



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto/Piano/Programma **Piano Regolatore Portuale di Trieste - Prog. 1948:
Banchinamento parziale del terminal Ro-Ro
Noghère.**

Decreto interministeriale n. 173 del 7 agosto 2015

Procedimento **Condizioni ambientali: A) 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 12,
15, 16, 17, 18, 19, 23, 24, 25, 29, 30, 31, B), C)**

**Verifica di ottemperanza ai sensi dell'articolo 28 del
D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.**

ID Fascicolo **10038**

Proponente **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico
Orientale**

Elenco allegati **Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.
6 del 26 ottobre 2023**

**Parere della Regione Friuli Venezia Giulia n.
574483 del 4 ottobre 2023**

**Parere dell'ARPA Friuli Venezia Giulia n. 27335
del 23 agosto 2023**

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: VA_05-Set_05
Data: 07/11/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 08/11/2023



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della transizione ecologica;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO l'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale, che trova applicazione anche per i provvedimenti adottati prima del 21 luglio 2017, data in cui è entrato in vigore, in ragione di quanto previsto dall'articolo 23, comma 3, del medesimo decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 agosto 2019, n. 241, con cui è stata definita la composizione della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale 20 agosto 2019, n. 241;

VISTO l'articolo 4 del decreto-legge 11 novembre 2022, n. 173, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 264 dell'11 novembre 2022;

VISTO il decreto interministeriale n. 173 del 7 agosto 2015, con il quale è stata decretata la compatibilità ambientale, subordinata al rispetto di specifiche condizioni ambientali, delle opere previste dal "Piano Regolatore Portuale di Trieste", su istanza presentata dall'allora Autorità Portuale di Trieste;

VISTO il decreto interministeriale n. 106 del 26 maggio 2020, con cui è stata modificata da 5 a 15 anni la validità temporale del suddetto decreto n. 173 del 7 agosto 2015;

VISTE in particolare le condizioni ambientali:

- lett. A) nn. 3, 4, 8, 9, 10, 12, 16, 23, 24, 30 e 31, poste in verifica di ottemperanza presso il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, con il coinvolgimento dell'ARPA Friuli Venezia Giulia per le condizioni nn. 3, 4, 16 e 30, e della Regione Friuli Venezia Giulia per la condizione n. 8;
- lett. A) nn. 2, 5, 15, 17, 19, 25 e 29, poste in verifica di ottemperanza presso l'ARPA Friuli Venezia Giulia, previo parere della Direzione Generale uso sostenibile del suolo e delle risorse idriche del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica per la condizione n. 17;
- lett. A) n. 1, e lett. C), poste in verifica di ottemperanza presso la Regione Friuli Venezia Giulia;
- lett. A) n. 18, posta in verifica di ottemperanza presso la Capitaneria di Porto di Trieste;
- lett. B), poste in verifica di ottemperanza presso il Ministero della cultura;

VISTA la nota prot. n. 11353 del 7 luglio 2023, acquisita al prot. 115683/MASE del 14 luglio 2023, con cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale ha presentato istanza di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali sopra citate, trasmettendo apposita documentazione, riferita alla fase di Progetto di Fattibilità Tecnico Economica;

PRESO ATTO che la domanda è riferita al progetto "Prog. 1948: Banchinamento parziale del terminal Ro-Ro Noghere" del Porto di Trieste;

PRESO ATTO della documentazione trasmessa dal proponente con l'istanza e delle integrazioni fornite nel corso del procedimento;

VISTA la nota n. 141423/MASE del 7 settembre 2023 con cui la Divisione V della Direzione generale Valutazioni ambientali ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ai sensi dell'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., per le condizioni nn. 3, 4, 8, 9, 10, 12, 16, 23, 24, 30 e 31, ed ha comunicato, ai sensi degli articoli 7 e 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241, l'ufficio e il responsabile del procedimento;

VISTA la nota n. 141423/MASE del 7 settembre 2023 con cui la Divisione V della Direzione generale Valutazioni ambientali, a parziale rettifica di quanto già rappresentato con la citata nota n. 141423/MASE del 7/09/2023, ha comunicato che l'istruttoria tecnica è svolta dalla Commissione Tecnica PNRR-PNIEC;

ACQUISITE le note n. 27335 del 23 agosto 2023 assunta al protocollo n. 135474/MASE del 24 agosto 2023, e n. 30614 del 25 settembre 2023 assunta al protocollo n. 151739/MASE del 25 settembre 2023, con le quali l'ARPA Friuli Venezia Giulia ha espresso il proprio parere sull'ottemperanza alle condizioni ambientali di propria competenza;

ACQUISITA la nota n. 574483 del 4 ottobre 2023 assunta al protocollo n. 158817/MASE del 5 ottobre 2023, con cui la Regione Friuli Venezia Giulia ha espresso il proprio parere sull'ottemperanza alle condizioni ambientali di propria competenza;

ACQUISITO il parere n. 6 del 26 ottobre 2023 della Sottocommissione Tecnica PNRR della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC, assunto al protocollo n. 179025/MASE del 7 novembre 2023, costituito da n. 20 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO quanto espresso dalla Sottocommissione Tecnica PNRR nel citato parere;

CONSIDERATO che il decreto VIA sopra richiamato non indica una specifica fase di progettazione nella quale le prescrizioni relative alla fase *ante operam* debbono essere ottemperate;

PRESO ATTO che non sono pervenuti i pareri del Ministero della cultura e della Capitaneria di Porto di Trieste;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dalla Responsabile del procedimento ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990, n. 241, e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e dei pareri sopra citati, di dover provvedere all'adozione del provvedimento di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, alle condizioni ambientali del decreto n. 173 del 7 agosto 2015 relativo al "Piano Regolatore Portuale di Trieste", sulla base della documentazione trasmessa dal Proponente,

DETERMINA

le condizioni ambientali di cui alla lettera A) del decreto interministeriale n. 173 del 7 agosto 2015 relativo al "Piano Regolatore Portuale di Trieste", con riferimento al progetto "Prog. 1948: Banchinamento parziale del terminal Ro-Ro Noghère", sono da ritenersi:

- nn. 3, 4, 8, 9, 10, 23: ottemperate per la fase in essere di progettazione di livello PFTE;
- nn. 12, 30, 31: non ottemperata per la fase in essere di progettazione di livello PFTE;
- n. 16: parzialmente ottemperata;
- n. 24: non ottemperabile in questa fase;
- nn. 2, 5, 15, 17, 19, 25 e 29: ottemperate con le precisazioni di cui al parere dell'ARPA Friuli Venezia Giulia n. 27335 del 23 agosto 2023;
- n. 1, e lett. C): ottemperate con le precisazioni di cui al parere della Regione Friuli Venezia Giulia n. 574483 del 4 ottobre 2023.

Ai fini dell'ottemperanza alle condizioni ambientali non ottemperate o da ottemperarsi nelle fasi successive di attuazione del progetto, il Proponente dovrà presentare una nuova istanza per l'avvio della verifica, entro i termini stabiliti dal provvedimento di compatibilità ambientale, e tenendo conto di quanto indicato dalla Commissione Tecnica PNRR-PNIEC, dall'ARPA Friuli Venezia Giulia e dalla Regione Friuli Venezia Giulia nei rispettivi pareri.

Il presente provvedimento sarà comunicato al Proponente, al Ministero della cultura, all'ARPA Friuli Venezia Giulia, alla Capitaneria di Porto di Trieste, alla Direzione Generale Uso sostenibile del suolo e delle risorse idriche, e alla Regione Friuli Venezia Giulia, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.

Il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dai destinatari della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Arch. Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)