



Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

Parere n. 874 del 20 ottobre 2023

Progetto:	<p style="text-align: center;"><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p>Razionalizzazione e Sviluppo della Rete Elettrica Nazionale nell'area di Trento. Interventi sulla rete a 132 kV e a 60 kV e demolizione di tratti di elettrodotto aereo, nei Comuni di Trento e Pergine Valsugana - Costruzione di una nuova Stazione Elettrica nel Comune di Pergine Valsugana (loc. Ciré). Autorizzata con Determinazione del Dirigente n. 58 del 10 marzo 2021. Prescrizione nn. A1.b – A1.c – A1.d del Decreto VIA n. 223 del 31/08/2017.</p> <p style="text-align: center;">ID_VIP: 10129</p>
Proponente:	<p style="text-align: center;">Terna Rete Italia S.p.A.</p>

ID_VIP 10129 - *Razionalizzazione e Sviluppo della Rete Elettrica Nazionale nell'area di Trento. Interventi sulla rete a 132 kV e a 60 kV e demolizione di tratti di elettrodotto aereo, nei Comuni di Trento e Pergine Valsugana - Costruzione di una nuova Stazione Elettrica nel Comune di Pergine Valsugana (loc. Ciré). Autorizzata con Determinazione del Dirigente n. 58 del 10 marzo 2021.* – Verifica di ottemperanza alle prescrizioni nn. A1.b – A1.c – A1.d del Decreto VIA n. 223 del 31/08/2017.

La Sottocommissione VIA

RICORDATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante “Norme in materia ambientale” (d’ora innanzi d. lgs. n. 152/2006) e in particolare l’art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS) e ss.mm.ii.;
- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni VIA e VAS e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020, del Ministro per la Transizione Ecologica n. 11 del 13 gennaio 2022 e del Ministro dell’Ambiente e della Sicurezza energetica n. 157 del 10 maggio 2023; n. 196 del 13 giugno 2023, n. 250 del 1° agosto 2023 e n. 286 del 1° settembre 2023

CONSIDERATO che:

- ai dati e alle affermazioni forniti dal Proponente occorre riconoscere la veridicità dovuta in applicazione dei principi della collaborazione e della buona fede che devono improntare i rapporti tra il cittadino e la pubblica amministrazione ai sensi dell’art. 1, comma 1 bis della l. 241/90, fatte salve in ogni caso le conseguenze di legge in caso di dichiarazioni mendaci.

PREMESSO che:

- la Società Terna Rete Italia S.p.A., con nota prot. TERNA/P20230005952 del 19/01/2023, ha presentato, ai sensi dell’art.28 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., domanda per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle prescrizioni nn. A1.b – A1.c – A1.d impartite con il decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 223 del 31/08/2017 relativo al progetto “*Razionalizzazione della rete elettrica 132 kV afferente la S.E. di Trento sud e delocalizzazione della linea elettrica a 220 kV "Borgo Valsugana - Lavis" (Tn)*”, da realizzarsi nei Comuni di Baselga di Pine', Civezzano, Vignola-Falesina, Trento, Pergine Valsugana, in provincia di Trento.

Nell’oggetto di tale nota il Proponente indica una differente e più completa denominazione dell’opera, rispetto al decreto di compatibilità ambientale, fornendo la seguente dicitura “*Razionalizzazione e Sviluppo della Rete Elettrica Nazionale nell'area di Trento. Interventi sulla rete a 132 kV e a 60 kV e demolizione di tratti di elettrodotto aereo, nei Comuni di Trento e Pergine Valsugana - Costruzione di una nuova Stazione Elettrica nel Comune di Pergine Valsugana (loc. Ciré). Autorizzata con Determinazione del Dirigente n. 58 del 10 marzo 2021*” che è stata utilizzata nell’ambito del presente parere.

- la domanda è stata acquisita dalla Divisione V - Procedure di valutazione VIA e VAS della Direzione generale Valutazioni Ambientali (d’ora innanzi Divisione) con prot. 8027/MASE in data 20/01/2023;

ID_VIP 10129 - *Razionalizzazione e Sviluppo della Rete Elettrica Nazionale nell'area di Trento. Interventi sulla rete a 132 kV e a 60 kV e demolizione di tratti di elettrodotto aereo, nei Comuni di Trento e Pergine Valsugana - Costruzione di una nuova Stazione Elettrica nel Comune di Pergine Valsugana (loc. Ciré). Autorizzata con Determinazione del Dirigente n. 58 del 10 marzo 2021. – Verifica di ottemperanza alle prescrizioni nn. A1.b – A1.c – A1.d del Decreto VIA n. 223 del 31/08/2017.*

- la Divisione con nota prot. 130802/MASE in data 8/08/2023, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS (d’ora innanzi Commissione) con prot, 9276/CTVA del 9/08/2023, ha trasmesso la domanda sopra citata disponendo “*l’avvio dell’istruttoria tecnica ai sensi dell’art. 28 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.*” e comunicando, “*ai fini dei compiti istruttori di codesta Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, che tutta la documentazione è pubblicata sul portale delle valutazioni ambientali alla seguente pagina web: <https://va.mite.gov.it/IT/Oggetti/Documentazione/1494/14844> “;*

RILEVATO che per il progetto in questione:

- con il decreto di compatibilità ambientale D. M. n. 223 del 31/08/2017 è stato espresso giudizio positivo con prescrizioni circa la compatibilità ambientale del progetto di “*Razionalizzazione della rete elettrica 132kV afferente la S.E. di Trento sud e delocalizzazione della linea elettrica a 220 kV "Borgo Valsugana - Lavis" (Tn)*”;

- con decreto del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica - Direzione Generale Valutazioni Ambientali di concerto con Ministero della Cultura - Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio n. 0352 del 24/07/2023, ai sensi dell’art. 25, comma 5 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., i termini di validità del giudizio favorevole di compatibilità ambientale D.M. n.223 del 31/08/2017, sono stati prorogati per anni cinque, ovvero sino al 07 ottobre 2027, ferma restando la necessità di ottemperare a tutte le condizioni ambientali previste nel decreto medesimo.

RILEVATO che:

- il presente parere ha per oggetto l’esame della seguente documentazione acquisita per la verifica di ottemperanza e relativa alle prescrizioni nn. A1.b – A1.c e A1.d di competenza del MASE così come disposto dalla Divisione con la nota sopracitata prot. 130802/MASE in data 8/08/2023:

- “*Relazione Tecnica Generale - Razionalizzazione e sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) nell’area di Trento - Interventi sulla rete 132KV - Relazione tecnica illustrativa*” (Doc. RVCX11002C2249468);
- “*Corografia generale su CTR*” (doc. DVCX11002C2249358),
- “*Razionalizzazione e sviluppo della Rete Elettrica Nazionale nell’area di Trento - Interventi sulla rete a 132 kV - Linee aeree*” (doc. RECX11002C2390150),
- “*Corografia generale su CTP – Opere in progetto*” (doc. DECX11002C2389821),
- “*Razionalizzazione e sviluppo della Rete Elettrica Nazionale nell’area di Trento - Interventi sulla rete a 132 kV e 60 kV e demolizione di tratti di elettrodotto aereo, nei comuni di Trento e Pergine Valsugana - Corografia generale su CTP - Opere in Demolizioni*” (doc. DECX11002C2391365).

CONDIDERATO che, in relazione al progetto previsto:

La rete nell’area di Trento si compone di lunghe direttrici a 132 kV e 220 kV funzionali a raccogliere le produzioni idroelettriche dell’alto Adige e una rete 132 kV e 220 kV finalizzata al servizio locale di distribuzione connessa nelle Stazioni Elettriche di Lavis (220 kV), Ponte San Giorgio (132 kV) e Trento sud (220/132 kV). Quest’ultima stazione svolge la funzione di trasformazione tra i due livelli di tensione attraverso un unico collegamento a 132 kV tra la stazione di Trento sud e quella di Ponte San Giorgio.

ID_VIP 10129 - *Razionalizzazione e Sviluppo della Rete Elettrica Nazionale nell'area di Trento. Interventi sulla rete a 132 kV e a 60 kV e demolizione di tratti di elettrodotto aereo, nei Comuni di Trento e Pergine Valsugana - Costruzione di una nuova Stazione Elettrica nel Comune di Pergine Valsugana (loc. Ciré). Autorizzata con Determinazione del Dirigente n. 58 del 10 marzo 2021. – Verifica di ottemperanza alle prescrizioni nn. A1.b – A1.c – A1.d del Decreto VIA n. 223 del 31/08/2017.*

Per garantire maggiore affidabilità all'alimentazione del carico della città di Trento è necessario aumentare la magliatura della rete realizzando un collegamento in entra-esce alla stazione di Trento sud della linea 132 kV Ora-Mori.

In sinergia con le esigenze del distributore locale (SET S.p.A) e per migliorare l'affidabilità dell'alimentazione del sistema elettrico, è emersa la necessità di realizzare una nuova stazione elettrica nel comune di Pergine, in località Ciré che sarà connessa in entra-esce alla futura linea 132 kV "Ora – Trento - Mori" ed opportunamente raccordata alla rete 60 kV dell'area.

Nella concertazione con le Amministrazioni locali (Provincia Autonoma di Trento e Comuni di Trento e Pergine) sono emerse le richieste di delocalizzazione dalle aree ormai urbanizzate di lunghi tratti di elettrodotti in particolare:

- linea a 60 kV P.S. Giorgio-Mori (Terna n° 123) nel tratto in uscita dalla stazione di P. S. Giorgio;
- linea a 132 kV Ora-Mori (Terna n° 015) nel tratto da Martignano a Trento sud;
- linea a 220 kV Borgo Valsugana-Lavis (Terna n° 290) nel tratto che attraversa l'area urbana di Pergine.

Il progetto autorizzato con DEC VIA 223 del 31 agosto 2017 è strutturato suddividendo due categorie di interventi sulla rete: gli interventi sulla rete 132 kV e gli interventi sulla rete 220 kV.

Gli interventi sulla rete 132 kV consistono in:

- Nuova stazione elettrica di smistamento con annessa cabina primaria di distribuzione in comune di Pergine località Ciré denominata Stazione di Ciré;
- Realizzazione del collegamento 132KV tra la stazione di Ora e la futura stazione di Ciré;
- Raccordo della linea 60KV Trento P.S. Giorgio - Borgovalsugana alla futura stazione di Ciré a realizzare il collegamento 60KV Ciré – Borgovalsugana;
- Realizzazione di un nuovo collegamento 132KV tra la stazione di Trento sud e la futura stazione di Ciré;
- Raccordo della linea 132KV Ora - Mori, alla stazione di Trento sud a realizzare il collegamento 132KV Trento sud – Mori;
- Demolizione dei tratti di elettrodotto 132KV Ora-Mori e 60KV Trento P.S.Giorgio- Borgovalsugana non più funzionali a seguito della razionalizzazione.

Gli interventi sulla rete 220 kV consistono invece in:

- Variante della linea 220kV BorgoValsugana-Lavis nel tratto che attraversa l'area urbana Pergine;
- Dismissione dell'attuale tratto di linea 220 kV BorgoValsugana-Lavis nel tratto che attraversa l'area urbana di Pergine a seguito della realizzazione della variante di cui al punto precedente.

La totalità delle opere sarà realizzata in 2 fasi distinte:

- Fase 1: riguarda la realizzazione di tutte le opere sulla rete 132 kV;
- Fase 2: riguarda la realizzazione di tutte le opere sulla rete 220 kV.

CONDIDERATO che:

con la documentazione presentata ed in particolare con la "*Relazione Tecnica Generale - Razionalizzazione e sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) nell'area di Trento - Interventi sulla rete 132KV - Relazione tecnica illustrativa*", codice documento RVCX11002C2249468, nella revisione del 15/12/2022, e con la "*Razionalizzazione e sviluppo della Rete Elettrica Nazionale nell'area di Trento - Interventi sulla rete a 132 kV - Linee aeree*", codice documento RECX11002C2390150, nella revisione del 31/03/2022, il Proponente ha presentato i tracciati definiti nell'ambito della progettazione esecutiva per quanto concerne la rete a 132 kV. Tale documentazione è stata corredata dalla "*Corografia generale su CTP – Opere in progetto*", codice documento DECX11002C2389821 e dalla "*Corografia generale su CTR*", codice documento DVCX11002C2249358, completate dalla "*Razionalizzazione e sviluppo della Rete Elettrica Nazionale nell'area di Trento - Interventi sulla rete a 132 kV e 60 kV e demolizione di tratti di elettrodotto*

ID_VIP 10129 - Razionalizzazione e Sviluppo della Rete Elettrica Nazionale nell'area di Trento. Interventi sulla rete a 132 kV e a 60 kV e demolizione di tratti di elettrodotto aereo, nei Comuni di Trento e Pergine Valsugana - Costruzione di una nuova Stazione Elettrica nel Comune di Pergine Valsugana (loc. Ciré). Autorizzata con Determinazione del Dirigente n. 58 del 10 marzo 2021. – Verifica di ottemperanza alle prescrizioni nn. A1.b – A1.c – A1.d del Decreto VIA n. 223 del 31/08/2017.

aereo, nei comuni di Trento e Pergine Valsugana - Corografia generale su CTP - Opere in Demolizioni", codice documento DECX11002C2391365, con le quali viene restituito graficamente il tracciato previsto dalla progettazione esecutiva e descritto nelle succitate relazioni tecniche in sovrapposizione alle Carte Tecniche Provinciale e Regionale.

Nella documentazione presentata il Proponente descrive il nuovo collegamento 132kV TN sud – Cirè con la linea aerea 132 kV “Trento sud – Cirè” in progetto, lungo la quale si snodano i tre tratti di linea indicati dalle prescrizioni A1.b, A1.c e A1.d, che si snoda dalla futura Stazione Elettrica di Cirè, in comune di Pergine Valsugana, attraversa il Torrente Fersina e risale in quota dirigendosi verso sud-ovest, superando il passo del Cimirlo e proseguendo prima in direzione ovest e poi sud-sud ovest parallelamente alla linea esistente da 220 kV lungo il versante occidentale del Monte La Marzola.

Superato l'elettrodotto 220kV il tracciato piega a sud-ovest, e inizia a scendere verso il fondovalle individuando a sud dell'abitato di San Rocco, uno spazio sufficientemente ampio libero da abitazioni in corrispondenza dell'attraversamento della strada statale n° 349 della Val D'Assa. Superata la strada statale, a seguito delle osservazioni in sede di VIA, il tracciato prosegue seguendo il versante sud del dosso di San Rocco attestandosi con il sostegno n° 28, che sarà predisposto per consentire il passaggio dell'elettrodotto da aereo a cavo interrato.

Il collegamento viene realizzato con un elettrodotto parte in linea aerea e parte in cavo interrato. Il tratto in cavo interrato inizia con l'attestazione dal terminale posto all'interno della stazione elettrica di Trento Sud e arriva al sostegno n° 28 posto nell'area del Casteller sul versante sud del dosso di San Rocco.

Dal terminale si immette su strada interna della stazione elettrica per poi svoltare su area verde della stessa e proseguire su questa per circa 100m per superare la recinzione della proprietà Terna e immettersi su una viabilità di servizio che circonda l'area degli impianti sportivi di Trento percorrendola per circa 590m. Su quest'ultima tratta sarà realizzata la BG1 (buca giunti 1).

In totale quindi il tracciato aereo si sviluppa per circa 7.8 km e prevede la realizzazione di 28 sostegni a traliccio.

Successivamente il tracciato del cavo attraversa una aiuola e percorre un'area di parcheggio a servizio degli impianti sportivi per circa 80m e dopo si immette nell'incrocio tra lo svincolo per la tangenziale (SS12) e via Ragazzi del 99. Superato tale incrocio, il collegamento prosegue su via Ragazzi del 99, prima con posa a cielo aperto e poi con posa in TOC sia per superare alcuni servizi esistenti oltre che per non intralciare la viabilità. La posa in TOC emerge in un'area verde compresa tra la SS 12 e via Ragazzi del 99 in cui sarà realizzata la BG2 (buca giunti 2). Ripartendo dalla BG2, il tracciato prosegue con posa in TOC attraversando sia lo svincolo che l'aiuola della SS12 per riemergere sulla stessa SS12 al km 374+400 circa, poi proseguire verso sud sulla statale in posa a cielo aperto (tubiera) per circa 19m e continuare con posa in TOC per circa 107m fino al km 374+270 circa.

Il tracciato prosegue con posa a cielo aperto per circa 13m per poi proseguire in TOC per circa 230m superando anche lo svincolo di Trento sud e riemergendo nell'area verde laterale alla strada statale in prossimità del km 374+040 dove sarà realizzata la BG3. Dopo la buca giunti 3 il tracciato del cavo prosegue in direzione sud per altri 30m circa con posa a cielo aperto (tubiera) per poi attraversare la SS12 al km 373+980 circa con posa in TOC per riemergere in adiacenza alla SP90 al km 0+450 circa per proseguire lungo la banchina della SP 90 con posa in TOC per altri 200m circa. Successivamente il tracciato svolta verso est e attraversando in TOC prima la SP 90 al km 0+660 circa, poi la SS12 alla km 373+720 circa, poi fosso di scolo che costeggia SS12 e la ferrovia Verona-Brennero al km 089+645, il tracciato del cavo riemerge nell'area del Trentino Music Arena.

Il cavo prosegue ai margini della Trentino Music Arena per circa 330m e su questa area sarà realizzata la BG4. Il tracciato del cavo prosegue attraversando via San Vincenzo e poi si direziona verso il pendio per risalire verso monte in proprietà private. Visto il notevole dislivello, il cavo sarà posato e staffato, nelle tratte più ripide, in cunicoli ancorati. Successivamente il cavo si immette sulla parte alta di via Casteller e prosegue su questa per circa 90m per deviare sul terreno laterale alla stessa via, di proprietà privata, su cui sarà realizzata la BG5. L'ultima tratta, partendo dalla buca giunti 5, continua prima su un terreno privato per circa 40m, poi si immette su una pista sterrata proseguendo su questa per circa 185m poi devia nell'area prossima alla pista per circa 45m per proseguire nel bosco con posa in TOC per circa 165m per emergere in prossimità del nuovo sostegno 28 e proseguire per circa 15 m fino alla risalita allo stesso.

ID_VIP 10129 - Razionalizzazione e Sviluppo della Rete Elettrica Nazionale nell'area di Trento. Interventi sulla rete a 132 kV e a 60 kV e demolizione di tratti di elettrodotto aereo, nei Comuni di Trento e Pergine Valsugana - Costruzione di una nuova Stazione Elettrica nel Comune di Pergine Valsugana (loc. Ciré). Autorizzata con Determinazione del Dirigente n. 58 del 10 marzo 2021. – Verifica di ottemperanza alle prescrizioni nn. A1.b – A1.c – A1.d del Decreto VIA n. 223 del 31/08/2017.

Per quanto riguarda la prescrizione A1.b

RILEVATO che:

- la prescrizione n. A1.b riporta:
 - “la linea a 132 kV nell’ambito del Dosso di San Rocco - Casteller, dovrà seguire il tracciato rappresentato nella tavola DU23015C2BCX14130”;
- la documentazione trasmessa con riferimento alla prescrizione è quella sopra riportata:
- il termine per l’avvio della verifica di ottemperanza risulta: “ANTE OPERAM – Fase di progettazione esecutiva”;
- come ente coinvolto risulta: *Provincia autonoma di Trento*;
- non risulta pervenuto agli atti il contributo da parte della Provincia Autonoma di Trento richiesto anche dalla Divisione con la nota di procedibilità prot. 130802/MASE in data 8/08/2023.

CONSIDERATO e VALUTATO che con riferimento alla documentazione presentata:

il Proponente con la documentazione proposta ed in particolare con la “*Relazione Tecnica Generale*”, codice documento RVCX11002C2249468 e la “*Corografia generale su CTR*”, codice documento DVCX11002C2249358, ha descritto, come sopra sintetizzato, tutto il percorso del nuovo collegamento 132kV TN sud – Cirè con la linea aerea e con il tratto in cavo interrato a 132 kV “Trento sud – Cirè”. Nella documentazione tecnica è indicato che, rispetto al tracciato contenuto nel piano tecnico delle opere autorizzato con Determinazione del Dirigente n. 58 del 19 Marzo 2021 del Servizio Gestione Risorse Idriche ed Energetiche (A.P.R.I.E.), il progetto esecutivo riporta, per il tratto indicato dalla prescrizione A1.b, una variazione, preventivamente concordate da Terna Rete Italia S.p.A. con gli Enti interessati. In particolare, secondo il progetto autorizzato e riportato nella tavola DU23015C2BCX14130, era previsto che il tracciato dell’elettrodotto in cavo si interrompesse in corrispondenza del palo 30. La variante riguarda l’interramento di un tratto più ampio dal palo 30 il tracciato del cavo prosegue per circa 180m fino al nuovo palo 28 di transizione aereo-cavo, seguendo il tracciato autorizzato della linea aerea. Tale modifica, che comunque ricalca fedelmente il tracciato proposto, si è resa necessaria per ottemperare il parere espresso in fase autorizzativa dalla Soprintendenza per i beni culturali con nota 636349 del 01/12/2014, che richiedeva di “*valutare la possibilità di non realizzare i tralicci 28 e 29 e perseguire l’interramento della linea in quella tratta ovvero l’allontanamento dei tralicci oltre il vigneto*” e che è stata recepita dalla Determinazione del Dirigente n. 58 del 19 Marzo 2021.

Si ritiene che quanto riscontrato dal Proponente in considerazione della variante operata, sia condivisibile e migliorativa, alla luce delle interferenze con un ambito di maggior pregio paesaggistico e con il Bosco della Città e della considerazione che il tratto interrato sia stato incrementato e che, per il tratto in questione, l’iniziale proposta e la soluzione di progetto finale dei tracciati sia praticamente sovrapponibile, come mostrano i due stralci cartografici di seguito ripostati.

Pertanto la prescrizione A1.b del decreto di compatibilità ambientale D. M. n. 223 del 31/08/2017, prorogato con il D.M. n. 352 del 24/07/2023, può ritenersi ottemperata.

ID_VIP 10129 - Razionalizzazione e Sviluppo della Rete Elettrica Nazionale nell'area di Trento. Interventi sulla rete a 132 kV e a 60 kV e demolizione di tratti di elettrodotto aereo, nei Comuni di Trento e Pergine Valsugana - Costruzione di una nuova Stazione Elettrica nel Comune di Pergine Valsugana (loc. Ciré). Autorizzata con Determinazione del Dirigente n. 58 del 10 marzo 2021. – Verifica di ottemperanza alle prescrizioni nn. A1.b – A1.c – A1.d del Decreto VIA n. 223 del 31/08/2017.



Stralcio della tavola DU23015C2BCX14130 relativa alla fase di progettazione di massima



Stralcio della corografia generale su CTR, cod. DVCX11002C2249358, della progettazione finale.

ID_VIP 10129 - Razionalizzazione e Sviluppo della Rete Elettrica Nazionale nell'area di Trento. Interventi sulla rete a 132 kV e a 60 kV e demolizione di tratti di elettrodotto aereo, nei Comuni di Trento e Pergine Valsugana - Costruzione di una nuova Stazione Elettrica nel Comune di Pergine Valsugana (loc. Ciré). Autorizzata con Determinazione del Dirigente n. 58 del 10 marzo 2021. – Verifica di ottemperanza alle prescrizioni nn. A1.b – A1.c – A1.d del Decreto VIA n. 223 del 31/08/2017.

Per quanto riguarda la prescrizione A1.c

RILEVATO che:

- la prescrizione n. A1.c riporta:

- “il tracciato interrato dalla stazione elettrica di Trento sud sino all’incrocio con la ex SS 12 zona Dorigoni dovrà ricalcare quello della soluzione presentata nelle integrazioni progettuali depositate in data 7 agosto 2015”;

- la documentazione trasmessa con riferimento alla prescrizione è quella sopra riportata:

- il termine per l’avvio della verifica di ottemperanza risulta: “*ANTE OPERAM – Fase di progettazione esecutiva*”;

- come ente coinvolto risulta: *Provincia autonoma di Trento*;

- non risulta pervenuto agli atti il contributo da parte della Provincia Autonoma di Trento richiesto anche dalla Divisione con la nota di procedibilità prot. 130802/MASE in data 8/08/2023.

CONSIDERATO e VALUTATO che:

il Proponente con la “*Relazione Tecnica Generale*”, e la “*Corografia generale su CTR*” ha descritto il percorso del nuovo collegamento 132kV TN sud – Cirè con la linea aerea e con il tratto in cavo interrato a 132 kV “Trento sud – Cirè”. Nella documentazione tecnica è indicato che rispetto al tracciato contenuto nel piano tecnico delle opere autorizzato con Determinazione del Dirigente n. 58 del 19 Marzo 2021 del Servizio Gestione Risorse Idriche ed Energetiche (A.P.R.I.E.), il progetto esecutivo riporta, per il tratto indicato dalla prescrizione A1.c, una lieve variazione di percorso, preventivamente concordate da Terna Rete Italia S.p.A. con gli enti interessati. In particolare, secondo il progetto autorizzato e riportato nella documentazione integrativa del 7/08/2015 e nella cartografia DU23015C2BCX14130_3 Orto_Alternativa Cavo “Piano Tecnico delle Opere - Alternativa di Progetto “, datato 4/08/2015, cod. DU23015C2BCX14077_00, e nella cartografia DU23015C2BCX14130_3 “Orto_Alternativa Cavo “, era previsto che il tracciato dell’elettrodotto dopo la BG3 percorresse per circa 310m la Strada statale 12 dell’Abetone e del Brennero (SS12), per poi curvare ad angolo retto verso est ed attraversare perpendicolarmente la linea Ferroviaria Verona-Brennero. La variante prevede invece, dopo la BG3 il tracciato attraversi in TOC la Strada Statale SS12, per portarsi quindi lungo la Strada Provinciale SP90 Destra Adige, che viene percorsa in direzione sud fino alla medesima altezza del tracciato PTO, dove poi svolta in direzione est attraversando nuovamente in TOC la SS12 e la linea Ferroviaria Verona-Brennero.

Il Proponente riferisce che lo spostamento è risultato necessario per ridurre l’impatto sulla viabilità della SS12, la principale arteria di traffico che serve la città di Trento in direzione sud-nord, in quanto l’interramento del cavo lungo la stessa SS12 avrebbe richiesto un tempo di chiusura al traffico, che invece il doppio attraversamento in TOC non comporta. La variazione è stata concordata con il Servizio gestione strade della Provincia autonoma di Trento.

Si ritiene che quanto riscontrato dal Proponente in relazione alla variante operata, sia da condividere alla luce:

- del parallelismo ravvicinato dei due tracciati, autorizzato e alternativo richiesto dalla PAB,
- della considerazione del parere n.2417 della Commissione VIA-VAS del 9/06/2017 in cui la stessa Commissione afferma che il tracciato approvato risulta essere quello condiviso con gli Enti Locali,
- del parere della Provincia Autonoma di Trento,
- del progetto della variante che è stato dettato da esigenze emerse concordate con il Servizio gestione strade della Provincia Autonoma di Trento che ha in gestione sia la SS12, sia la SP90 ed autorizzato dal Servizio Gestione Risorse Idriche ed Energetiche.

ID_VIP 10129 - Razionalizzazione e Sviluppo della Rete Elettrica Nazionale nell'area di Trento. Interventi sulla rete a 132 kV e a 60 kV e demolizione di tratti di elettrodotto aereo, nei Comuni di Trento e Pergine Valsugana - Costruzione di una nuova Stazione Elettrica nel Comune di Pergine Valsugana (loc. Ciré). Autorizzata con Determinazione del Dirigente n. 58 del 10 marzo 2021. – Verifica di ottemperanza alle prescrizioni nn. A1.b – A1.c – A1.d del Decreto VIA n. 223 del 31/08/2017.

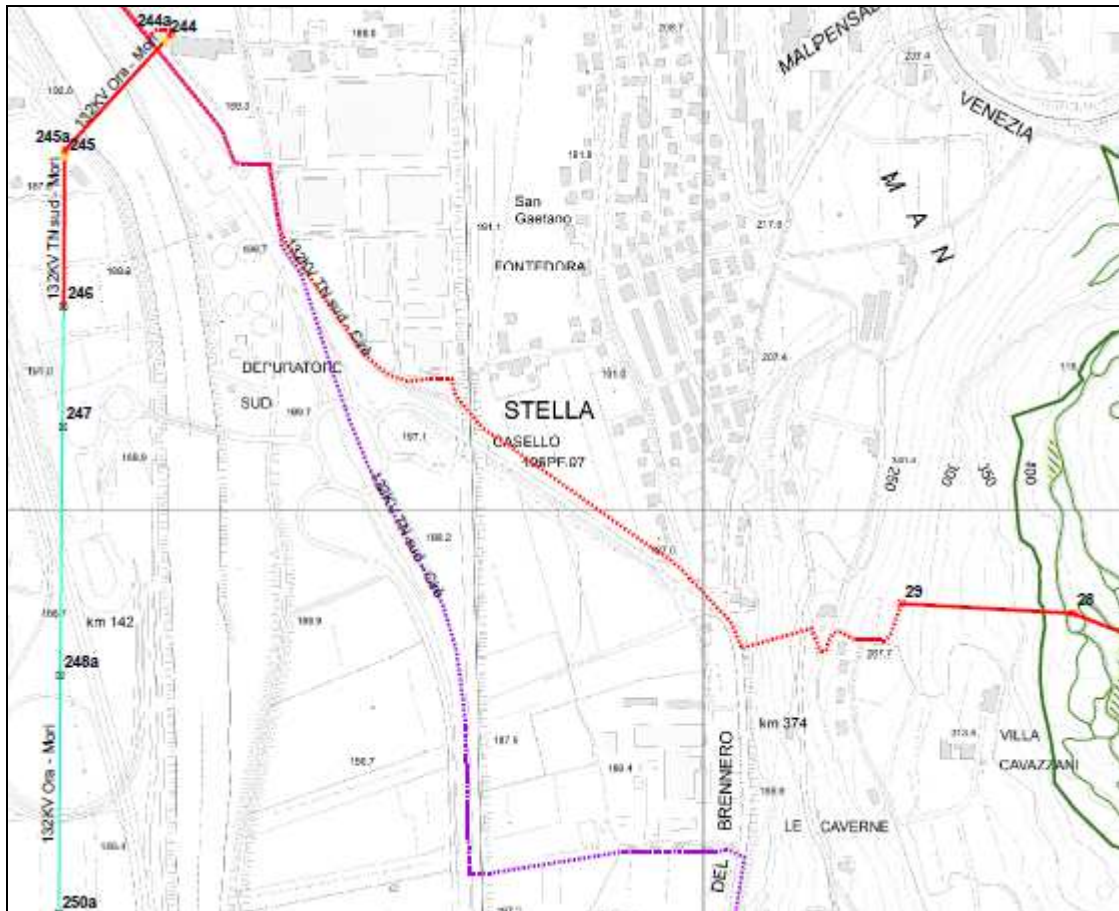
I due tracciati, quello richiesto con la stessa prescrizione A1.c sono riportati nelle figure seguenti.

Rispetto a quanto su indicato dalla Commissione, la prescrizione A1.c del decreto di compatibilità ambientale D. M. n. 223 del 31/08/2017, prorogato con il D.M. n. 352 del 24/07/2023 può ritenersi ottemperata.



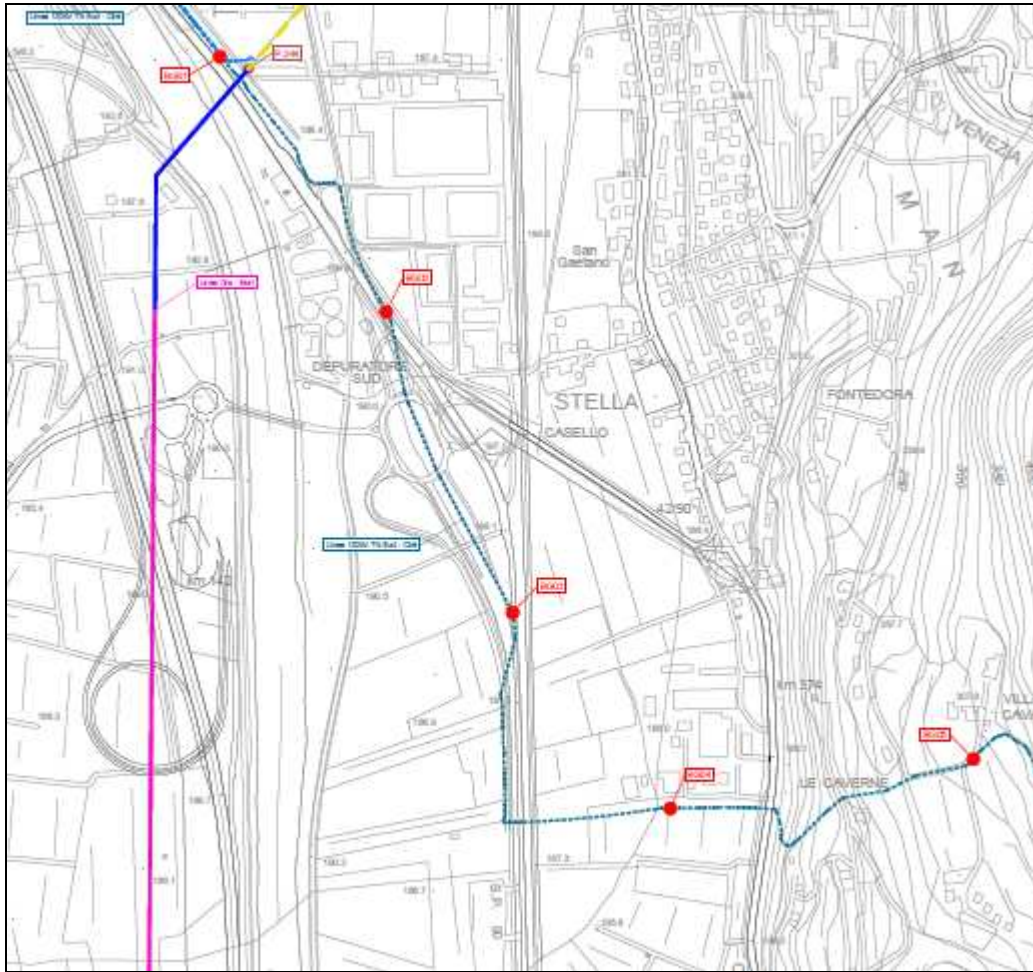
Stralcio della tavola DU23015C2BCX14130 relativa alla fase di progettazione di massima (tratto rosso)

ID_VIP 10129 - Razionalizzazione e Sviluppo della Rete Elettrica Nazionale nell'area di Trento. Interventi sulla rete a 132 kV e a 60 kV e demolizione di tratti di elettrodotto aereo, nei Comuni di Trento e Pergine Valsugana - Costruzione di una nuova Stazione Elettrica nel Comune di Pergine Valsugana (loc. Ciré). Autorizzata con Determinazione del Dirigente n. 58 del 10 marzo 2021. – Verifica di ottemperanza alle prescrizioni nn. A1.b – A1.c – A1.d del Decreto VIA n. 223 del 31/08/2017.



“Piano Tecnico delle Opere-Alternativa di Progetto“, datato 4/08/2015, cod. DU23015C2BCX14077_00. (tratto viola)

ID_VIP 10129 - Razionalizzazione e Sviluppo della Rete Elettrica Nazionale nell'area di Trento. Interventi sulla rete a 132 kV e a 60 kV e demolizione di tratti di elettrodotto aereo, nei Comuni di Trento e Pergine Valsugana - Costruzione di una nuova Stazione Elettrica nel Comune di Pergine Valsugana (loc. Ciré). Autorizzata con Determinazione del Dirigente n. 58 del 10 marzo 2021. – Verifica di ottemperanza alle prescrizioni nn. A1.b – A1.c – A1.d del Decreto VIA n. 223 del 31/08/2017.



“Corografia generale su CTR”, cod. DVCX11002C2249358_01_03. (tratto azzurro

Per quanto riguarda la prescrizione A1.d

RILEVATO che:

- la prescrizione n. A1.d riporta:

- “il tracciato della linea a 132 kV, in uscita dalla nuova Stazione elettrica Ciré, dovrà seguire il tracciato come rappresentato nella tavola individuata con sigla DU23015C2BCX14130 foglio 2/2 revisione 01”;

- la documentazione trasmessa con riferimento alla prescrizione è quella sopra riportata:

- il termine per l’avvio della verifica di ottemperanza risulta: “*ANTE OPERAM – Fase di progettazione esecutiva*”;

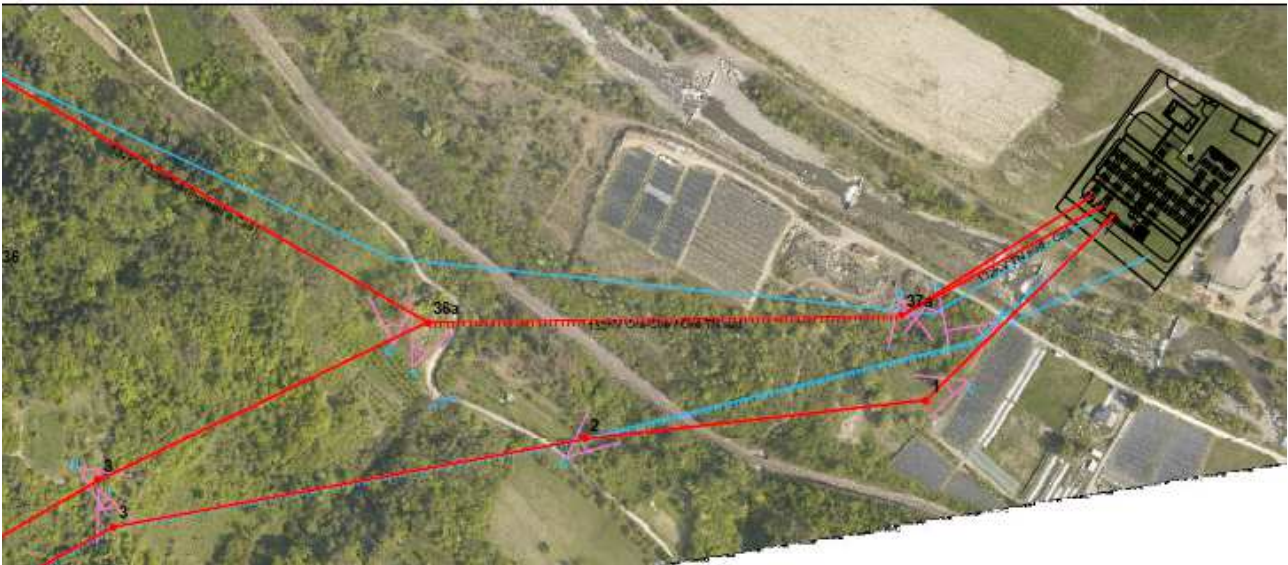
- come ente coinvolto risulta: *Provincia autonoma di Trento*;

- non risulta pervenuto agli atti il contributo da parte della Provincia Autonoma di Trento richiesto anche dalla Divisione con la nota di procedibilità prot. 130802/MASE in data 8/08/2023.

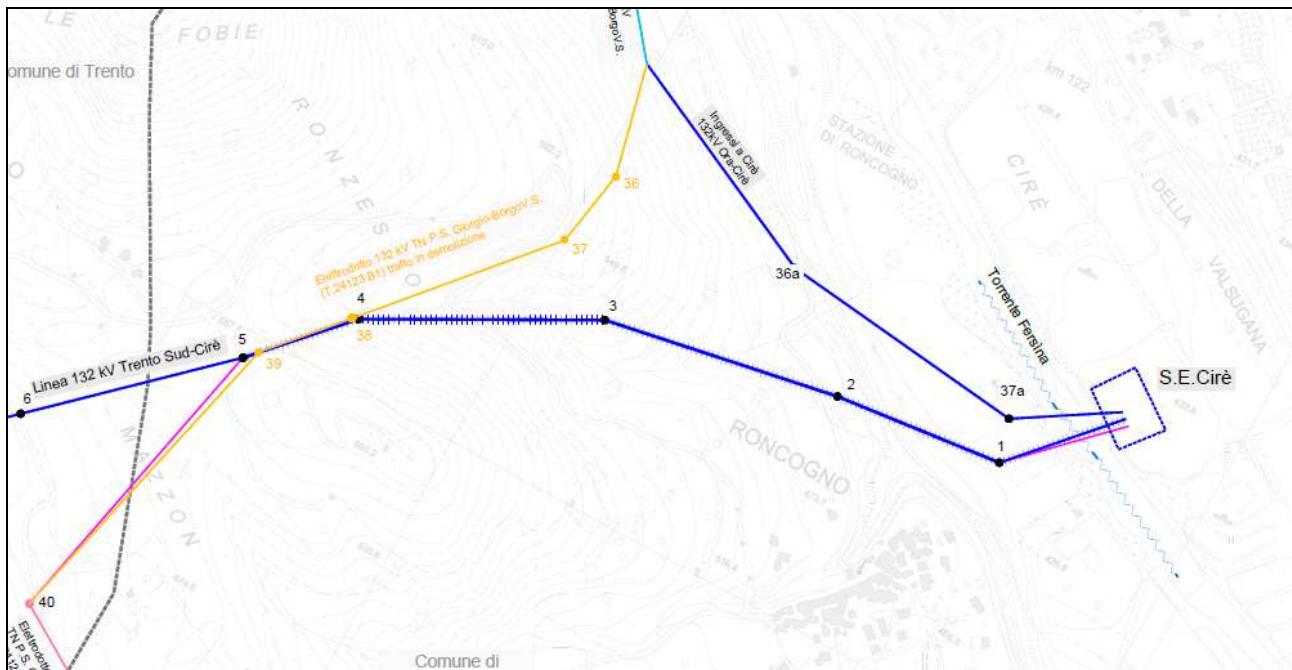
CONSIDERATO e VALUTATO che con riferimento alla documentazione presentata:

ID_VIP 10129 - Razionalizzazione e Sviluppo della Rete Elettrica Nazionale nell'area di Trento. Interventi sulla rete a 132 kV e a 60 kV e demolizione di tratti di elettrodotto aereo, nei Comuni di Trento e Pergine Valsugana - Costruzione di una nuova Stazione Elettrica nel Comune di Pergine Valsugana (loc. Ciré). Autorizzata con Determinazione del Dirigente n. 58 del 10 marzo 2021. – Verifica di ottemperanza alle prescrizioni nn. A1.b – A1.c – A1.d del Decreto VIA n. 223 del 31/08/2017.

il Proponente con la “Relazione Tecnica Generale”, la “Corografia generale su CTR” e la “Planimetria tracciato” SE Ciré DU23015C2BCX14131_2 ha descritto tutto il percorso del nuovo collegamento 132kV TN sud – Ciré con la linea aerea e con il tratto in cavo interrato a 132 kV “Trento sud – Ciré”, compresa l’uscita dalla SE Ciré. Dall’osservazione della tavola DU23015C2BCX14130 è possibile effettuare il confronto tra la situazione approvata e quella definitiva, dalle quali si evince il rispetto della prescrizione A1.d e la conformità dei due tracciati (approvato e definitivo) e pertanto la prescrizione A1.d del decreto di compatibilità ambientale D. M. n. 223 del 31/08/2017, prorogato con il D.M. n. 352 del 24/07/2023, può ritenersi ottemperata

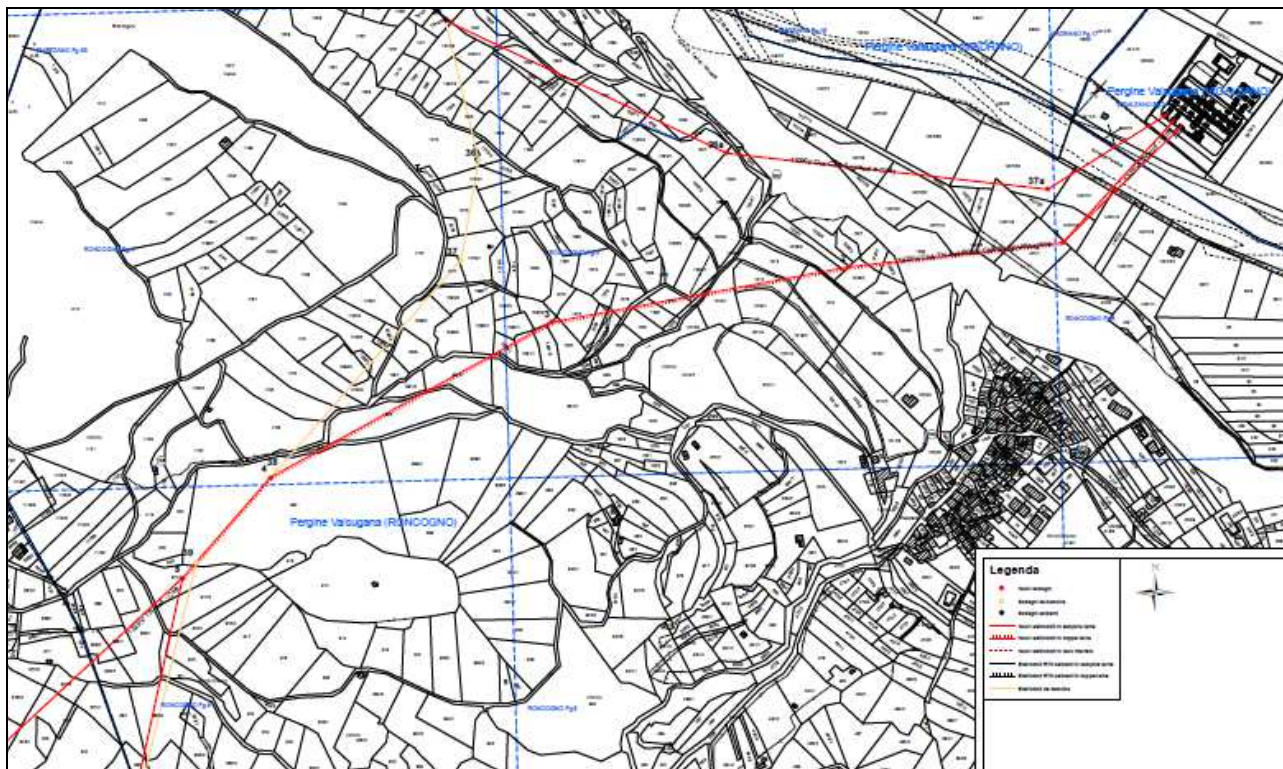


Stralcio della tavola DU23015C2BCX14130 relativa alla fase di progettazione di massima



Tracciato definitivo “Corografia generale su CTP – Opere in progetto”, codice documento DECX11002C2389821

ID_VIP 10129 - Razionalizzazione e Sviluppo della Rete Elettrica Nazionale nell'area di Trento. Interventi sulla rete a 132 kV e a 60 kV e demolizione di tratti di elettrodotto aereo, nei Comuni di Trento e Pergine Valsugana - Costruzione di una nuova Stazione Elettrica nel Comune di Pergine Valsugana (loc. Ciré). Autorizzata con Determinazione del Dirigente n. 58 del 10 marzo 2021. – Verifica di ottemperanza alle prescrizioni nn. A1.b – A1.c – A1.d del Decreto VIA n. 223 del 31/08/2017.



“Planimetria tracciato” SE Ciré DU23015C2BCX14131_2

la Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

In ordine alla verifica di ottemperanza alle prescrizioni nn. A1.b – A1.c – A1.d del decreto di compatibilità ambientale D.M. n. n. 223 del 31/08/2017, prorogato con il D.M. n. 352 del 24/07/2023, relativo al progetto “Razionalizzazione della rete elettrica 132 kV afferente la S.E. di Trento sud e delocalizzazione della linea elettrica a 220 kV “Borgo Valsugana - Lavis” (Tn)”, relativamente alle linee a 132 kV e a 60 kV per la Nuova Stazione Elettrica 132/66 kV di Ciré, per il tratto di linea aerea, per il tratto in cavo previsto per la linea Trento Sud – Ciré, così come disposto dalla Divisione con nota di procedibilità prot. 130802/MASE in data 8/08/2023, in considerazione della non ancora avvenuta consegna del contributo e dell'espressione di parere da parte della Provincia Autonoma di Trento, le cui eventuali indicazioni dovranno comunque essere seguite e considerate dal Proponente:

- la prescrizione n. A1.b è ottemperata;
- la prescrizione n. A1.c è ottemperata;
- la prescrizione n. A1.d è ottemperata.

ID_VIP 10129 - Razionalizzazione e Sviluppo della Rete Elettrica Nazionale nell'area di Trento. Interventi sulla rete a 132 kV e a 60 kV e demolizione di tratti di elettrodotto aereo, nei Comuni di Trento e Pergine Valsugana - Costruzione di una nuova Stazione Elettrica nel Comune di Pergine Valsugana (loc. Ciré). Autorizzata con Determinazione del Dirigente n. 58 del 10 marzo 2021. – Verifica di ottemperanza alle prescrizioni nn. A1.b – A1.c – A1.d del Decreto VIA n. 223 del 31/08/2017.

- **La coordinatrice della Sottocommissione**

- **Avv. Paola Brambilla**