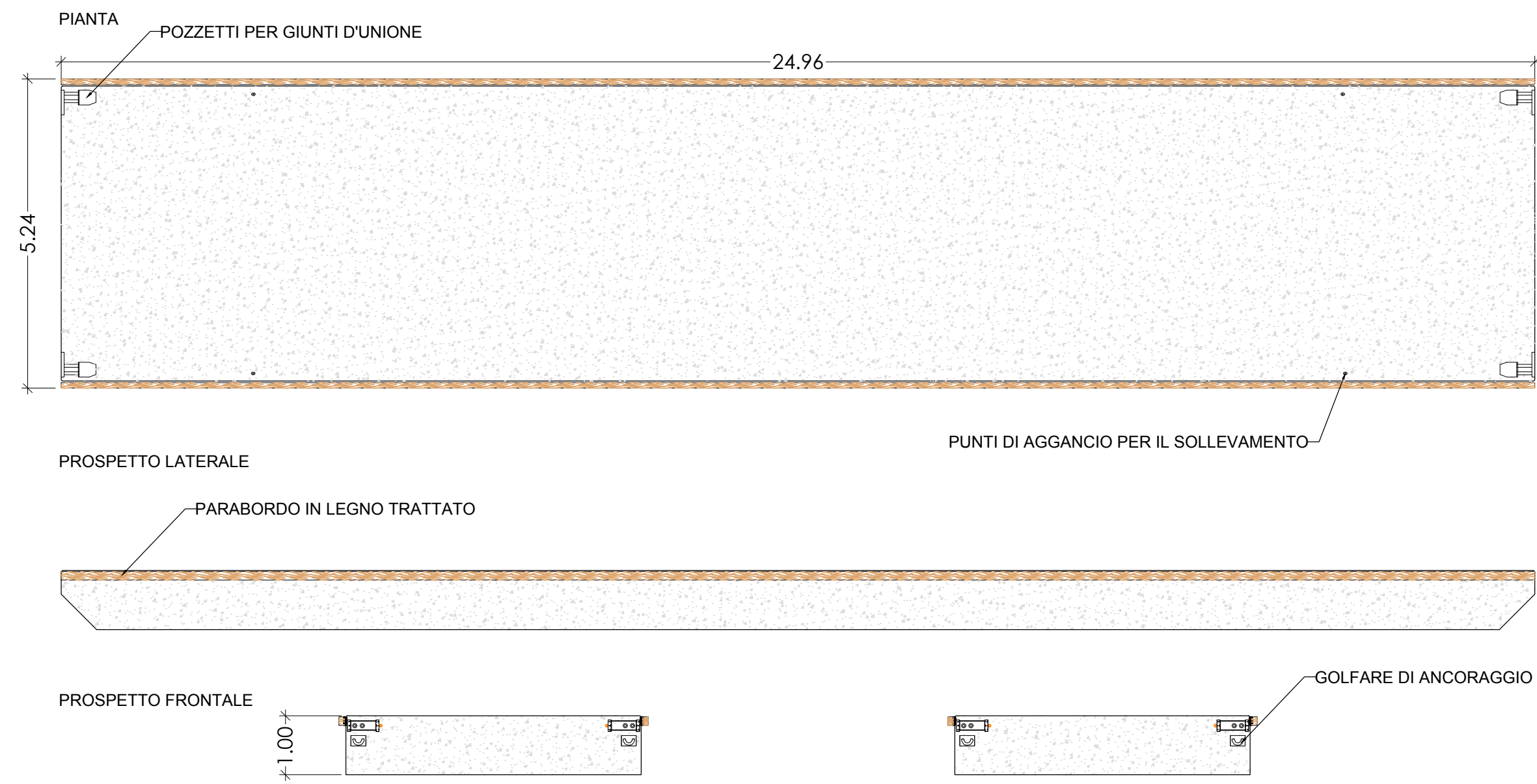


### PONTILE GALLEGGIANTE TIPO - Larghezza 5,0 m



**MATERIALI**  
 Calcestruzzo C40/50; Aria 6%;armatura Nps 500, K500 C-T;  
 Isolante termico: min 60k Pa

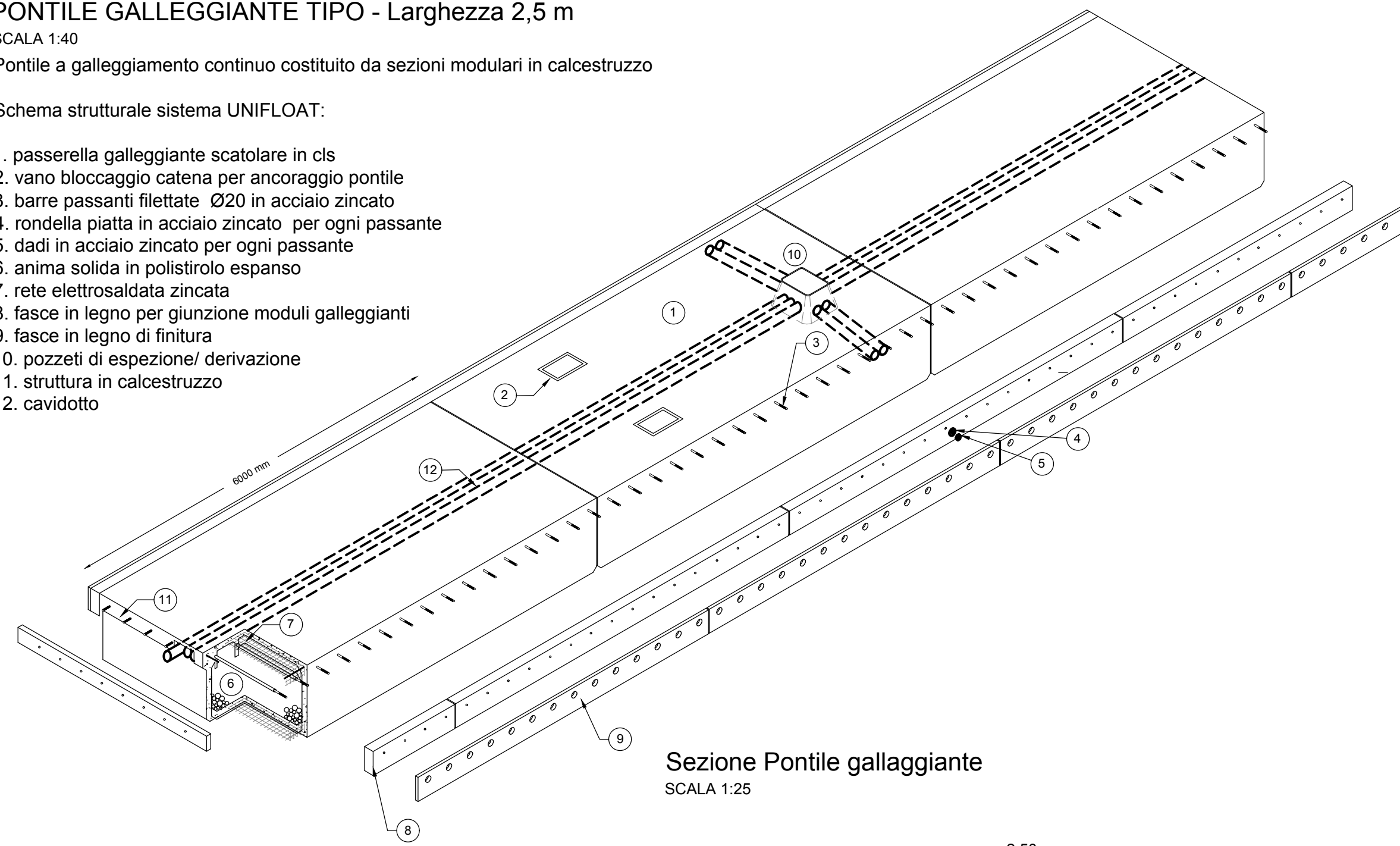
**DATI**  
 Lunghezza: 24,9 m.  
 Larghezza, incluso parabordo in legno trattato: 5,25 m.  
 Larghezza, escluso parabordo in legno trattato: 5,00 m.  
 Altezza: 1,0 m.  
 Peso: 64,2 tonnellate.  
 Bordo libero: 0,50 m.

### PONTILE GALLEGGIANTE TIPO - Larghezza 2,5 m

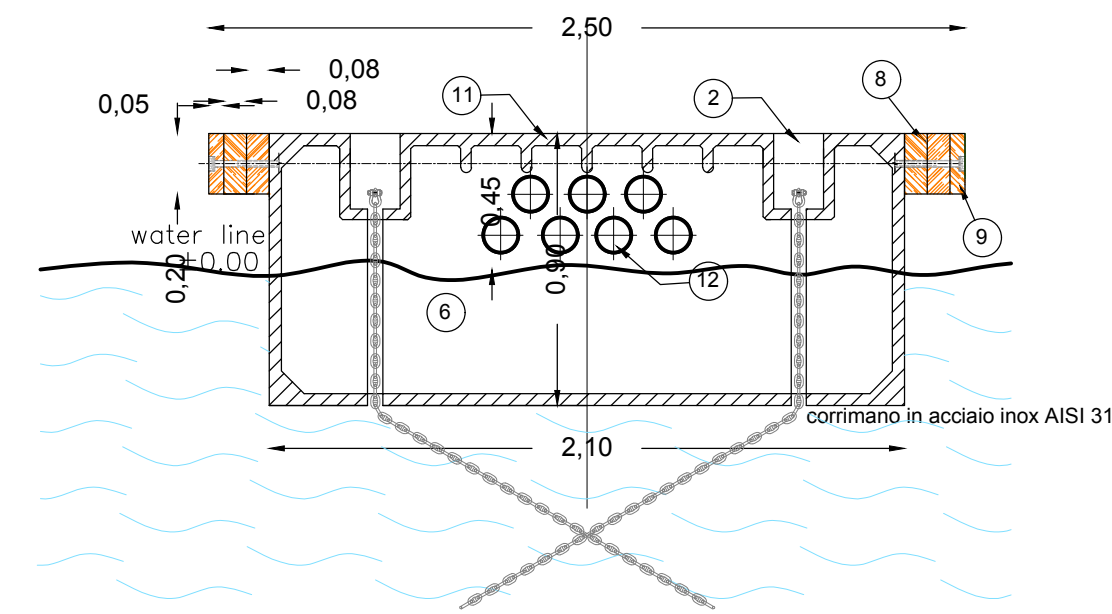
SCALA 1:40  
 Pontile a galleggiamento continuo costituito da sezioni modulari in calcestruzzo

Schema strutturale sistema UNIFLOAT:

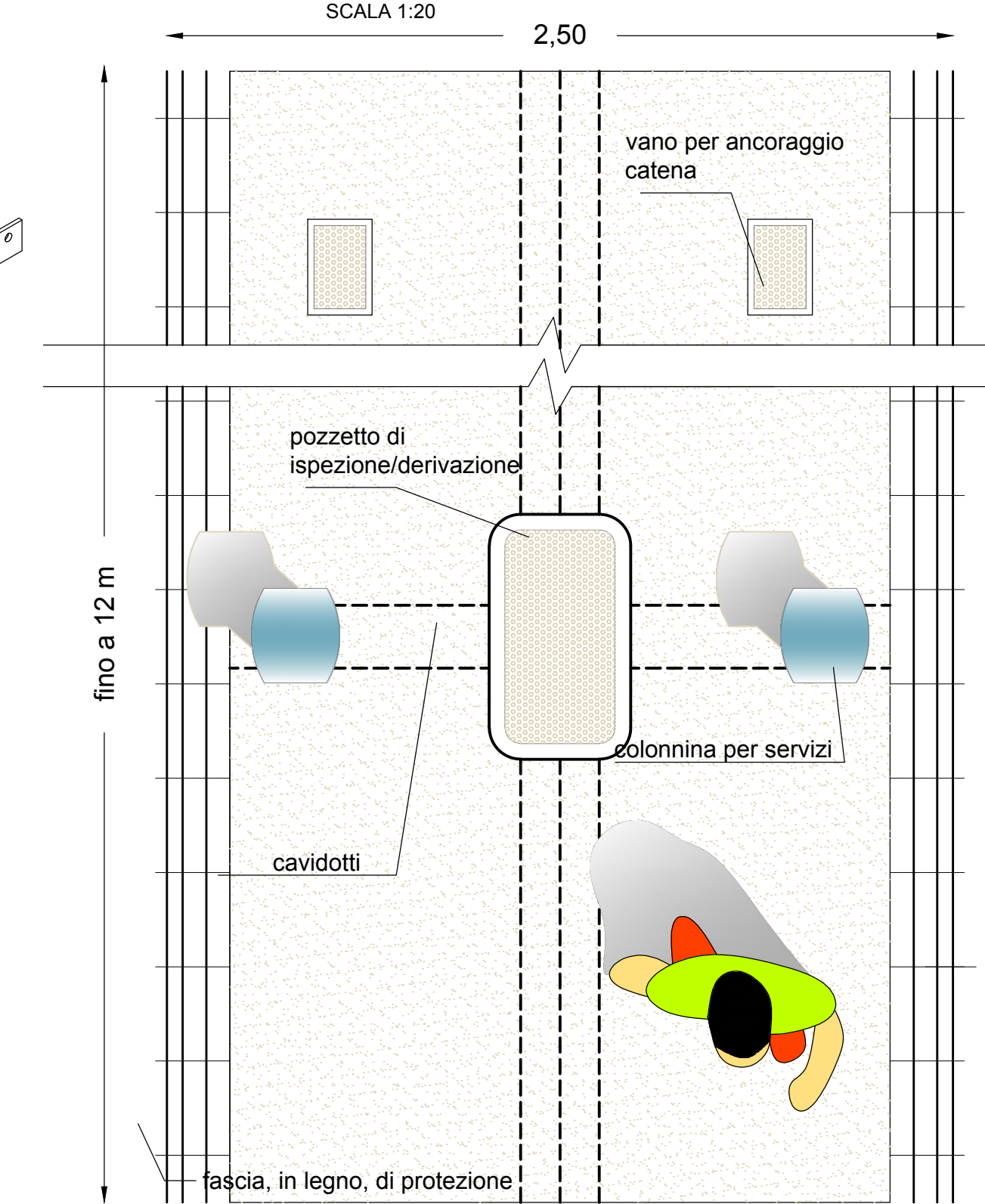
1. passerella galleggiante scatolare in cls
2. vano bloccaggio catena per ancoraggio pontile
3. barre passanti filettate Ø20 in acciaio zincato
4. rondella piatta in acciaio zincato per ogni passante
5. dadi in acciaio zincato per ogni passante
6. anima solida in polistirolo espanso
7. rete elettrosaldata zincata
8. fasce in legno per giunzione moduli galleggianti
9. fasce in legno di finitura
10. pozzetti di ispezione/ derivazione
11. struttura in calcestruzzo
12. cavidotto



Sezione Pontile galleggiante  
 SCALA 1:25



### Pontile galleggiante - sistema UNIFLOAT - 2,50 m



## CONCRETE PONTOON TYPE SF1000



An all-concrete pontoon from SF MARINA provides the highest possible standard and comfort. The heavy weight makes it extremely stable and low centre of gravity. As a result of the use of high quality materials, coupled with a thorough manufacturing process, the pontoon enjoys a long life-span. The pontoon is built to cope with our Scandinavian climate and to withstand the autumn hurricanes and harsh winters. Type SF 1000 can be used universally in sheltered and semi-sheltered locations where there is a requirement for high quality and stability. The pontoon also has good wave-dampening characteristics. The all concrete and styrofoam design of the pontoon produces a very high degree of buoyancy. It is practically maintenance-free and has little or no impact upon Nature and the Environment. Each standard pontoon is designed to accept electrical and water supply services. Normally, the pontoons would be moored using chains and blocks. As an alternative, they could be moored to piles. With our patented connector system the pontoons can be connected longitudinally and at angles without the necessity of intermediate gangways.



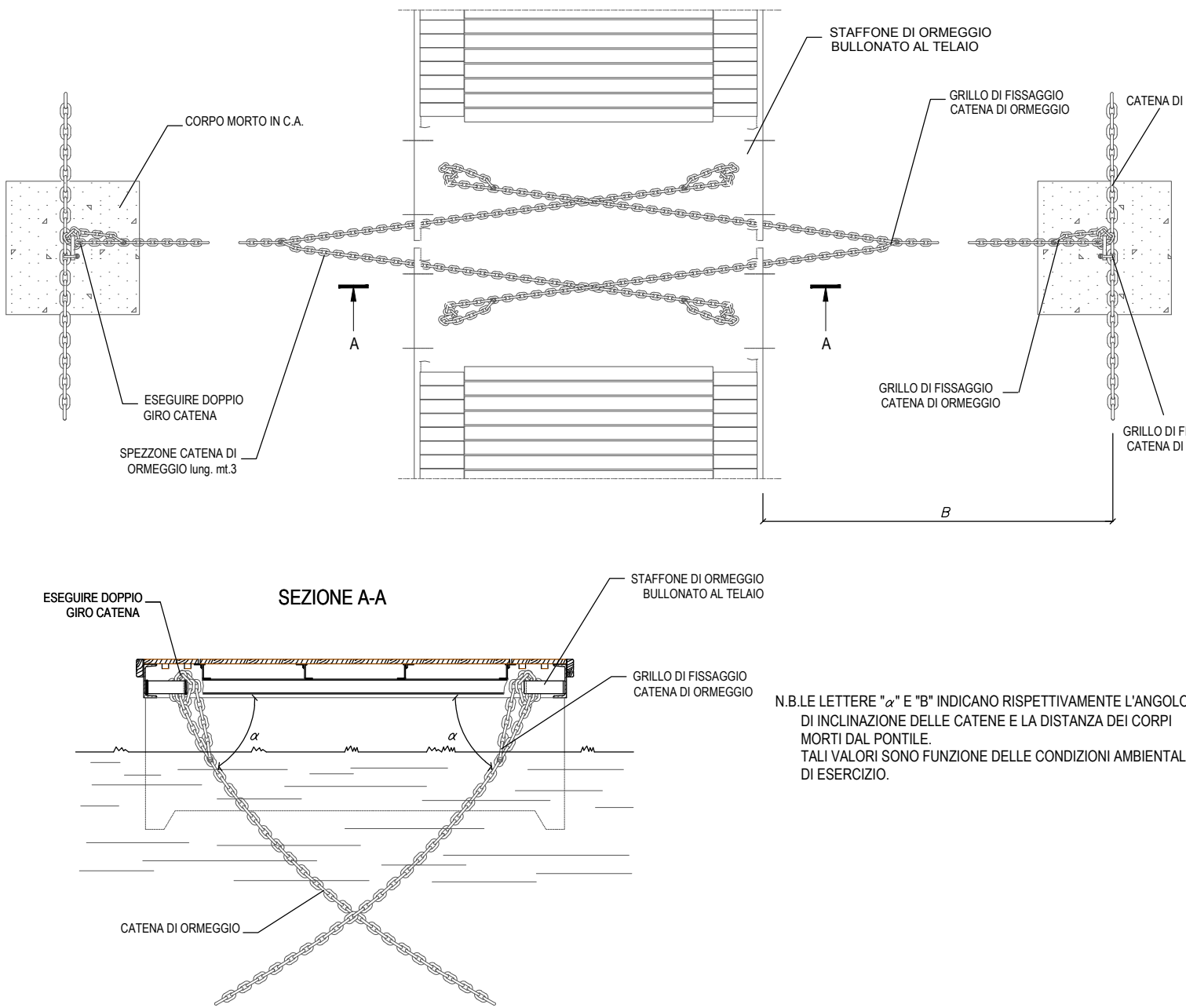
#### SPECIFICATIONS

The pontoon is manufactured in accordance with the Swedish Concrete Standards BBK 04

	SF 1024	SF 1030	SF 1040	SF 1050
Length:	9,95, 11,96, 14,96, 19,96, 24,96m	9,95, 11,96, 14,96, 19,96, 24,96m	9,95, 11,96, 14,96, 19,96, 24,96m	9,95, 11,96, 14,96, 19,96, 24,96m
Width:	Incl. fender 2,65 m Excl. fender 2,4 m	Incl. fender 3,25 m Excl. fender 3,0 m	Incl. fender 4,25 m Excl. fender 4,0 m	Incl. fender 5,25 m Excl. fender 5,0 m
Height:	1,0 m	1,0 m	1,0 m	1,0 m
Weight:	Approx. 12,0, 14,0, 18,0, 24,0, 30,0 tons	Approx. 14,0, 17,0, 22,0, 28,0, 37,4 tons	Approx. 18,0, 22,0, 28,0, 38,0, 49,9 tons	Approx. 24,9, 29,9, 37,4, 49,9, 62,4 tons
Freeboard:	Approx. 0,45-0,5 m	Approx. 0,5 m	Approx. 0,5 m	Approx. 0,5 m
Buoyancy:	Approx. 500kg/m <sup>3</sup>	Approx. 500kg/m <sup>3</sup>	Approx. 500kg/m <sup>3</sup>	Approx. 500kg/m <sup>3</sup>
Connectors:	2 units type W 200/300 per joint	2 units type W 200/300 per joint	2 units type W 200/330 per joint	2 units type W 200/300 per joint
Breaking load:	W 200: 2 x 33 tons per joint	W 200: 2 x 33 tons per joint	W 200: 2 x 33 tons per joint	W 200: 2 x 33 tons per joint
Breaking load:	W 300: 2 x 66 tons per joint	W 300: 2 x 66 tons per joint	W 300: 2 x 66 tons per joint	W 300: 2 x 66 tons per joint

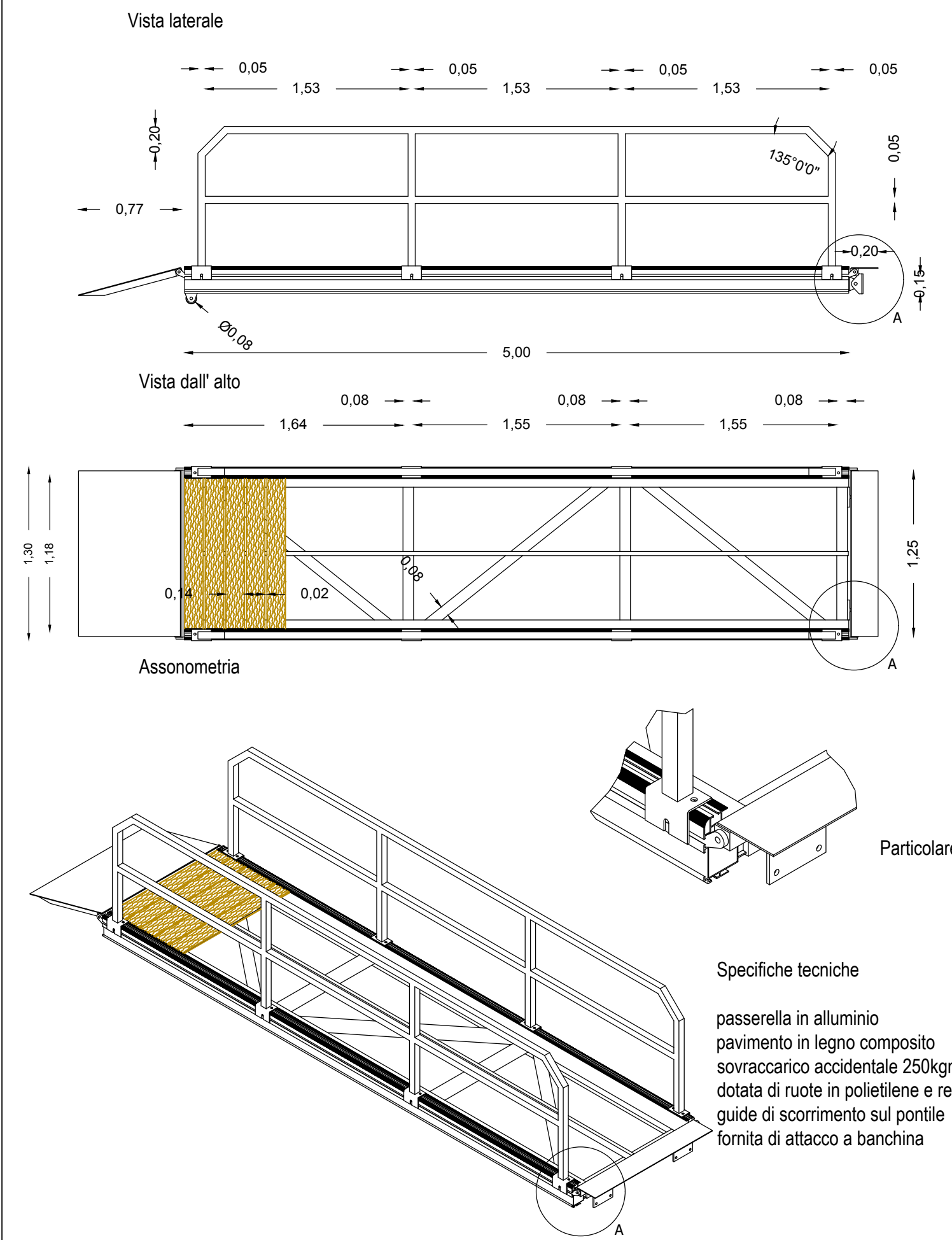
All-concrete pontoons: Concrete: C40/50, Air 6%, Wcr: 0,4, Reinforcement: Nps 500, K500 C-T, Styrofoam: min. 60kPa.  
 Cast-in materials: Stainless or hot-dipped galvanized steel, Wood fender: Pressure treated pine 15 x 145 mm.  
 Other dimensions can be offered upon request. We reserve the right to change the design without notifying.

### SCHEMA DI ORMEGGIO DEI PONTILI GALLEGGIANTI



N.B. LE LETTERE "a" E "b" INDICANO RISPETTIVAMENTE L'ANGOLO DI INCLINAZIONE DELLE CATENE E LA DISTANZA DEI CORPI MORTI DAL PONTE. TALI VALORI SONO FUNZIONE DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI DI ESERCIZIO.

### PASSERELLA DI COLLEGAMENTO PER PONTILI



Specifiche tecniche

passerella in alluminio  
 pavimento in legno composito  
 sovraccarico accidentale 250kgm,  
 dotata di ruote in polietilene e relative  
 guide di scorrimento sul pontile  
 fornita di attacco a banchina

**FIUMICINO WATERFRONT**  
 SOGGETTO ESECUTORE E FINANZIATORE

**INTERVENTO N. 146**

**CITTÀ DI FIUMICINO**  
 SOGGETTO PROPONENTE ED ATTUATORE

**RINA CONSULTING S.P.A.**  
 Via Antonio Ciochetti 6, 16129 Genova  
 tel. +39 010 31961  
 www.rina.org  
 Registro imprese di Genova: 03476550102  
 Partita IVA: 03476550102

**AFST/ALFONSO Atelier(s) Alfonso Femia s.r.l.**  
 Via Interiano 3/11, 16124 Genova  
 tel. +39 010 540095 fax 010 5702094  
 Via Cadolini 32/38, 20137 Milano  
 tel. +39 02 54019701 fax 010 54115512  
 52 rue des petites écuries, 75010 Paris  
 tel. +331 42462894  
 genova@alfemierfemia.com - www.alfemierfemia.com  
 Registro imprese di Genova: 01601780990  
 Partita IVA: 01601780990

**ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI GENOVA**  
 Dott. Ing. ALESSANDRO ODASSO  
 Gruppo di Progettazione

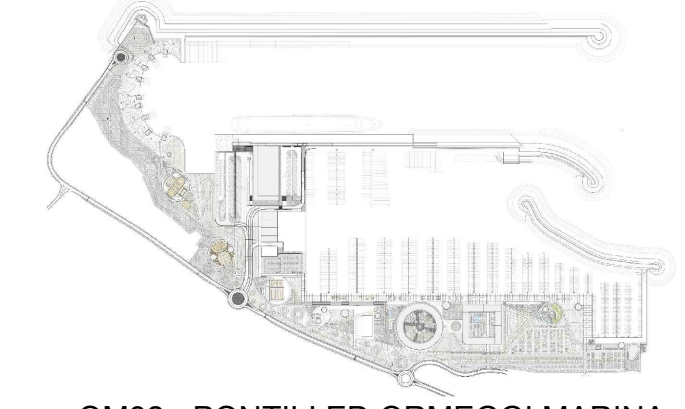
**RESPONSABILE COORDINAMENTO DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE**  
 Ing. ALESSANDRO ODASSO  
 Professore Tecnico - Rina Consulting S.p.A.

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**  
 Arch. Alfonso FEMIA - Architettura e Landscape  
 Ing. Marco COMPAGNON - Studio di impatto ambientale  
 Dott. Sandro LORENZATTI - Archeologia  
 Ing. Michele DI LAZZARO - Studio Idraulico e idrologico  
 Arch. Riccardo COCCIA - Prevenzione incendi  
 Ing. Alessando VITA - Studio Geotecnico  
 Dott. Geol. Roberto SALUCCI - Geologia  
 Ing. Federico BARABINO - Sicurezza  
 Dott. Geol. Paolo RAVASCHIO - Rilievi e indagini  
 Ing. Flavio MARANGON - Studio trasportistico  
 Ing. Bruno RAMPELLINI ROTTA - Compatibilità vincoli aeronautici

**COORDINAMENTO DELLA PROGETTAZIONE**  
 Ing. Marino BALZARINI - Project Management Consultancy  
 Arch. Paola DEL BIANCO - Project Manager Deputy  
 Ing. Alessandro PIAZZA - Coordinamento Opere Civili  
 Ing. Damiano SCARCELLA - Coordinamento Opere Marittime  
 Arch. Sara GOTTARDO - Coordinamento Architettura e Landscape

**UNITÀ DI PROGETTO**  
 Ing. Massimo GUIDI - Dirigente Comune di Fiumicino

### PORTO TURISTICO-CROCIERISTICO DI FIUMICINO ISOLA SACRA CUP:F112200320007 PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA



### OM32 - PONTILI ED ORMEGGI MARINA OPERE MARITTIME Passerelle e pontili galleggianti: Descrizione tipologica

COMMESSA	SERVIZIO LOTTO	OPERA	DISCIPLINA	TIPO	PROG.	REV.	SCALA
P00311150	D 3	OM32	OM	DRW	02	00	varie
REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DATA		
00	Emissione per approvazione	E. Ciralli	D. Scarella	A. Odasso	31/07/2023		
-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-		
NOME FILE: P0031150-D-3-OM32-OM-DRW-02-00_PASSERELLE E PONTILI GALLEGGIANTI DESCRIZIONE TIPOLOGICA							