



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambienta

U.prot DVA - 2013 - 0000486 del 09/01/2013

Pratica N.

Ref. Mittente:

Regione Autonoma Sardegna
Commissario Delegato per l'emergenza
determinatasi nel settore del traffico e della
mobilità nelle province di Sassari ed Olbia-
Tempio in relazione alla strada S.S. Sassari-
Olbia
Assessorato della difesa dell'ambiente
Via Roma, 80
09123 Cagliari

e p.c. ENAC
Via Castro Pretorio, 118
00185 Roma

**OGGETTO: Verifica di ottemperanza alla prescrizioni di cui al Decreto di
compatibilità ambientale DSA-DEC-2009-1372 del 21/10/2009 -
Aeroporto di Olbia Costa Smeralda (LIEO). Prescrizione "a1".
Notifica esito provvedimento**

Con Decreto VIA n. DSA-DEC-2009-1372 del 21/10/2009, è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale per il progetto di piano di sviluppo aeroportuale dell'aeroporto di Olbia Costa Smeralda.

Tale pronuncia è stata subordinata al rispetto di specifiche prescrizioni, tra le quali la n. 1 che cita testualmente: *"dovrà essere predisposto, concordato con gli uffici regionali o provinciali competenti ai controlli ambientali [...], uno studio del bilancio dei materiali contenente una classificazione dei materiali di risulta, delle aree di cava, stoccaggio provvisorio e scarica finale dei materiali, l'indicazione della movimentazione dei materiali (entità e modalità) e comprendente il numero, la localizzazione e la tipologia delle cave da utilizzare"*.

Con nota prot. n. 635 del 23/08/2012, la Regione Autonoma della Sardegna - Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia-Tempio in relazione alla strada S.S. Sassari-Olbia - O.P.C.M. n. 3869/2010 - O.P.C.M. 3895/2010, ha trasmesso il progetto esecutivo di *"Prolungamento pista volo 24, nuova viabilità di accesso all'aeroporto e opere connesse. Parte A: prolungamento pista di volo - Parte B: spostamento SS. 125" dell'Aeroporto di Olbia Costa Smeralda. 1° Stralcio Funzionale VERIFICA DI OTTEMPERANZA ai sensi e per gli effetti dell'art. 28 del d.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e dell'art. 3, comma 1, lettera v) dell'OPCM n. 3869/2010 e ss.mm.ii., che dispone la riduzione alla metà del termini di cui al titolo III del d.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.li."*

Ufficio Mittente: Div. 2 VA - Sezione Impianti Industriali
Funzionario responsabile: venditti.antonio@minambiente.it - tel. 0657225927
DVA 2VA-II-05_2013-0005.DOC

La Commissione Tecnica VIA/VAS con nota prot n. 4770 del 21/12/2012, acquisita agli atti con prot. DVA 2012-31505 del 27/12/2012, ha trasmesso alla scrivente il parere n. 1131 del 14/12/2012 che, allegato alla presente comunicazione, ne costituisce parte integrante.

Preso atto che la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nel citato Parere ha

considerato che:

“le prescrizioni del Decreto VIA n. 1372 fanno riferimento a tutto il sistema di interventi previsti dal Piano di Sviluppo Aeroportuale, mentre il progetto in questione è interessato solo dalla prescrizione di cui al punto a1) del Decreto [...]” sopra citata;

[...]

valutato che:

“il proponente ha predisposto quanto richiesto nella prescrizione, ovvero uno studio del bilancio dei materiali contenente:

- *una classificazione dei materiali di risulta delle aree di cava, stoccaggio provvisorio e discarica finale dei materiali,*
- *l'indicazione della movimentazione dei materiali (entità e modalità),*
- *il numero, la localizzazione e la tipologia delle cave da utilizzare;”*

“il proponente ha concordato con gli uffici provinciali/regionali competenti ai controlli ambientali tale studio del bilancio dei materiali;”

“non essendoci movimenti di terra e non risultando necessario fare ricorso a discariche e cave non è necessario che il proponente fornisca indicazione sul numero, localizzazione e tipologia delle cave.”

Preso atto, inoltre, del documento integrativo “Spostamento S.S. 125 – 1° stralcio funzionale – Ottemperanza prescrizioni VIA” trasmesso dall'ENAC al MATTM con nota prot. n. 0163985/IPP del 24/12/2012.

Per quanto sopra esposto

SI DETERMINA

l'ottemperanza della prescrizione n. “a1”, in riferimento al solo spostamento della SS 125, di cui al decreto di compatibilità ambientale DSA-DEC-2009-1372 del 21/10/2009, relativo al progetto di piano di sviluppo aeroportuale dell'aeroporto di Olbia Costa Smeralda.

Avverso la presente comunicazione è ammesso ricorso, entro 60 giorni dal ricevimento della stessa, presso il TAR ed entro 120 giorni al Capo dello Stato.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Mariano Grillo)



Roma, li 21-12-2012



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

* * *

Parere n. 1131 del 14 dicembre 2012

Progetto	Verifica di Ottemperanza Aeroporto di Olbia Costa Smeralda (LIEO) Piano di sviluppo aeroportuale
Proponente	ENAC

[Handwritten signatures and initials]

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

VISTA la nota prot. n. DVA-2012-0021745 del 12/09/2012, acquisita al prot. CTVA-2012-003194 del 13/09/2012, con la quale la Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali chiede alla Commissione Tecnica di Verifica di Impatto Ambientale di verificare l'ottemperanza alle prescrizioni di cui al DEC/DSA/1372 del 21/09/2009 relativo all'Aeroporto di Olbia Costa Smeralda "Prolungamento pista di volo 24, nuova viabilità di accesso all'aeroporto e opere connesse. Parte A: prolungamento pista di volo – parte B: spostamento S.S. 125. 1° Stralcio Funzionale" ai sensi e per gli effetti dell'art.28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e dell'art. 3, comma 1, lett. V) dell'OPCM n. 3869/2010;

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante "Norme in materia ambientale" così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4 e dal Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n. 128;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n. 248" ed in particolare l'art. 9 che ha istituito la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale – VIA e VAS;

VISTO i Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/112/2011 del 20/07/2011 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS;

VISTA la nota prot. n. 635 del 23/08/2012 con cui la Regione Autonoma della Sardegna Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia-Tempio in relazione alla strada S.S. Sassari-Olbia, OP.C.M n. 3869/2010 e O.P.C.M. 3895/2010, ha trasmesso alla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali e alla Commissione Tecnica VIA/VAS la documentazione su supporto informatico per la verifica di ottemperanza ed in particolare:

- Documentazione amministrativa fornita contestualmente all'istanza:
 - Ordinanza commissariale n. 282/26 del 20.4.2012 di approvazione delle risultanze della Conferenza di servizi tenutasi il 24.1.2012
 - Pareri ottenuti a seguito delle richieste formulate durante la Conferenza dei servizi
 - Ordinanza commissariale n.580/61 del 31/7/2012 di approvazione del progetto
- Documentazione di ottemperanza:
 - Relazione generale attestante l'ottemperanza delle prescrizioni nel provvedimento di VIA
 - Progetto esecutivo

VISTO il Decreto di VIA del 21/10/2009 n. 1372 con cui il MATTM, di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, ha espresso giudizio positivo in merito alla compatibilità ambientale del progetto relativo al "piano di sviluppo aeroportuale dell'aeroporto di Olbia Costa Smeralda" a condizione dell'osservanza delle prescrizioni ivi indicate la cui verifica di ottemperanza è competenza dei seguenti Enti:

- 9 prescrizioni di competenza della Commissione Tecnica dell'impatto ambientale VIA e VAS,
- 16 prescrizioni di competenza del Ministero per i beni e le attività culturali,
- 26 prescrizioni di competenza della Regione Sardegna;

CONSIDERATO che il progetto "prolungamento pista di volo 24, nuova viabilità di accesso all'aeroporto e opere connesse. Parte A: prolungamento pista di volo – parte B: spostamento S.S. 125. 1° Stralcio Funzionale" è ricompreso nel "Piano di Sviluppo Aeroportuale dell'aeroporto di Olbia Costa Smeralda"

presentato dall'ENAC e sottoposto a procedura di valutazione d'impatto ambientale conclusasi con l'emissione di parere positivo con il decreto n. 1372 del 21/10/2009;

CONSIDERATO che, con il decreto n. 1372 del 21/10/2009, il MATTM, di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, ha espresso giudizio positivo a condizione dell'osservanza delle prescrizioni indicate dalla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto VIA e VAS, dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali e dalla Regione Sardegna;

PRESO ATTO che con la nota prot. n. 635 del 23/08/2012 la Regione Autonoma della Sardegna Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia-Tempio in relazione alla strada S.S. Sassari-Olbia, OP.C.M n. 3869/2010 e O.P.C.M. 3895/2010, ha trasmesso alla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali e alla Commissione Tecnica VIA/VAS la documentazione per la verifica di ottemperanza;

PRESO ATTO che nella nota prot. n. 635 del 23/08/2012 si dichiara che "come risulta dagli elaborati progettuali il progetto in argomento, quale 1° Stralcio Funzionale si riferisce solo allo spostamento della S.S. 125";

PRESO ATTO che nella nota prot. n. 635 si riporta l'iter istruttorio relativo alla verifica di ottemperanza del progetto esecutivo in oggetto, in particolare si dichiara che:

- il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare è stato invitato formalmente con nota prot. n. 801 del 29/12/2011 a partecipare alla Conferenza di servizi tenutasi il 24/1/2012 decisoria sul progetto esecutivo in oggetto;
- copia dell'Ordinanza commissariale n.282/26 del 20/4/2012, di approvazione delle risultanze della Conferenza di servizi, è stata trasmessa con nota prot. n. 311 del 30/4/2012;
- la Direzione Generale della Sardegna del Ministero dei Beni e le Attività Culturali si è pronunciata con parere favorevole in sede di Conferenza dei servizi;
- l'Assessorato Regionale della Difesa dell'Ambiente - Servizi Sostenibilità Ambientale e Valutazione Impatti (SAVI) della Regione Autonoma della Sardegna ha espresso parere di coerenza al decreto VIA con nota prot. n. 15842 del 29/6/2012;

VISTA l'Ordinanza commissariale n.282/26 del 20/4/2012 con cui sono approvate le risultanze della Conferenza dei Servizi dalle quali si evince che tutte le amministrazioni presenti si sono espresse a favore dell'approvazione del progetto dell'opera e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate;

VISTA la determinazione n. 5265/317 del 15/06/2012 della Direzione Generale della Sardegna del Ministero dei Beni e le Attività Culturali con cui si approva lo studio di compatibilità idraulica denominato "prolungamento pista di volo - Parte B: Spostamento S.S. 125 - 1° Stralcio Funzionale" relativamente ai soli lavori di spostamento della S.S. 125;

VISTA la nota prot. n. 15842 del 29/6/2012 con cui l'Assessorato della Difesa dell'ambiente - Servizi sostenibilità ambientale e valutazione impatti (SAVI) della Regione Autonoma della Sardegna comunica che, per quanto di sua competenza, il progetto esecutivo è coerente con le prescrizioni impartite nel decreto VIA

n.1372 del 20/10/2009 e che è comunque fatto salvo l'adempimento delle prescrizioni relative alla fase di realizzazione dell'intervento ed in particolare i punti A3, A8 A12 e B2;

VISTA la nota n. 19854 del 29/5/2012 del Servizio del Genio Civile di Olbia Tempio con cui si esprime parere vincolante positivo sullo studio di compatibilità idraulica riferito al progetto dell'Aeroporto di Olbia Costa Smeralda;

VISTA la nota n. 33404 del 6/6/2012 della Direzione Generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale della Vigilanza Edilizia – Servizio Tutela Paesaggistica per la Provincia di Olbia-Tempio con cui viene espresso parere favorevole sulla conformità del progetto;

PRESO ATTO che nella Relazione generale attestante l'ottemperanza delle prescrizioni nel provvedimento di VIA n.1372 si dichiara che:

- le opere che entrano a far parte di questo progetto, sono fondamentalmente costituite dalla variante alla SS.125 e dalle opere accessorie ad essa connesse, che sono propedeutiche all'allungamento di 254 m della pista di volo;
- l'intervento proposto ha recepito le prescrizioni dettate dal decreto emanato dai Ministeri competenti per l'approvazione della VIA, ed introduce le regole e gli oneri ai quali l'Impresa appaltatrice dovrà sottostare nella esecuzione delle opere;
- il progetto stradale del tratto in variante alla SS.125 è fondamentalmente rimasto invariato rispetto al progetto generale, redatto in conformità alle norme di cui al DM. 05/11/2001 n. 6792;
- lo stralcio di una parte importante dei movimenti di materie relativi alla pista di volo, alla taxiway ed alla resa, hanno richiesto una rieditazione complessiva della progettazione, mirata anche ad avere un bilanciamento dei volumi di scavo con quelli di rilevato;

PRESO ATTO che nel documento integrativo "Ottemperanza prescrizioni VIA" trasmesso dall'ENAC al MATTM il progetto di cui si richiede la verifica di ottemperanza, rappresenta uno dei numerosi interventi previsti nel Piano di Sviluppo Aeroportuale (PSA) di Olbia e che esso interessa esclusivamente lo spostamento della SS.125, propedeutico all'allungamento di 254 m della pista di volo nella direzione Nord-Est;

CONSIDERATO che le prescrizioni del Decreto VIA n. 1372 fanno riferimento a tutto il sistema di interventi previsti dal Piano di Sviluppo Aeroportuale, mentre il progetto in questione è interessato solo dalla prescrizione di cui al punto a1) del Decreto qui di seguito riportata: *"Dovrà essere predisposto, concordato con gli uffici regionali o provinciali competenti ai controlli ambientali ed inviato a codesto ente, uno studio del bilancio dei materiali contenente una classificazione dei materiali di risulta delle aree di cava, stoccaggio provvisorio e discarica finale dei materiali, l'indicazione della movimentazione dei materiali (entità e modalità) e comprendente il numero, la localizzazione e la tipologia delle cave da utilizzare"*;

PRESO ATTO che nel documento integrativo "Ottemperanza prescrizioni VIA" si descrivono nel dettaglio le azioni progettuali messe a punto per dare seguito alla prescrizione n. a 1) ed in particolare:

- In riferimento allo studio di bilancio materiali il proponente dichiara che:
 - è stata data particolare attenzione ai profili longitudinali e trasversali dell'asta viaria e della

- riprofilatura delle scarpate laterali in scavo ricomprese tra le Sezz. S.60 e S.112 al fine di trovare un bilanciamento tra i volumi in scavo e quelli in rilevato;
 - il bilanciamento dei movimenti di materie risulta essere completamente compensato, evitando in tal modo l'utilizzo di cave di prestito o discariche di materiali inerti;
- In riferimento alla classificazione dei materiali di risulta delle cave il proponente dichiara che:
- i materiali provenienti dagli scavi previsti non risultano interessati da agenti inquinanti;
 - gli scavi verranno effettuati su aree non interessate da insediamenti industriali per cui si ritiene di poter escludere la presenza di elementi inquinanti di cui all'allegato "A" del D.lgs 152/2006;
 - le indagini effettuate in sito evidenziano materiali allo stato naturale, sia per quanto riguarda i livelli più superficiali che per quelli più profondi;
 - le escavazioni interesseranno suolo, Graniti arenizzati e Graniti lapidei. A seguito delle attività di scavo e movimentazione, è possibile utilizzare le sabbie monogranulari (derivate dai Graniti arenizzati) e i frammenti derivati dai Graniti per produrre un fuso granulometrico, riconducibile alla classe granulometrica A1-a, rispondente ai requisiti necessari alla realizzazione sia dei rilevati che delle sovrastrutture in progetto. La parte di suolo verrà interamente riutilizzata all'interno del cantiere per il ripristino di aree a verde e delle scarpate;
 - i materiali provenienti dagli scavi verranno provvisoriamente stoccati in cantiere, distinti per tipologia e successivamente, previa eventuale lavorazione, riutilizzati per la formazione del rilevato;
 - durante le fasi di escavazione e movimentazione, sarà effettuato un monitoraggio dei litotipi movimentati finalizzato al corretto riutilizzo all'interno del cantiere;
- In riferimento allo stoccaggio provvisorio dei materiali (scavo/rilevato) il proponente dichiara che:
- circa il 99% degli scavi è concentrato tra le Sezz. S.60 ed S.112 e il 95% dei rilevati previsti in progetto sono concentrati tra le Sezz. S.12 e la S.160 (tratto di 916 m);
 - le aree di scavo e di rilevato sono omogenee e contigue tra loro per cui risulta abbastanza semplice la predisposizione di eventuali aree di stoccaggio provvisorio interne al cantiere;
 - il trasporto dalle aree di scavo alle aree di stoccaggio e alle zone in cui è prevista la formazione di rilevato, avverrà con dumper gommati;
- In riferimento alla discarica finale dei materiali il proponente dichiara che, stante il bilancio dei materiali derivanti da scavi e rilevati, non è necessario fare ricorso a discarica di materiali inerti;
- In riferimento alla movimentazione materiali (entità e modalità) il proponente dichiara che i materiali scavati verranno trasportati presso l'area in cui è prevista la formazione del rilevato mediante dumper gommati e che il percorso di tali mezzi è interamente ricompreso all'interno delle aree di cantiere;
- In riferimento alle aree di cava il proponente dichiara che, stante il bilancio dei materiali derivanti da scavi e rilevati, non è necessario fare ricorso a cave di prestito.

VALUTATO che la richiesta di ottemperanza si riferisce esclusivamente alla prescrizione n.1 di competenza della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto VIA e VAS per le sole attività di movimentazione dei materiali;

VALUTATO che il proponente ha predisposto quanto richiesto nella prescrizione, ovvero uno studio del bilancio dei materiali contenente:

- una classificazione dei materiali di risulta delle aree di cava, stoccaggio provvisorio e scarica finale dei materiali,
- l'indicazione della movimentazione dei materiali (entità e modalità),
- il numero, la localizzazione e la tipologia delle cave da utilizzare;

VALUTATO che il proponente ha concordato con gli uffici provinciali/regionali competenti ai controlli ambientali tale studio del bilancio dei materiali;

VALUTATO che non essendoci movimenti di terra e non risultando necessario fare ricorso a discariche e cave non è necessario che il proponente fornisca indicazione sul numero, localizzazione e tipologia delle cave.

**Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO
la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale**

RITIENE

ottemperata la prescrizione n. a1 in riferimento al solo spostamento della SS.125

Ing. Guido Monteforte Specchi
(Presidente)

Cons. Giuseppe Caruso
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

Dott. Gaetano Bordone
(Coordinatore Sottocommissione VIA)

Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres
(Coordinatore Sottocommissione VIA
Speciale)

Avv. Sandro Campilongo
(Segretario)

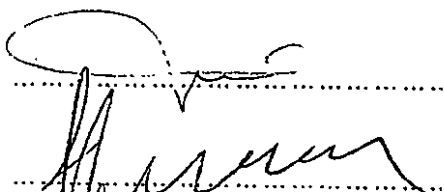
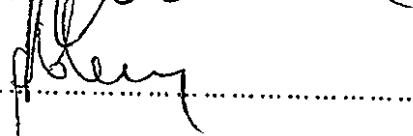

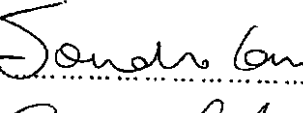
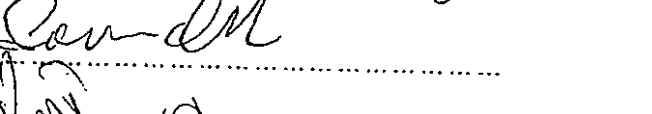


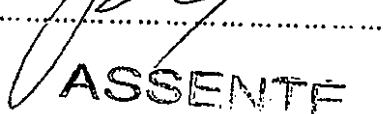


Prof. Saverio Altieri

Prof. Vittorio Amadio


Dott. Renzo Baldoni

Dott. Gualtiero Bellomo

Avv. Filippo Bernocchi


.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
ASSENTE

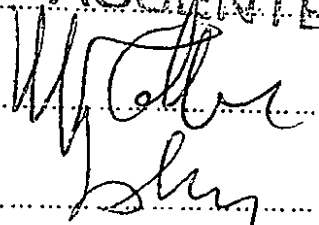
Ing. Stefano Bonino



Andrea Borgia

Dott. Andrea Borgia

Ing. Silvio Bosetti

ASSENTE


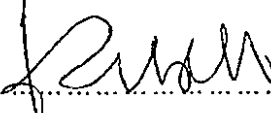
Ing. Stefano Calzolari

Ing. Antonio Castelgrande

ASSENTE

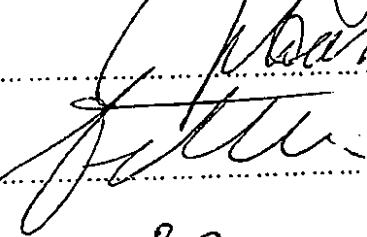
Arch. Giuseppe Chiriatti

Arch. Laura Cobello


Carlo Collivignarelli

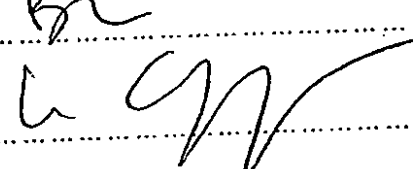
Prof. Carlo Collivignarelli

Dott. Siro Corezzi



Dott. Federico Crescenzi

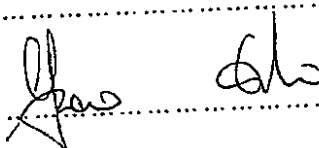
Prof.ssa Barbara Santa De Donno



Cons. Marco De Giorgi

ASSENTE

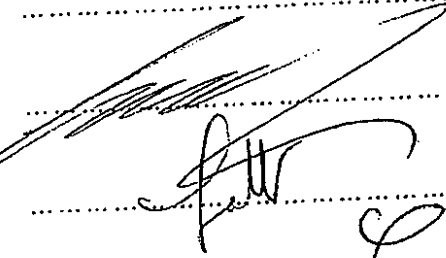
Ing. Chiara Di Mambro



Ing. Francesco Di Mino

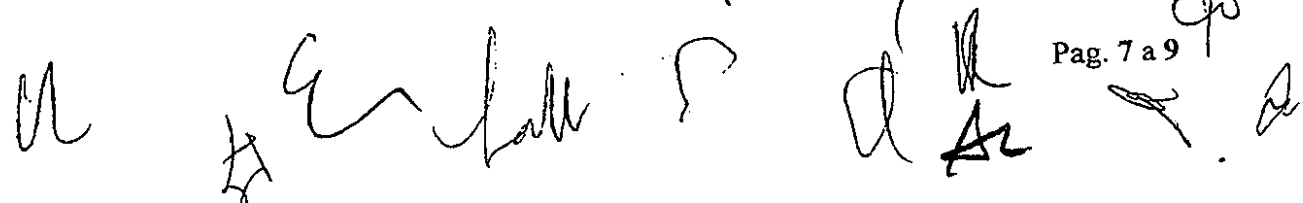
ASSENTE

Avv. Luca Di Raimondo



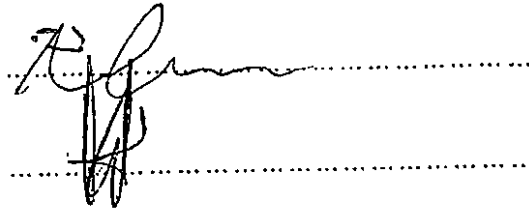
Ing. Graziano Falappa

Arch. Antonio Gatto



ASSENTE

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini



Prof. Antonio Grimaldi

Ing. Despoina Karniadaki

Dott. Andrea Lazzari

Arch. Sergio Lembo

Arch. Salvatore Lo Nardo

Arch. Bortolo Mainardi

Avv. Michele Mauceri

Ing. Arturo Luca Montanelli

Ing. Francesco Montemagno

Ing. Santi Muscarà

Arch. Eleni Papaleludi Melis

Ing. Mauro Patti

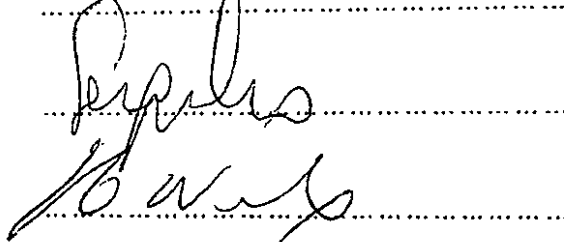
Avv. Luigi Pelaggi

Cons. Roberto Proietti

Dott. Vincenzo Ruggiero

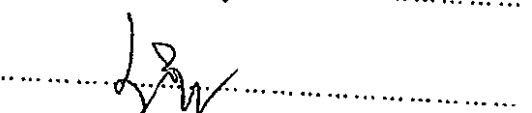
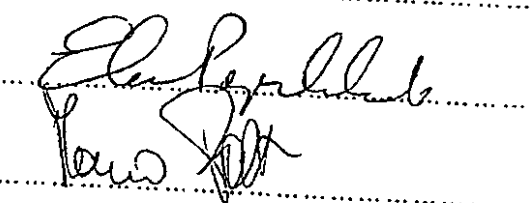
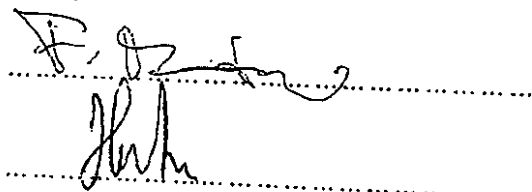
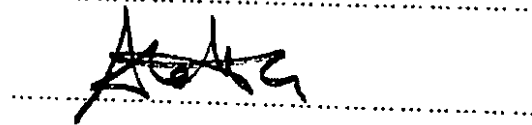
Dott. Vincenzo Sacco

ASSENTE

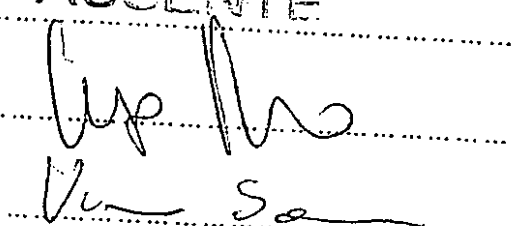


ASSENTE

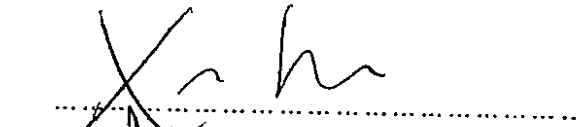
ASSENTE



ASSENTE

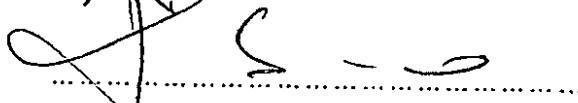


Avv. Xavier Santiapichi



Dott. Paolo Saraceno

U



ASSENTE

Dott. Franco Secchieri

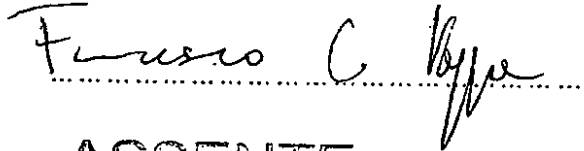
.....

Arch. Francesca Soro

ASSENTE

.....

Dott. Francesco Carmelo Vazzana



Ing. Roberto Viviani

ASSENTE

.....

Franca Leuzzi
(Referente Regione Sardegna)

ASSENTE

.....