



Legenda

- Localizzazione dei lotti
- Localizzazione stazione elettrica
- Localizzazione stazione utente
- Cavodotto MT verso SE
- Localizzazione uscita da strada
- Localizzazione accesso su strada

Tratto	Numero strada	km di riferimento	Sede cantiere	Lato di passaggio	
1	Ingresso	-	carreggiata	destra	
2	uscita	-	carreggiata	destra	
3	Ingresso	SS197	13	carreggiata	destra
4	uscita	SS197	22	carreggiata	destra
5	Ingresso	SS197	27	carreggiata	destra
6	uscita	SS131	31	carreggiata	destra
7	Ingresso	SS293	-	carreggiata	sinistra
8	uscita	SS293	27	carreggiata	sinistra
9	uscita	-	carreggiata	sinistra	

MODALITA' DI ESECUZIONE DEGLI SCAVI

Il tracciato dello scavo sarà ubicato il più possibile in prossimità del confine stradale.

Prima di eseguire lo scavo con mezzi meccanici, sarà segnato ed inciso l'asfalto superficialmente, con martello demolitore, in modo da non intaccare il manto stradale adiacente alla sezione di scavo.

La profondità di interrimento del manufatto non dovrà essere inferiore a 0,80 m, particolari eccezioni sono consentite, limitatamente a tratti definiti per la presenza di opere e manufatti preesistenti, adottando le opportune opere di protezione (contro tubi in acciaio, piastre in acciaio, ecc.).

A conveniente altezza, almeno 30 cm sotto la pavimentazione, sulla verticale del manufatto dovrà essere steso apposito nastro monitor.

Durante l'esecuzione dei lavori, dovrà rimanere libera una parte della carreggiata da mezzi meccanici e materiali, onde permettere il transito dei veicoli e pedoni, regolati da movieri o impianti semaforico mobile per garantire il senso unico alternato.

Gli attraversamenti stradali dovranno essere eseguiti:

- mediante trivellazione ove il corpo stradale lo consenta
- ortogonali all'asse stradale
- in due riprese, lasciando libera sempre una corsia per garantire il senso unico alternato e il deflusso del traffico veicolare.

La profondità d'interrimento del manufatto non dovrà essere inferiore a 100 m. Particolare eccezioni sono consentite, limitatamente a tratti definiti per la presenza di opere e manufatti preesistenti adottando opportune opere di protezione (contro tubi in acciaio, piastre in acciaio ecc.)

Il riempimento dovrà essere eseguito esclusivamente con misto granulare con legante naturale di opportuna granulometria, stabilizzato con l'aggiunta di 70 kg di cemento/m³ di misto, miscelato con betoniera, ovvero in sabbia di fiume compattata con costipatore ogni 20 cm di spessore, ovvero in miscela fluide auto livellanti da riempimento a base di leganti idraulici, fino a raggiungere la quota di 15 cm dal piano viabile.

Il ripristino della pavimentazione dovrà essere eseguito secondo le seguenti modalità:

- Conglomerato bituminoso, calcareo o siliceo, tipo Binder di granulometria massima 7-15 per strato di collegamento a formazione del ripristino provvisorio dello scavo, compreso il carico, il trasporto e la ripulitura della superficie;
- Conglomerato bituminoso, basaltico, tipo tappeto per strato d'usura di granulometria massima 3-5/3-7, steso con macchina vibrofinitrice idonea per uno spessore di 3 cm, a compressione avvenuta, confezionato a caldo con impianti idonei, compreso la stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,70 kg per metro quadrato di emulsione bituminosa ER50, rullato a caldo con rullo di peso idoneo sulla carreggiata fresata o sulla pavimentazione da ripristinare, raccordato perfettamente con il manto esistente.
- Trattamento bituminoso mediante la stesa di emulsione bituminosa e granaglia a saturazione, sul giunto tra vecchia e la nuova pavimentazione.

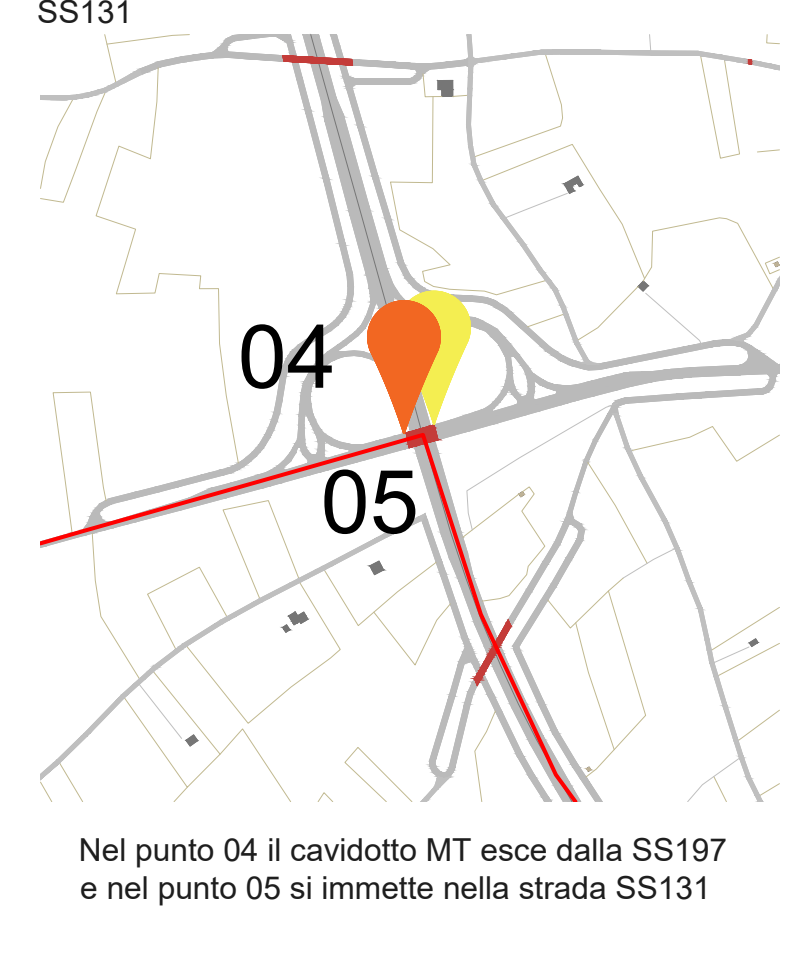
01 02- Accesso e uscita da strada comunale



03- Accesso su strada SS197



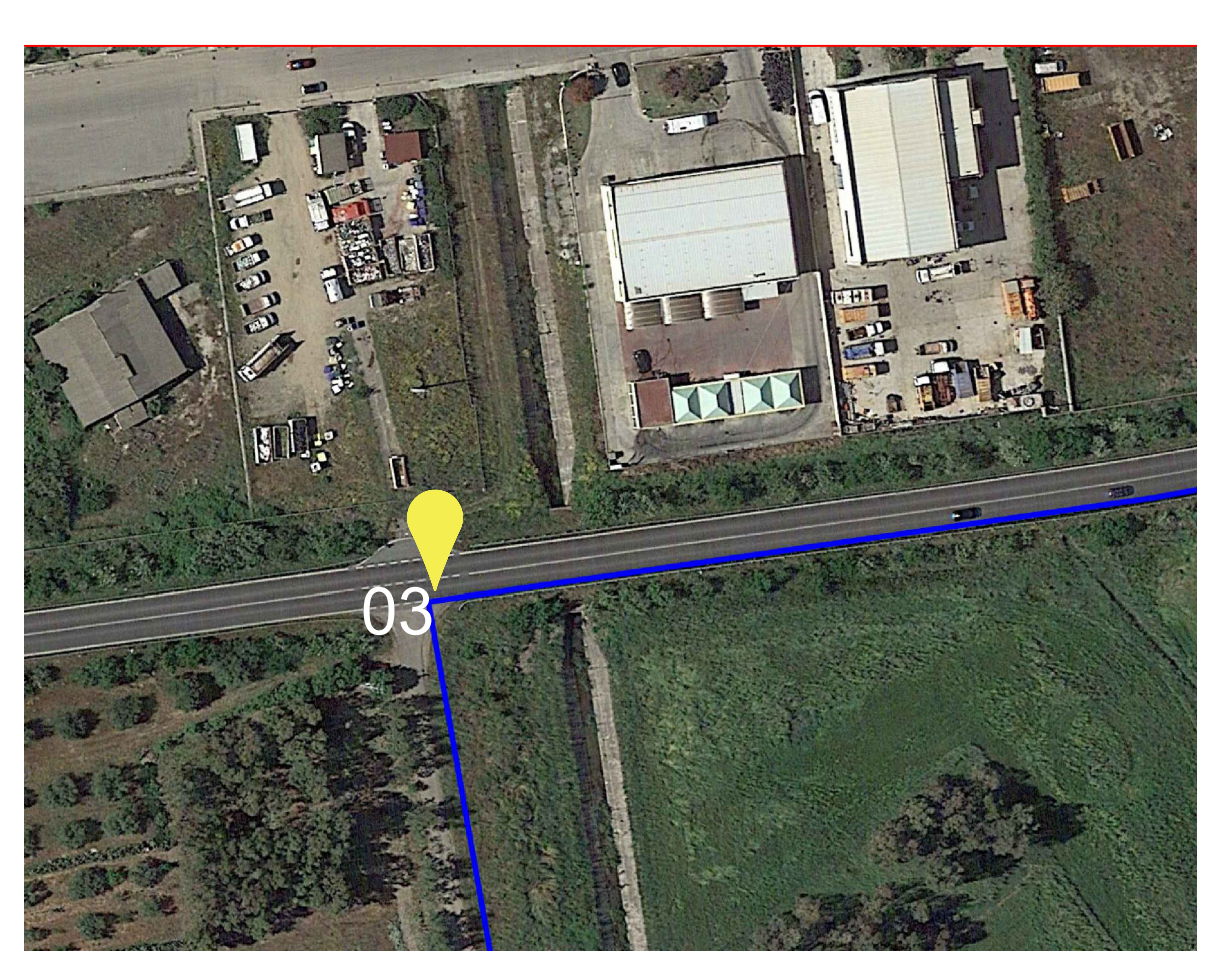
04 05 Uscita da strada SS197 e Accesso su strada SS131



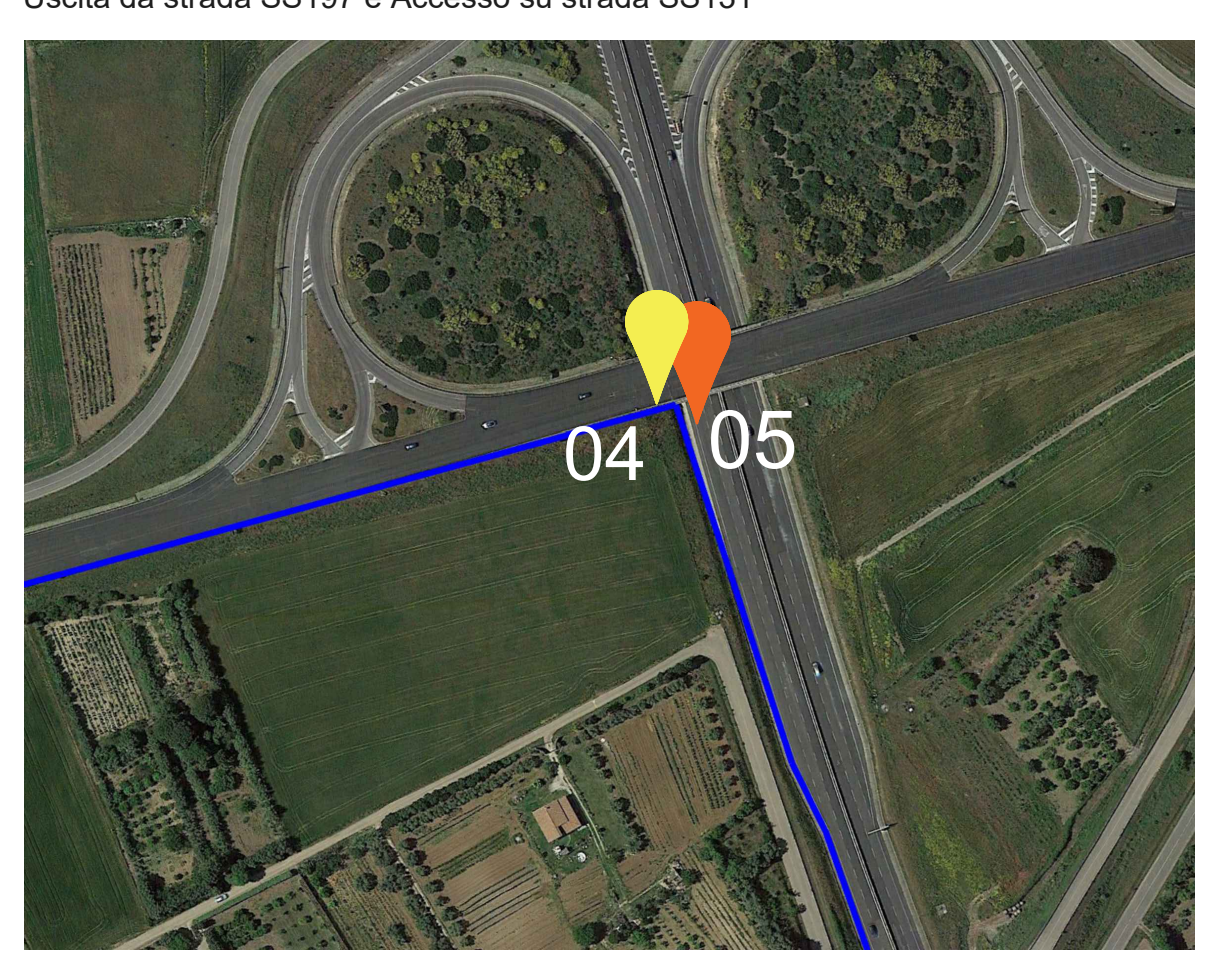
Accesso e uscita da strada comunale



Accesso su strada SS197



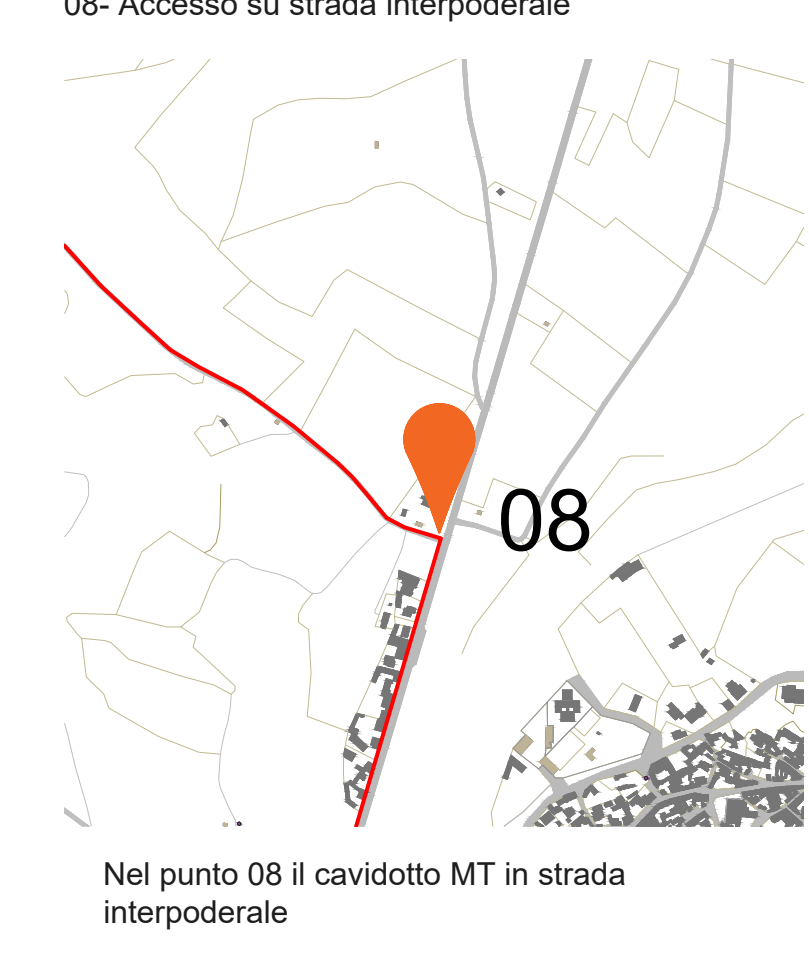
Uscita da strada SS197 e Accesso su strada SS131



06 07 Uscita da SS131 e accesso su strada SS293



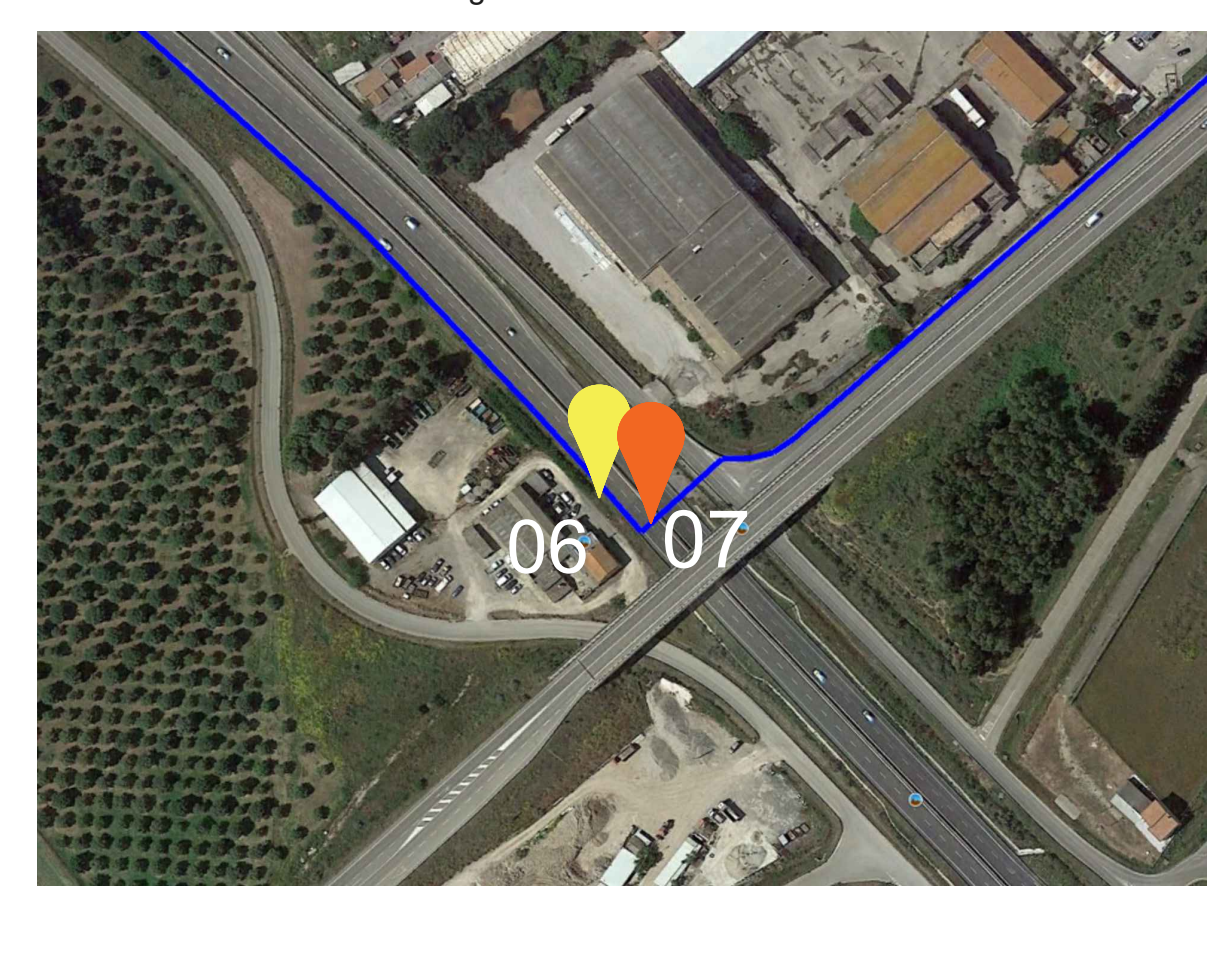
08- Accesso su strada interpodereale



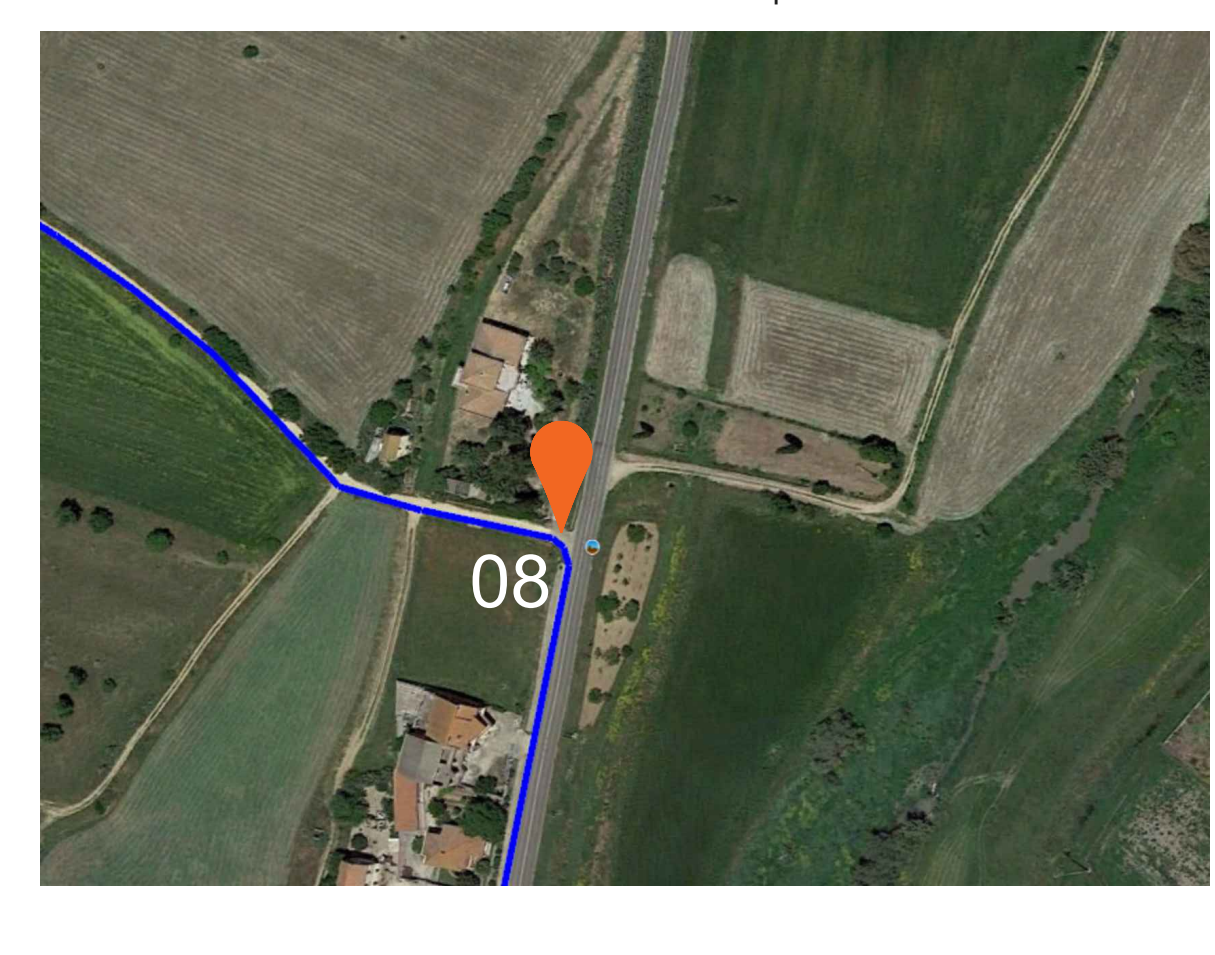
09- Accesso su strada interpodereale diretta verso Stazione Elettrica



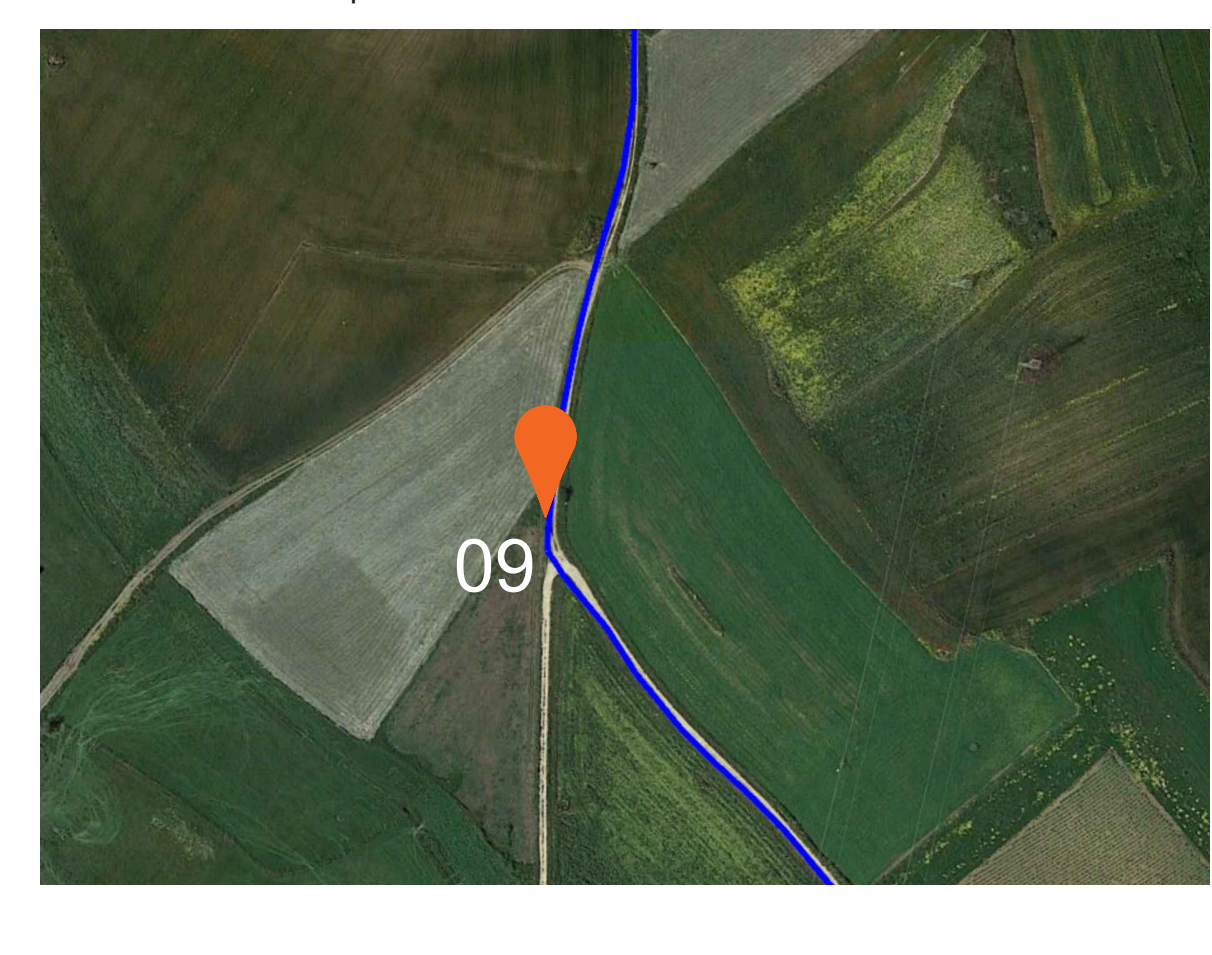
Uscita da strada SS131 ed ingresso su strada SS293



Uscita da strada SS293 ed accesso su strada interpodereale



Uscita su strada interpodereale diretta verso Stazione Elettrica



PROGETTO DELLA CENTRALE SOLARE "OLIO E MIELE GAVINESE"
 da 52,89 MWp - San Gavino Monreale (SU)

E-08

ELABORATI GRAFICI DETTAGLIATI DEGLI ACCESSI STRADALI
 Scala 1:20.000
PROGETTO DEFINITIVO

PACIFICO Proponente
 PACIFICO OSSIDIANA S.R.L.
 Piazza Walter Von Der Vogelweide, 8 - 39100 Bolzano

OXY CAPITAL ADVISORS Investitore agricolo superintensivo
 OXY CAPITAL ADVISOR S.R.L.
 Via A. Bertani, 6 - 20154 (MI)

progetto verde Progetto dell'inserimento paesaggistico e mitigazione
 Progettista: Agr. Fabrizio Cembalo Sambiasi, Arch. Alessandro Visali
 Collaboratori: Urb. Patrizia Puggioni, Arch. Anna Marzò, Arch. Paola Ferraroli
 Studio di architettura del paesaggio: Agr. Giuseppe Maria Massa, Agr. Francesco Palumbo

AEDES GROUP ENGINEERING Progettazione elettrica e civile
 Progettista: Ing. Roberto Roberto, Ing. Giselle Roberto
 Coordinamento: Riccardo Farina
 Collaboratori: Ing. Marco Balzano, Ing. Simone Bonazzi
 Progettazione oliveto superintensivo

MARE RINNOVABILI Consulenza geologia
 Geol. Gaetano Cossuetti

CONSULENZA ARCHEOLOGICA Consulenza archeologica
 Arch. Riccardo Farina
 Via Umbro, 18 - 95037

DATA	OPERAZIONE	PROGETTA	PROGETTA	PROGETTA
10/2023	00	Prima consegna	AD	Rolando Roberto
	01			Rolando Roberto
	02			
	03			
	04			
	05			
	06			
	07			