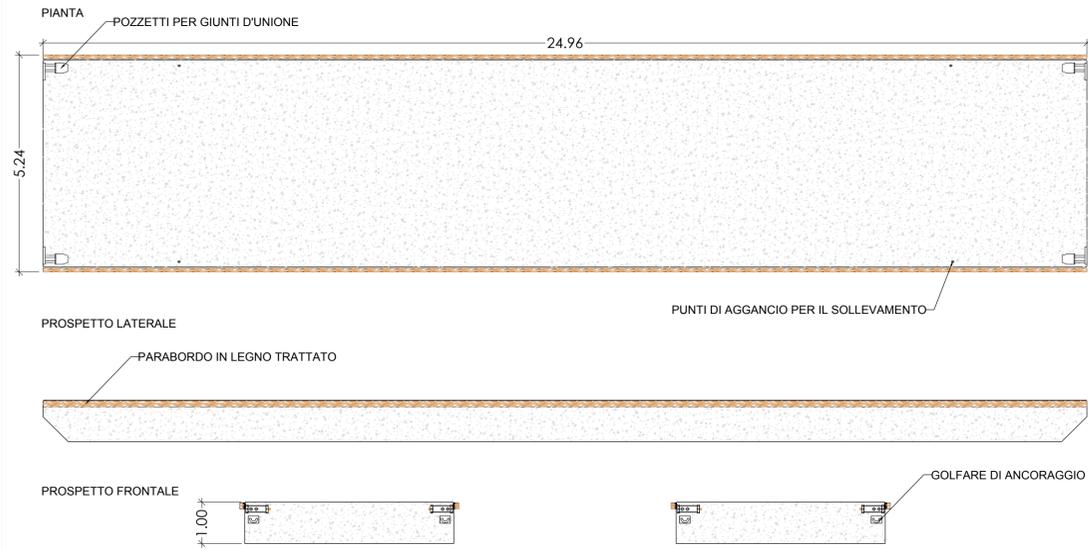


PONTILE GALLEGGIANTE TIPO - Larghezza 5,0 m



MATERIALI
 Calcestruzzo C40/50; Aria 6%;armatura Nps 500, K500 C-T;
 Isolante termico: min 60k Pa

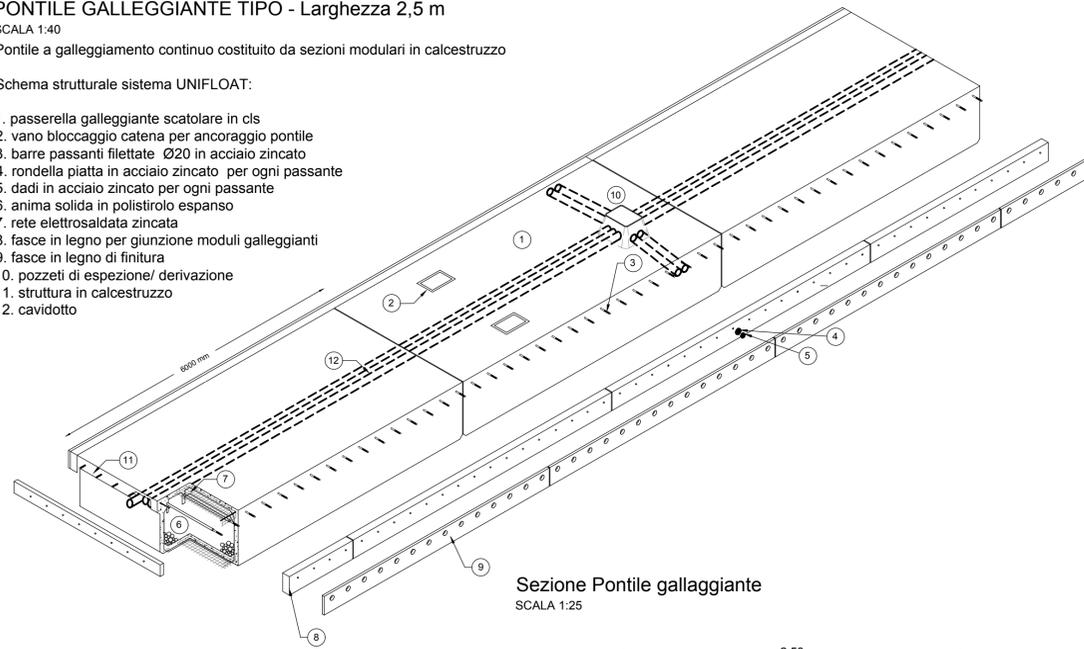
DATI
 Lunghezza: 24,9 m.
 Larghezza, incluso parabordo in legno trattato: 5,25 m.
 Larghezza, escluso parabordo in legno trattato: 5,00 m.
 Altezza: 1,0 m.
 Peso: 64,2 tonnellate.
 Bordo libero: 0,50 m.

PONTILE GALLEGGIANTE TIPO - Larghezza 2,5 m

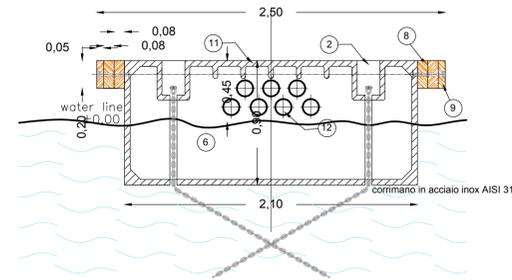
SCALA 1:40
 Pontile a galleggiamento continuo costituito da sezioni modulari in calcestruzzo

Schema strutturale sistema UNIFLOAT:

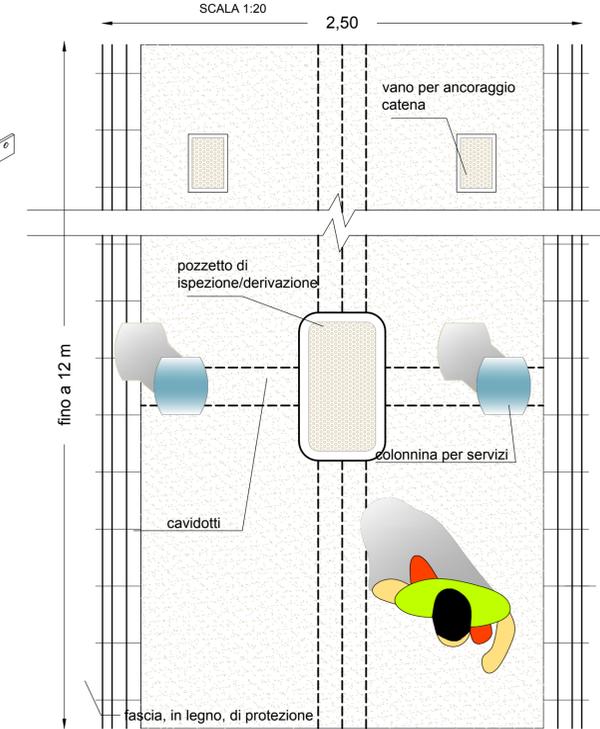
1. passerella galleggiante scatolare in cls
2. vano bloccaggio catena per ancoraggio pontile
3. barre passanti filettate Ø20 in acciaio zincato
4. rondella piatta in acciaio zincato per ogni passante
5. dadi in acciaio zincato per ogni passante
6. anima solida in polistirolo espanso
7. rete elettrosaldata zincata
8. fasce in legno per giunzione moduli galleggianti
9. fasce in legno di finitura
10. pozzetti di ispezione/ derivazione
11. struttura in calcestruzzo
12. cavidotto



Sezione Pontile galleggiante
 SCALA 1:25



Pontile galleggiante - sistema UNIFLOAT - 2,50 m



CONCRETE PONTOON TYPE SF1000



An all-concrete pontoon from SF MARINA provides the highest possible standard and comfort. The heavy weight makes it extremely stable and low centre of gravity. As a result of the use of high quality materials, coupled with a thorough manufacturing process, the pontoon enjoys a long life-span. The pontoon is built to cope with our Scandinavian climate and to withstand the autumn hurricanes and harsh winters. Type SF 1000 can be used universally in sheltered and semi-sheltered locations where there is a requirement for high quality and stability. The pontoon also has good wave-dampening characteristics. The all concrete and styrofoam design of the pontoon produces a very high degree of buoyancy. It is practically maintenance-free and has little or no impact upon Nature and the Environment. Each standard pontoon is designed to accept electrical and water supply services. Normally, the pontoons would be moored using chains and blocks. As an alternative, they could be moored to piles. With our patented connector system the pontoons can be connected longitudinally and at angles without the necessity of intermediate gangways.



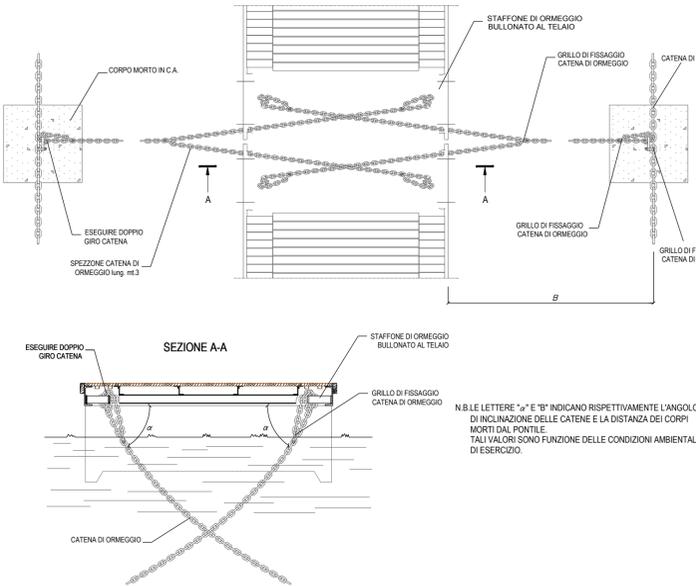
SPECIFICATIONS

The pontoon is manufactured in accordance with the Swedish Concrete Standards BBK 04

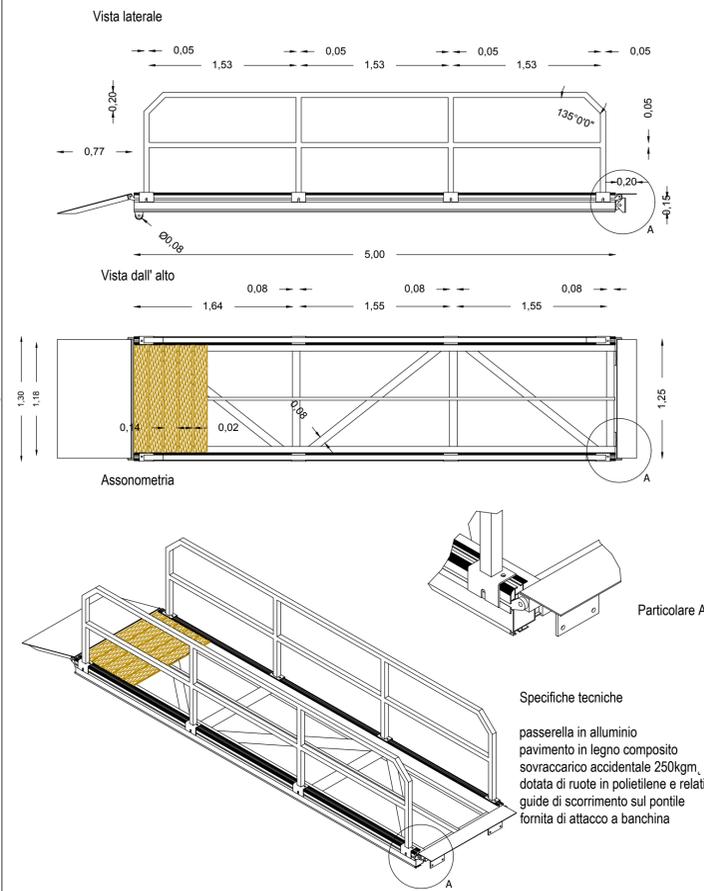
	SF 1024	SF 1030	SF 1040	SF 1050
Length:	9,95, 11,96, 14,96, 19,96, 24,96m			
Width:	Incl. fender 2,65 m Excl. fender 2,4 m	Incl. fender 3,25 m Excl. fender 3,0 m	Incl. fender 4,25 m Excl. fender 4,0 m	Incl. fender 5,25 m Excl. fender 5,0 m
Height:	1,0 m	1,0 m	1,0 m	1,0 m
Weight:	Approx. 12,0, 14,0, 18,0, 24,0, 30,0 tons	Approx. 14,0, 17,0, 22,0, 28,0, 37,4 tons	Approx. 18,0, 22,0, 28,0, 38,0, 49,9 tons	Approx. 24,9, 29,9, 37,4, 49,9, 62,4 tons
Freeboard:	Approx. 0,45-0,5 m	Approx. 0,5 m	Approx. 0,5 m	Approx. 0,5 m
Buoyancy:	Approx. 500kg/m ³	Approx. 500kg/m ³	Approx. 500kg/m ³	Approx. 500kg/m ³
Connectors:	2 units type W 200/300 per joint			
Breaking load:	W 200: 2 x 33 tons per joint	W 200: 2 x 33 tons per joint	W 200: 2 x 33 tons per joint	W 200: 2 x 33 tons per joint
Breaking load:	W 300: 2 x 66 tons per joint	W 300: 2 x 66 tons per joint	W 300: 2 x 66 tons per joint	W 300: 2 x 66 tons per joint

All-concrete pontoons: Concrete: C40/50, Air 6%, Wcr: 0,4, Reinforcement: Nps 500, K500 C-T, Styrofoam: min. 60kPa.
 Cast-in materials: Stainless or hot-dipped galvanized steel, Wood fender: Pressure treated pine 15 x 145 mm.
 Other dimensions can be offered upon request. We reserve the right to change the design without notifying.

SCHEMA DI ORMEGGIO DEI PONTILI GALLEGGIANTI



PASSERELLA DI COLLEGAMENTO PER PONTILI



SOGGETTO ESECUTORE E FINANZIATORE

INTERVENTO N. 146

SOGGETTO PROPONENTE ED ATTUATORE

RINA CONSULTING S.P.A.
 Via Antonio Ciochetti 6, 16129 Genova
 tel. +39 010 31961
 www.rina.org
 Registro imprese di Genova: 03476550102
 Partita IVA: 03476550102

RESPONSABILE COORDINAMENTO DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE
 Ing. **ALESSANDRO ODASSO**
 Professore Tecnico - Rina Consulting S.p.A.

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 Arch. Alfonso FEMIA - Architettura e Landscape
 Ing. Marco COMPAGNON - Studio di impatto ambientale
 Dott. Sandro LORENZATTI - Archeologia
 Ing. Michele DI LAZZARO - Studio Idraulico e idrologico
 Arch. Riccardo COCCIA - Prevenzione incendi
 Ing. Alessando VITA - Studio Geotecnico
 Dott. Geol. Roberto SALUCCI - Geologia
 Ing. Federico BARABINO - Sicurezza
 Dott. Geol. Paolo RAVASCHIO - Rilievi e indagini
 Ing. Flavio MARANGON - Studio trasportistico
 Ing. Bruno RAMPELLINI ROTTA - Compatibilità vincoli aeronautici

COORDINAMENTO DELLA PROGETTAZIONE
 Ing. Marino BALZARINI - Project Management Consultancy
 Arch. Paola DEL BIANCO - Project Manager Deputy
 Ing. Alessandro PIAZZA - Coordinamento Opere Civili
 Ing. Damiano SCARCELLA - Coordinamento Opere Marittime
 Arch. Sara GOTTARDO - Coordinamento Architettura e Landscape

UNITÀ DI PROGETTO
 Ing. Massimo GUIDI - Dirigente Comune di Fiumicino

PORTO TURISTICO-CROCIERISTICO DI FIUMICINO ISOLA SACRA
 CUP:F112200320007

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

OM32 - PONTILI ED ORMEGGI MARINA
 OPERE MARITTIME

Passerelle e pontili galleggianti: Descrizione tipologica

COMMESSA	SERVIZIO LOTTO	OPERA	DISCIPLINA	TIPO	PROG.	REV.	SCALA
P00311150	D 3	OM32	OM	DRW	02	00	varie
REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DATA		
00	Emissione per approvazione	E. Ciralli	D. Scarella	A. Odasso	31/07/2023		
-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-		
NOME FILE: P0031150-D-3-OM32-OM-DRW-02-00_PASSERELLE E PONTILI GALLEGGIANTI DESCRIZIONE TIPOLOGICA							