" Revisione del parere CTVA/1050
Proponente	ENAC

Handwritten signatures and initials scattered across the bottom of the page, including a large signature on the left and several initials on the right.

el'antipite ou:

VISTA la nota prot. DVA/2012/30697 del 17/12/2012, acquisita al prot. CTVA/2012/4645 del 17/12/2012, con la quale la DVA ha chiesto alla Commissione Tecnica di Verifica di Impatto Ambientale di verificare, alla luce della nuova documentazione prodotta dal Proponente, l'ottemperanza della prescrizione relativa alla *Fase di Breve Termine "a"*, che è stata ritenuta non ottemperata nel parere n. 1050 del 28/09/2012;

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "*Norme in materia ambientale*" e ss.mm.ii.;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente "*Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248*" ed in particolare l'art.9 che prevede l'istituzione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS;

VISTO il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 "*Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile*" ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot.n. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS prot. GAB/DEC/112/2011 del 19/07/2011;

PRESO ATTO che:

- o in data 11/05/2000 l'ENAC e la società Aeroportuale Calabrese S.p.A. "S.A.CAL." hanno presentato l'istanza per la pronuncia di compatibilità ambientale del progetto denominato "Prolungamento della pista di volo e Piano di Sviluppo Aeroportuale di Lamezia terme (CZ)";
- o la Commissione VIA si è espressa favorevolmente con **parere n. 495 del 01/10/2002**;
- o il Ministero dell'Ambiente e del Territorio ha emesso il decreto di Compatibilità Ambientale n. **DEC/VIA/8066 del 20/12/2002**, esprimendo parere favorevole al progetto, subordinato al rispetto di determinate prescrizioni;
- o in data 25/05/2012, ENAC ha inviato alla DVA, tramite nota 04353/INF, la relazione illustrativa delle azioni poste in atto o programmate dalla "S.A.C.A.L." in ottemperanza alle prescrizioni del suddetto decreto;
- o Con nota prot. DVA/2012/14293 del 13/06/2012, la DVA ha trasmesso la relazione alla Commissione VIA VAS, la quale si è espressa con parere n.1050 del 28/09/2012 e ha ritenuto non ottemperata la prescrizione relativa alla *Fase di Breve Termine "a"*;
- o Con nota DVA/2012/25638 del 24/10/2012, il parere viene trasmesso a ENAC e S.A.C.A.L.

VISTA la documentazione acquisita al prot. DVA/2012/30697 del 17/12/2012, prot. CTVA/2012/4645 del 17/12/2012, con la quale il Proponente ha trasmesso nuovi dati che si riferiscono all'ottemperanza della prescrizione del DEC/VIA/8066 del 20/12/2002, relativa alla *Fase di Breve Termine "a"*;

CONSIDERATO che la prescrizione "a" riguardante gli interventi della "Fase di breve termine" è la seguente:

"Prima di procedere alla progettazione esecutiva, il proponente predisporrà un piano di cantierizzazione che tenga conto anche dei siti di cava o prestito e smaltimento inerti, stimi le prevedibili interferenze ambientali connesse alle attività ed al traffico (sicurezza, capacità, inquinamento atmosferico e acustico) e definisca le conseguenti misure mitigative."

CONSIDERATO che la Commissione VIA VAS, nel parere n.1050 del 28/09/2012 ha ritenuto non ottemperata la prescrizione relativa alla Fase di Breve Termine "a", in quanto la documentazione presentata era carente dei dati relativi ai siti di cava, allo smaltimento degli inerti e di un adeguato studio relativo al piano di utilizzo dei materiali di scavo;

CONSIDERATO che la Commissione VIA VAS, ha concluso il parere n.1050 del 28/09/2012 con il seguente dispositivo finale:

"la prescrizione a non è ottemperata in quanto manca la documentazione relativamente al piano di utilizzo dei materiali di scavo, in riferimento all'art. 184 bis D.lgs 205/10 e art. 186 D.lgs 152/06 e s.m.i; le prescrizioni relative alla Fase di Breve Termine " b, c, d" risultano ottemperate;

CONSIDERATO che il Proponente, nella documentazione acquisita al prot. CTVA/2012/4645 del 17/12/2012, ha inviato nuovi dati utili relativi ai siti di cava, allo smaltimento degli inerti e all'utilizzo dei materiali di scavo, tali dati precisano che:

- la costruzione del rilevato, costituente il corpo della pista di volo, delle zone di raccordo, (shoulder e black-track) e delle fasce (CGA RESA), viene integralmente effettuato riutilizzando il materiale proveniente dagli scavi, previa stabilizzazione con legante idraulico;
- l'ulteriore materiale proveniente dagli scavi e non utilizzato per la costruzione del rilevato, viene sistemato sulle aree esterne alla CGA, secondo le indicazioni del regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti;

CONSIDERATO che dai nuovi dati inviati dal Proponente si evince che:

- la quantità di 151.657 mc di materiale scavato sarà riutilizzato all'interno del cantiere stesso per la realizzazione dei rilevati;
- la quantità di materiale scavato pari a 78.165 mc, che nel precedente *Bilancio delle Terre* era stata destinata ad un sito di discarica, secondo gli ultimi dati forniti, sarà reimpiegata per il livellamento delle aree d'intervento esterne alle fasce di sicurezza;
- per quanto riguarda i materiali di cui è necessario l'approvvigionamento, pari a 124.879 mc, il Proponente precisa che il sito di prelievo del materiale occorrente sarà la cava denominata "Cava del Turrina", in località Manca nel Comune di Curinga (CZ), ubicata a meno di 15 km dal cantiere, il percorso per il trasporto del materiale è stato individuato sulle strade Statali SS19 dir e SS18 fino alla seconda area industriale e poi proseguirà su viabilità locale, senza interferire con i centri urbani;

CONSIDERATO E VALUTATO che per quanto riguarda il riutilizzo degli scavi, in riferimento alle disposizioni del Codice dell'Ambiente (D.Lgs 152/06 e s.m.i), la documentazione inviata, risulta ancora priva di:

- un piano di caratterizzazione dei terreni per l'accertamento dell'assenza di eventuali contaminazioni, in riferimento alla tabella 1, allegato 5, al titolo V, parte IV, colonna A e B, al fine di giustificare il suo reimpiego in luogo dello smaltimento in discarica;
- un piano di cantierizzazione in cui, sin dalla fase dello scavo, siano indicate le aree di prelievo ed i siti di deposito temporaneo previsti all'interno del sedime aeroportuale;

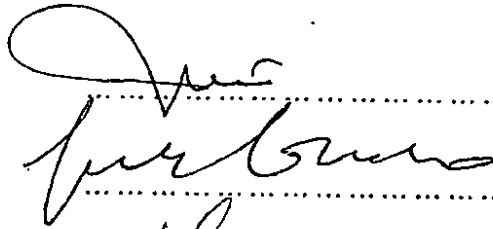
- un apposito progetto di riutilizzazione delle terre con indicazione dei tempi di fine lavori e riferimenti all'autorizzazione per i lavori;

Tutto ciò **PREMESSO, VISTO, CONSIDERATO e VALUTATO** la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

RITIENE

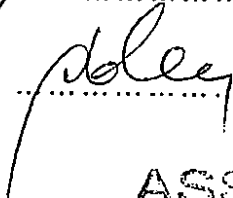
che la nuova documentazione presentata sia ancora insufficiente ai fini dell'ottemperanza positiva della "prescrizione a", relativa alla Fase di breve termine, per le ragioni meglio esposte in motivazione.

Ing. Guido Monteforte Specchi
(Presidente)



Cons. Giuseppe Caruso
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

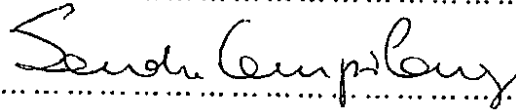
Dott. Gaetano Bordone
(Coordinatore Sottocommissione VIA)



Arch. Maria Fernanda Stagno
d'Alcontres
(Coordinatore Sottocommissione VIA
Speciale)

ASSENTE

Avv. Sandro Campilongo
(Segretario)



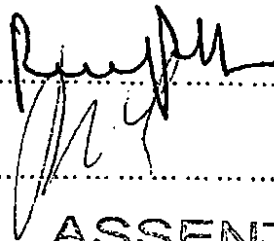
Prof. Saverio Altieri

ASSENTE

Prof. Vittorio Amadio



Dott. Renzo Baldoni



Dott. Gualtiero Bellomo

ASSENTE

Avv. Filippo Bernocchi

ASSENTE

Ing. Stefano Bonino



a

ASSENTE

Dott. Andrea Borgia

Ing. Silvio Bosetti

Ing. Stefano Calzolari

Ing. Antonio Castelgrande

[Handwritten signatures: S. Borgia, S. Bosetti, S. Calzolari, A. Castelgrande]

ASSENTE

Arch. Giuseppe Chiriatti

Arch. Laura Cobello

Prof. Carlo Collivignarelli

Dott. Siro Corezzi

Dott. Federico Crescenzi

Prof.ssa Barbara Santa De Donno

Cons. Marco De Giorgi

[Handwritten signatures: G. Chiriatti, L. Cobello, C. Collivignarelli, S. Corezzi, F. Crescenzi, B. Santa De Donno, M. De Giorgi]

ASSENTE

Ing. Chiara Di Mambro

Ing. Francesco Di Mino

Avv. Luca Di Raimondo

Ing. Graziano Falappa

Arch. Antonio Gatto

Avv. Filippo Gargallo di Castel
Lentini

[Handwritten signatures: C. Di Mambro, F. Di Mino, L. Di Raimondo, G. Falappa, A. Gatto, F. Gargallo di Castel Lentini]

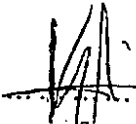
ASSENTE

Prof. Antonio Grimaldi

[Handwritten marks: 'a', 'b']

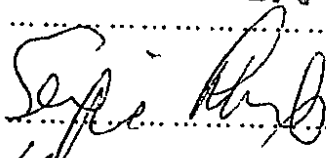
[Handwritten mark]

Ing. Despoina Karniadaki

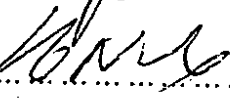

ASSENTE

Dott. Andrea Lazzari

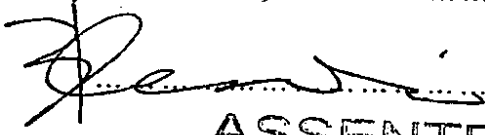
Arch. Sergio Lembo



Arch. Salvatore Lo Nardo



Arch. Bortolo Mainardi



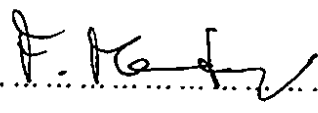
ASSENTE

Avv. Michele Mauceri

ASSENTE

Ing. Arturo Luca Montanelli

Ing. Francesco Montemagno



Ing. Santi Muscarà

ASSENTE

Arch. Eleni Papaleludi Melis

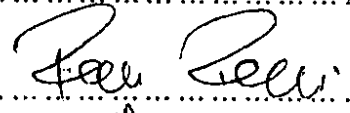


ASSENTE

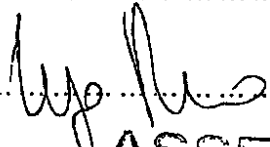
Ing. Mauro Patti

ASSENTE

Avv. Luigi Pelaggi



Cons. Roberto Proietti



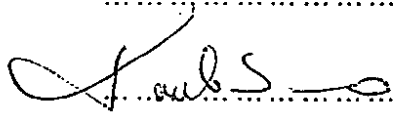
ASSENTE

Dott. Vincenzo Ruggiero

ASSENTE

Dott. Vincenzo Sacco

Avv. Xavier Santiapichi



ASSENTE

Dott. Paolo Saraceno

Dott. Franco Secchieri

Arch. Francesca Soro

ASSENTE

Dott. Francesco Carmelo Vazzana

ASSENTE

Ing. Roberto Viviani

R.V.