



CITTÀ DI FIUMICINO
(Città metropolitana di Roma Capitale)

AVVISO AL PUBBLICO

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Città di Fiumicino con sede legale in Fiumicino (RM) Piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 78 00054 comunica di aver presentato in data venerdì 6/10/2023 al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto per la realizzazione del Porto turistico-crocieristico di Fiumicino Isola Sacra.

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 11 denominata *"Porti marittimi commerciali, nonché vie navigabili e porti per la navigazione interna accessibili a navi di stazza superiore a 1350 tonnellate, nonché porti con funzione turistica e da diporto quando lo specchio d'acqua è superiore a 10 ettari o le aree esterne interessate superano i 5 ettari oppure i moli sono di lunghezza superiore ai 500 metri. Terminali marittimi, da intendersi quali moli, pontili, boe galleggianti, isole a mare per il carico e lo scarico dei prodotti, collegati con la terraferma e l'esterno dei porti (esclusi gli attracchi per navi traghetto), che possono accogliere navi di stazza superiore a 1350 tonnellate, comprese le attrezzature e le opere funzionalmente connesse."*

La tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto è la Procedura di VIA e l'Autorità competente al rilascio è Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Il progetto è localizzato nella regione Lazio, provincia di Roma, comune di Fiumicino.

Lo sviluppo del Porto turistico-crocieristico di Fiumicino Isola Sacra mira ad ottimizzare e a potenziare il Sistema Portuale Laziale; l'iniziativa si basa sull'opportunità di introdurre una funzione crocieristica all'interno del Porto di Fiumicino Isola Sacra come variante di progetto realizzativo di porto turistico (avviato ma non completato), che aveva concluso con successo l'iter autorizzativo ambientale, mantenendo prevalente la caratteristica di porto turistico e riducendo al tempo stesso la superficie edilizia a vantaggio di una più estesa fruibilità pubblica dell'area concessa; inoltre, grazie all'introduzione della funzione crocieristica, il progetto genererà un rilevante indotto sull'intera area.

L'opera è stata identificata dal Governo italiano, nel Giugno 2023, come strategica per il Giubileo 2025 nell'ambito di intervento *"Accoglienza per i pellegrini e i visitatori"* in ragione della sua funzione di ulteriore via di pellegrinaggio e "porta" di accesso a Roma.

Sinteticamente, le principali componenti che andranno a costituire il progetto sono riportate di seguito.

Per la parte di mare, oltre alla diga foranea, denominata Molo di Traiano, è prevista anche la realizzazione di un molo di spina, denominato Molo Claudio. Questi elementi andranno ad individuare due bacini; il primo, denominato Bacino Traiano, sarà dedicato all'ormeggio delle navi da crociera e dei super yacht, mentre il secondo, denominato Bacino Claudio e localizzato più all'interno rispetto al primo, sarà destinato ad ospitare circa 1200 posti riservati per le imbarcazioni da diporto.

Nella parte a terra, invece, saranno presenti: un parco pubblico, un'area dedicata alla logistica crocieristica e ai cantieri nautici e un'area dedicata alle attività commerciali, tra cui il retail e la

ristorazione, l'alloggio e la ricezione, oltre che a prevedere spazi per eventi all'aperto e un nuovo edificio per i servizi dedicati alla marina.

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto il progetto ricade parzialmente all'interno del sito della Rete Natura 2000:

N.	Denominazione ufficiale dell'area naturale protetta	Codice area (EUAP o Rete Natura 2000)	Ente gestore	Indirizzo PEC Ente gestore
1	Macchia Grande di Focene e Macchia dello Stagneto	ZSC IT6030023	Città di Fiumicino	protocollo.generale@pec.comune.fiumicino.rm.it
2	Riserva Naturale Statale del Litorale Romano	EUAP0086	Città di Fiumicino e Roma Capitale	protocollo.generale@pec.comune.fiumicino.rm.it protocollo.tutelaambientale@pec.comune.roma.it
3	Isola Sacra (sito NON direttamente coinvolto dal progetto ma adiacente alle aree interessate dall'intervento)	SIC IT6030024	Città di Fiumicino	protocollo.generale@pec.comune.fiumicino.rm.it

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA <https://va.mite.gov.it> del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

In considerazione di quanto riportato nel DPCM del 15.12.2022, l'opera rientra nei progetti strategici del Giubileo 2025 e, come tale, nei progetti di cui all'articolo 8, comma 2-bis del D.Lgs. 152/2006-PNIEC-PNRR), per cui, entro il termine di 30 giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali, via C.Colombo 44, 00147 Roma.

L'invio delle osservazioni può essere effettuato attraverso l'applicativo web per la presentazione on-line delle osservazioni per le Procedure di VAS, VIA e AIA, accessibile dal Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni ambientali al link <https://va.mite.gov.it/it-IT/ps/Procedure/InvioOsservazioni> e anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: va@pec.mite.gov.it.

Il Sindaco
Mario Baccini

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.