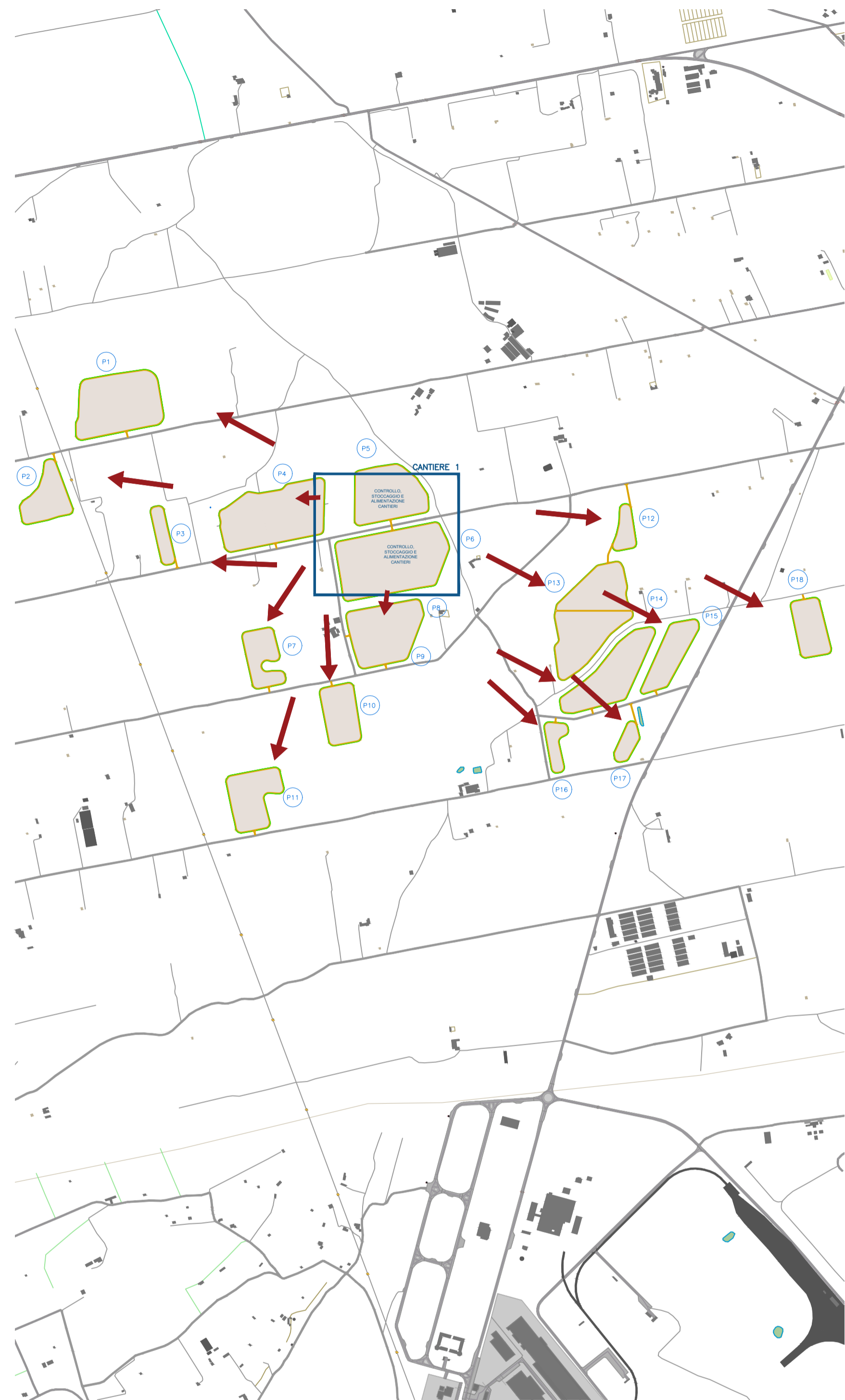
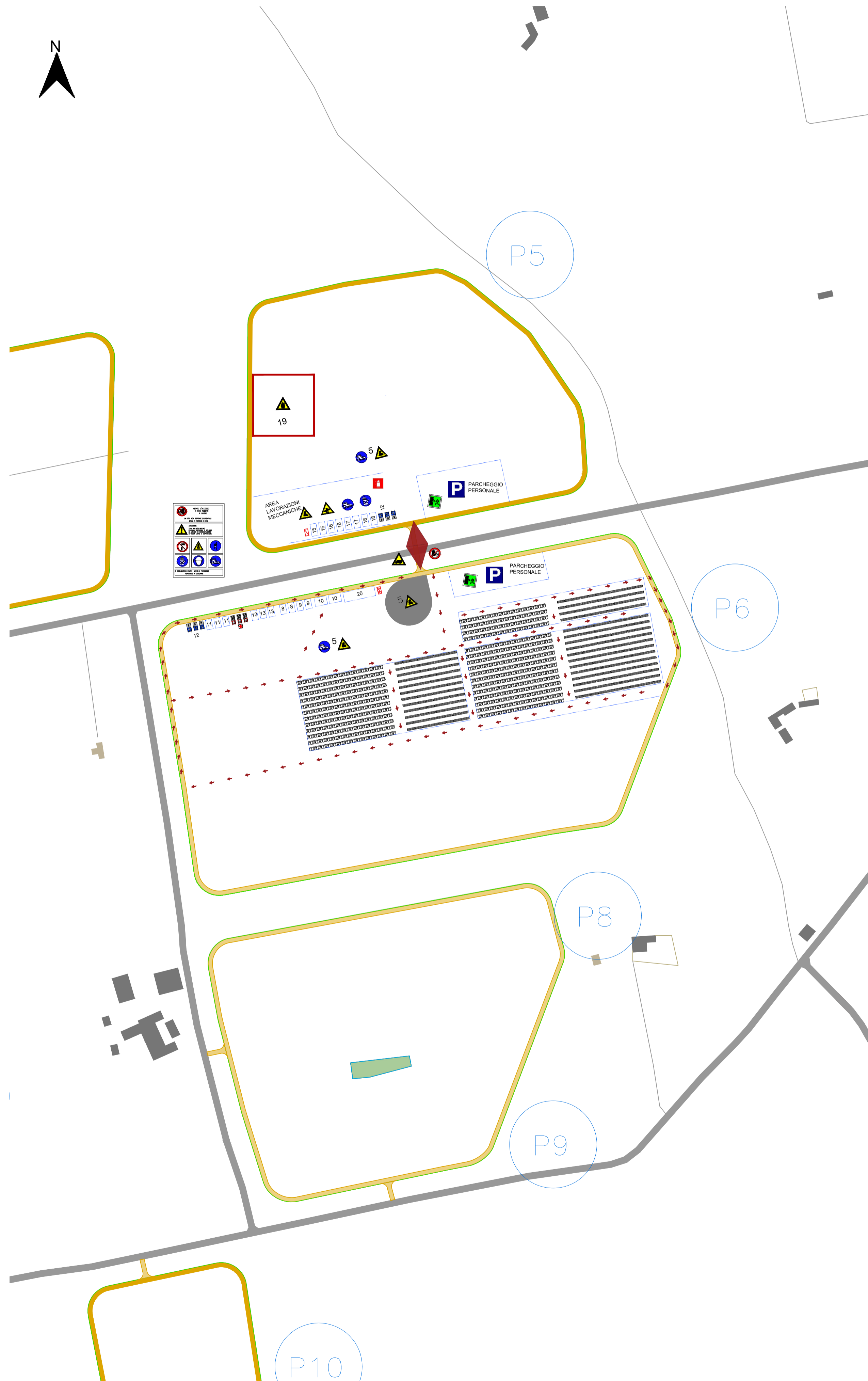


KEYMAP CANTIERI



LAYOUT CANTIERE - FASE 1 Scala 1:3.000



LEGENDA AREE FUNZIONALI DI CANTIERE

- | | | |
|-----------------------------------|---|---|
| Sistema infrastrutturale | Aree direzionali | Area lavorazione meccaniche |
| 1 accesso carrabile | 8 ufficio direzione di cantiere / ufficio tecnico | 15 area stoccaggio minuteria |
| 2 accesso pedonale | 9 ufficio ricevimenti merci/bolle/fatture | 16 area taglio e saldatura |
| 3 viabilità di cantiere | 10 ufficio Direzione Lavori | 17 area test elettrici |
| 4 parcheggio personale | 11 spogliatoi | Area deposito |
| 5 area di sosta per scarico merci | 12 servizi igienici - wc chimico | 18 magazzino/officina pezzi di ricambio |
| 6 confine dell'impianto | 13 mensa | 19 deposito rifiuti |
| 7 recinzione di cantiere | 14 infermeria | 20 deposito carrelli elevatori |

LEGENDA SEGNALETICA

- | | |
|--|---|
| Cartelli di organizzazione | Cartelli anticendio |
| <ul style="list-style-type: none"> Ufficio Mensa Spogliatoi Infermeria Magazzino Toilette Parcheaggio su strada privata | <ul style="list-style-type: none"> Estintore Lancia Anticendio Pronto soccorso Uscita di emergenza |
| Cartelli di prescrizione | Cartelli di divieto |
| <ul style="list-style-type: none"> Protezione obbligatoria dell'udito Protezione obbligatoria del corpo Casco di protezione obbligatorio Protezione obbligatoria degli occhi Guanti di protezione obbligatori Cintura di sicurezza obbligatoria Calzature di sicurezza obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> Divieto di accesso alla persone non autorizzate Divieto di usare fiamme libere Divieto di usare acqua per spegnere incendi Divieto di aprire il quadro: consentito solo agli elettricisti Divieto di muovere le protezioni di sicurezza |
| Cartelli di avvertimento | Impianto Elettrico di Cantiere |
| <ul style="list-style-type: none"> Carichi sospesi Caduta con disvelto Attenzione alle mani Tensione elettrica pericolosa Messa a terra Pericolo di inciampo Caduta materiali Materiale infiammabile Carrelli di movimentazione Uscita autoveicoli | <ul style="list-style-type: none"> Quadro generale Quadro di zona Quadro locale Messa a terra Linea aerea/interrata Linea messa a terra Interruttore generale Gruppo elettrogeno |

Si prevede l'utilizzo delle aree interne al perimetro per il deposito dei materiali e il posizionamento delle baracche di cantiere. Tali aree saranno delimitate da recinzione temporanea, in rete metallica, opportunamente segnalate e regolamentate, e saranno gestite e operate sotto la supervisione della direzione dei lavori.

L'accesso ai siti avverrà a partire dalla SP61 e utilizzando l'esistente viabilità locale.

I primi apprestamenti saranno installati nelle zone che risultano baricentriche rispetto agli impianti. Dopo aver predisposto le recinzioni di cantiere lungo i perimetri, si procederà al tracciamento delle viabilità dei cantieri e alla predisposizione delle strutture temporanee che ospiteranno gli uffici di direzione cantiere, uffici tecnici, uffici ricevimenti merci, gli spogliatoi, i servizi igienici, le mense e le infermerie.

I mezzi di trasporto merci accederanno dagli accessi delle piastre P5 e P6. Dopo aver superato i controlli di sicurezza ed effettuata la registrazione dei documenti di trasporto, verrà organizzato lo scarico dei materiali e la movimentazione che sarà effettuata tramite mezzi controbilanciati e transpallet elettrici.

I siti di stoccaggio dei materiali saranno adibiti in prossimità dell'entrata degli stessi. In questo modo verrà garantito l'approvvigionamento dei sottocantieri che permetteranno la realizzazione in parallelo delle opere.

Le prime forniture riguarderanno i materiali per la realizzazione delle recinzioni perimetrali e della viabilità interna che dovrà essere realizzata per permettere la movimentazione interna dei mezzi di cantiere.

In questa fase si procederà allo stoccaggio ed alla distribuzione nei sottocantieri delle strutture ed in particolare dei pali di fondazione in acciaio zincato che saranno infissi tramite macchine a battimento. I bilici con i moduli fotovoltaici saranno ricevuti in cantiere solo dopo aver completato il montaggio delle strutture di supporto.

PROGETTO DELLA CENTRALE SOLARE "OLIO E MIELE GAVINESE"

da 52,89 MWp - San Gavino Monreale (SU)

E-12

PROGETTO DEFINITIVO

LAYOUT DI CANTIERE 1

Scala 1:3.000

Proponente
PACIFICO OSSIDIANA S.R.L.
 Piazza Walter Von Der Vogelweide, 8 - 39100 Bolzano

Investitore agricolo superintensivo
OXY CAPITAL ADVISOR S.R.L.
 Via A. Bertani, 6 - 20154 (MI)

Progetto dell'inserimento paesaggistico e mitigazione
 Progettista: Agr. Fabrizio Cembalo Sarniase, Arch. Alessandro Visalli
 Collaboratori: Urb. Patrizia Ruggiero, Arch. Anna Manzo, Arch. Paola Ferraioli
 Agr. Giuseppe Maria Massa, Agr. Francesco Palombo

Progettazione elettrica e civile
 Progettista: Ing. Rolando Roberto, Ing. Giselle Roberto
 Coordinamento: Riccardo Festa
 Collaboratori: Ing. Marco Balzano, Ing. Simone Bonacini

Progettazione oliveto superintensivo

Consulenza geologia
 Geol. Gaetano Ciccarelli

Consulenza archeologia
 GEA ARCHEOLOGIA PREVENZIONE S.R.L.
 Via Ombra, 18 - 95039 Paternò (CT)

PACIFICO

OXY CAPITAL ADVISORS

progetto verde
 studio di architettura del paesaggio

AEDES GROUP ENGINEERING

MARE RINNOVABILI

rev	data	descrizione	formato	elaborazione	controllo	approvazione
00	2023	Prima consegna	A1	Rolando Roberto	Giselle Roberto	Rolando Roberto
01						
02						
03						
04						
05						
06						
07						