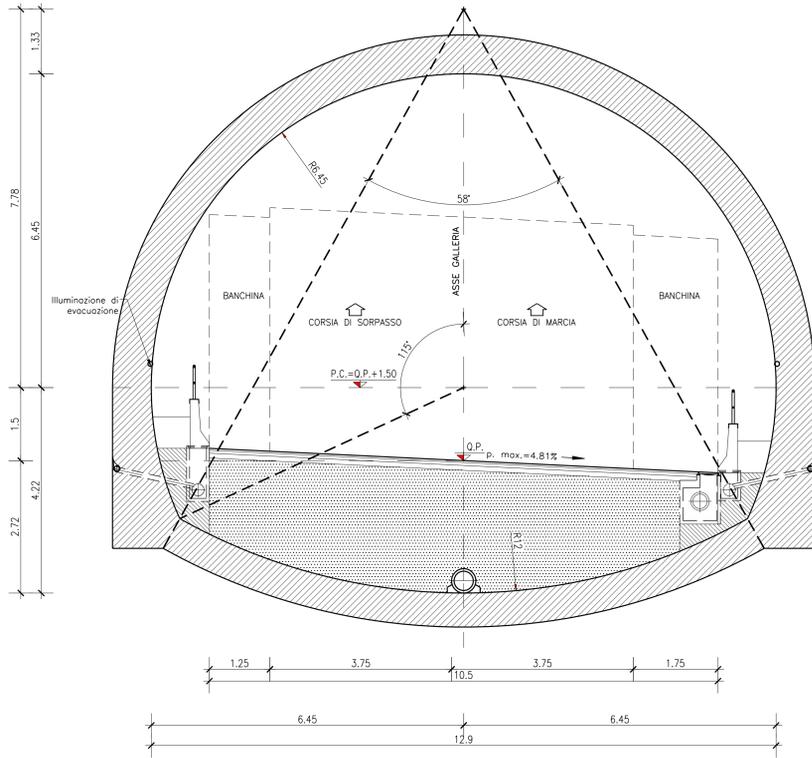
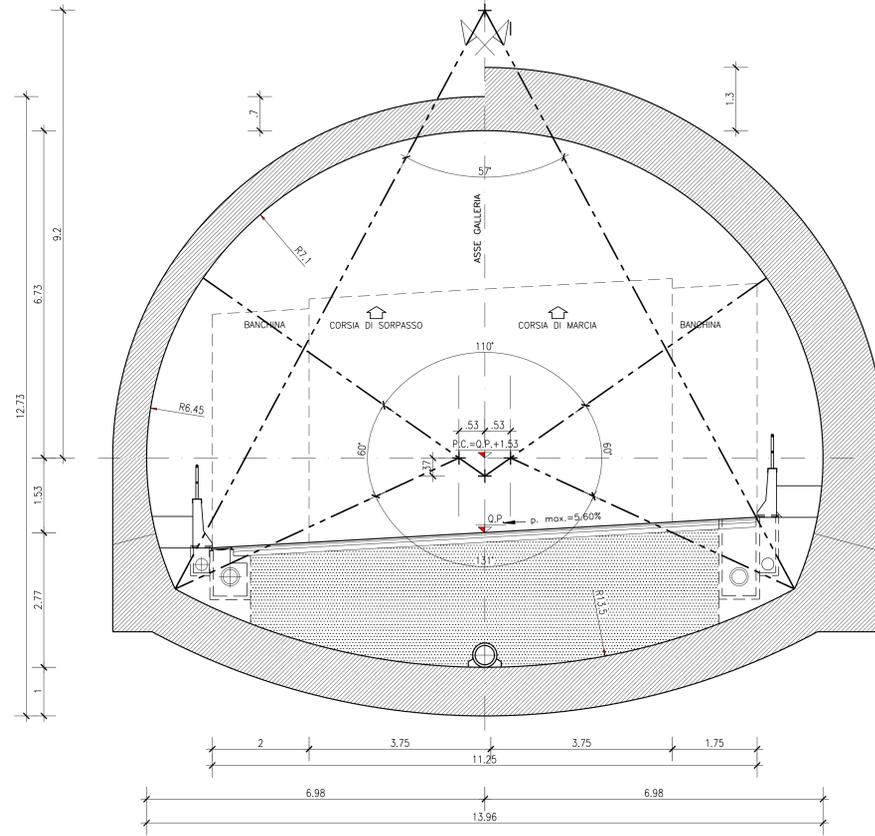


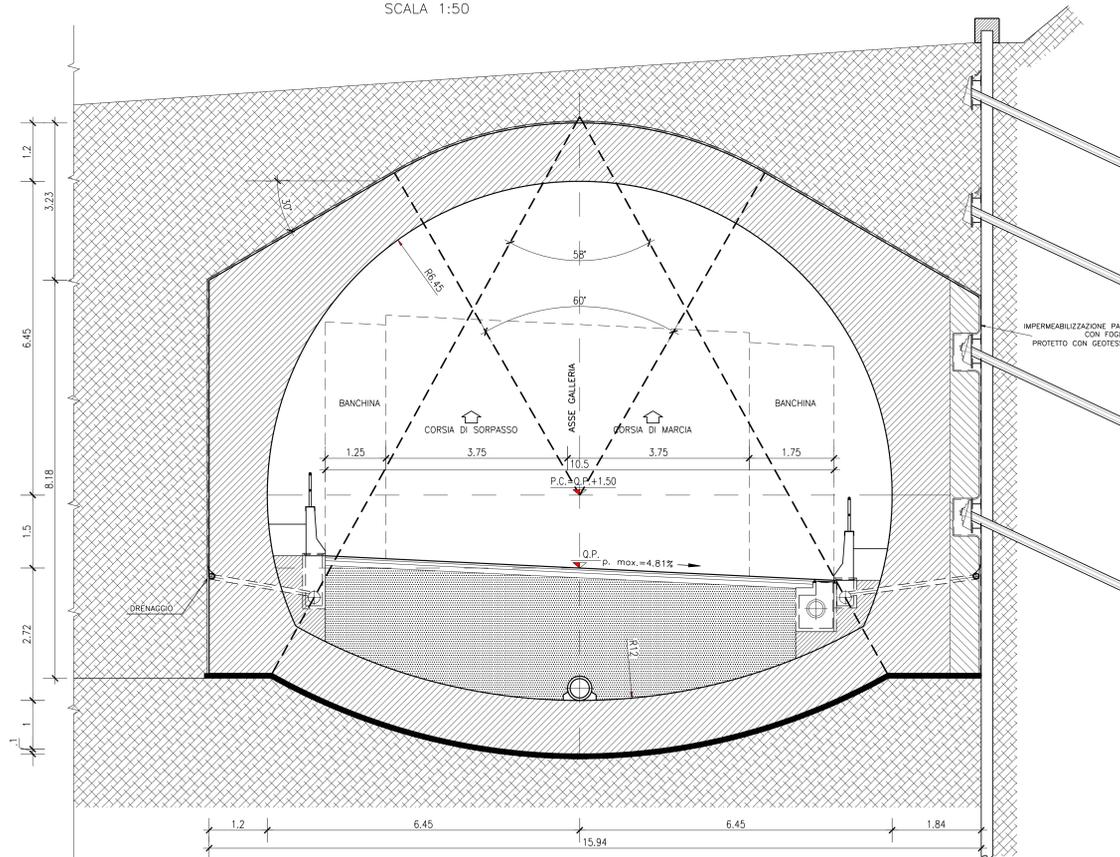
GALLERIA NATURALE
REALIZZATA IN SCAVO TRADIZIONALE
SEZIONE TIPO DI INTRADOSSO
SCALA 1:50



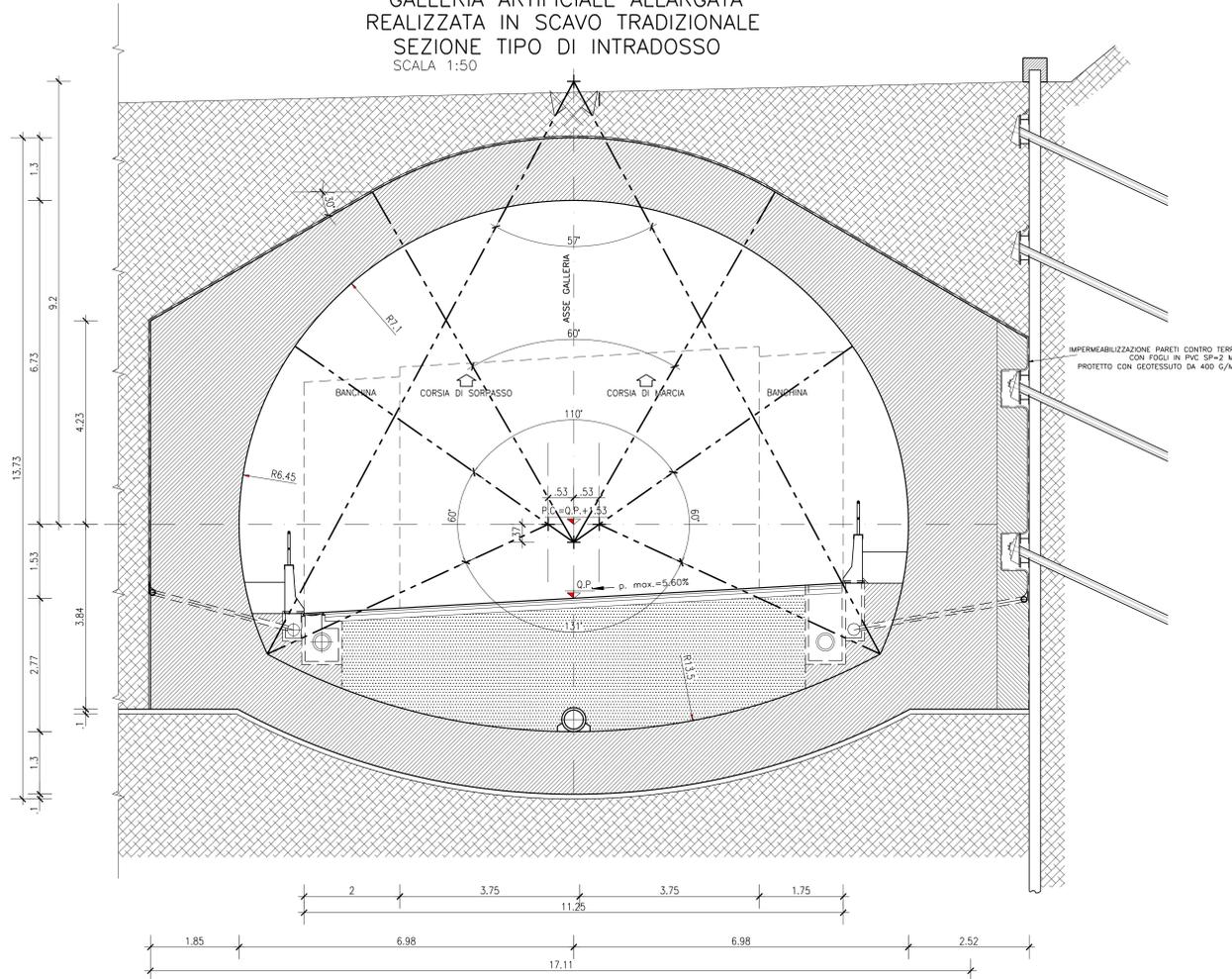
GALLERIA NATURALE ALLARGATA
REALIZZATA IN SCAVO TRADIZIONALE
SEZIONE TIPO DI INTRADOSSO
SCALA 1:50



GALLERIA ARTIFICIALE
SEZIONE TIPO DI INTRADOSSO
SCAVO TRADIZIONALE
SCALA 1:50



GALLERIA ARTIFICIALE ALLARGATA
REALIZZATA IN SCAVO TRADIZIONALE
SEZIONE TIPO DI INTRADOSSO
SCALA 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
CALCESTRUZZO:	<ul style="list-style-type: none"> strutturale: Rck ≥ 30MPa cis magro: Rck ≥ 15MPa riempimento: Rck ≥ 15MPa Classe di esposizione XA2 Norma UNI EN 206-1
SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO:	<ul style="list-style-type: none"> resistenza media su carote h/Ø=1 a 48 ore ≥ 13MPa a 28 gg ≥ 20MPa dosaggio in fibre ≥ 35kg/mc energia assorbita ≥ 500Joule (da prove di punzonamento eseguite su piastre in cis fibrorinforzato) FIBRE CON BASSO CONTENUTO DI CARBONIO: in filo di acciaio trattato a freddo Ø0.7mm e resistenza a trazione fyk ≥ 800MPa
ACCIAI:	<ul style="list-style-type: none"> CENTINE METALLICHE: Fe 430 PIASTRE: Fe 430 CATENE: FeB 32k MICROPALI/INFILAGGI: Fe510 ARMATURA: FeB 44k
TNT:	<ul style="list-style-type: none"> Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo
IMPERMEABILIZZAZIONE IN PVC:	<ul style="list-style-type: none"> teli per impermeabilizzazione: sp. = 2x0.5mm, y ≥ 1.3g/cmq Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo

INCIDENZA ARMATURA	
GALLERIE NATURALI:	<ul style="list-style-type: none"> ARCO ROVESCIO E MURETTE: 60 Kg/mc CALOTA E PIEDRITTI: 30 Kg/mc.
GALLERIE ARTIFICIALI:	<ul style="list-style-type: none"> ARCO ROVESCIO E MURETTE: 80 Kg/mc CALOTA E PIEDRITTI: 80 Kg/mc.

NOTE:
PER GLI SPESSORI DEI RIVESTIMENTI DEFINITIVI DELLE GALLERIE NATURALI VEDERE TAVOLE "SCAVO, CONSOLIDAMENTO E CARPENTERIA" DELLE VARIE SEZIONI TIPO.



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	<ul style="list-style-type: none"> Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Breviguglia Ordine Ing. Palermo n° 4958 Dott. Ing. M. Carina Ordine Ing. Agrigento n° 4628 Dott. Ing. M. Troccoli Ordine Ing. Palermo n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837
IL GEOLOGO	
INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	Dott. Ing. M. Raccosta
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	Dott. Ing. Antonio Valente
DATA	PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI: GALLERIE NATURALI ELABORATI GENERALI
CARPENTERIE GALLERIE NATURALI E ARTIFICIALI (SCAVO TRADIZIONALE - G.N. COZZO GARLATTI)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	L0407B_D_0501_T01_GN02_STR_CP03_BDWC	B	1	1:50
CODICE ELAB	TITOLO	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
T01GN02STRCP03		B	1	1:50
REVISIONE	DATA	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
B	19/03/2007	L. Carbone	F. Arcidi	C. Manno
C	03/04/2008	L. Carbone	F. Arcidi	C. Manno
A				
EMMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO	APPROVATO