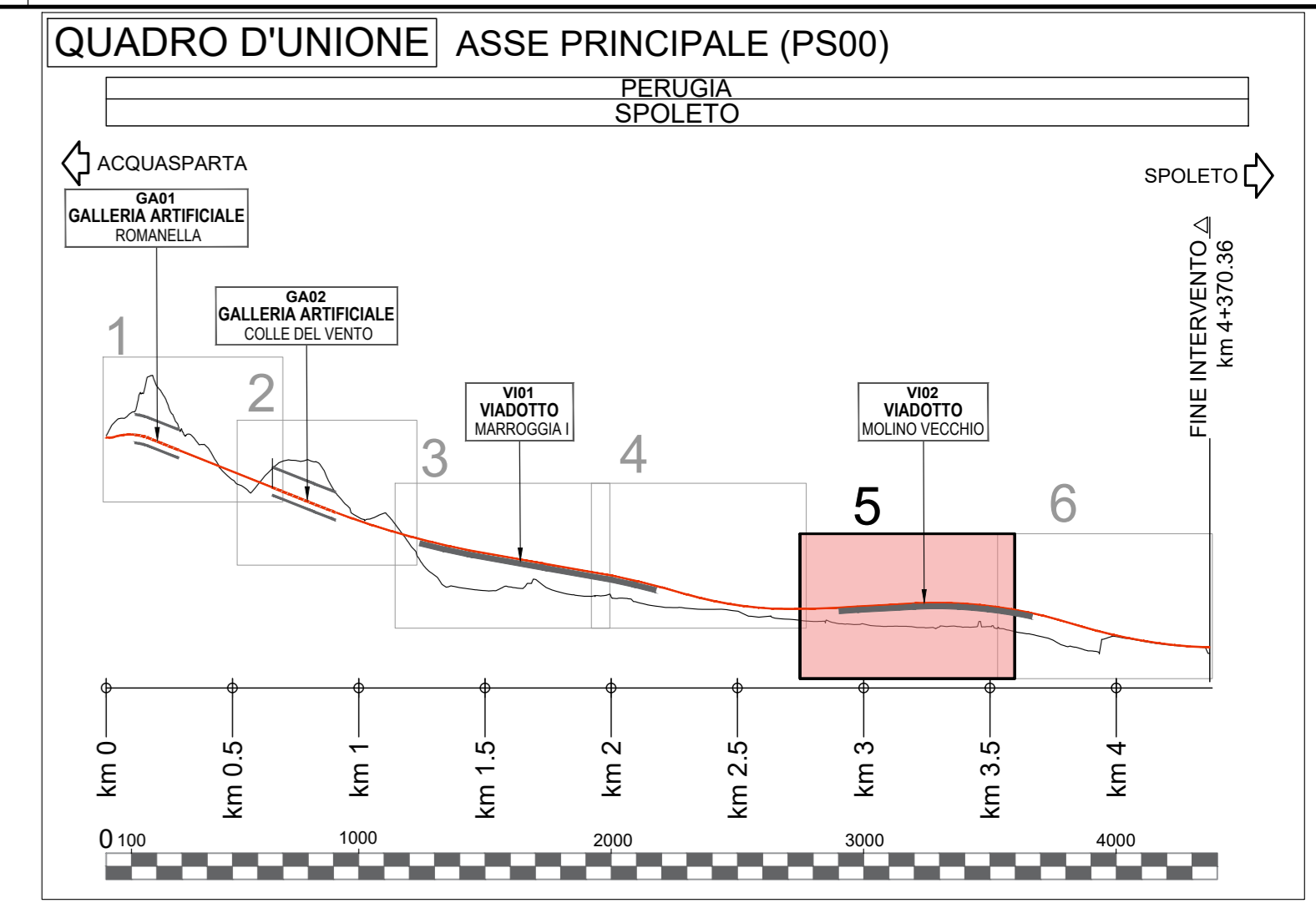


Asse Principale
(PS00)
categoria C2 D.M. 5.11.2001

ACQUASPARTA

SPOLETO



VI02
VIADOTTO MOLINO VECCHIO
L=766,50m

V5

PR	17000,000
TR	297,564
T2	297,634
SR	595,000
P1	0,50000%
P2	-3,00000%
OP	-3,50000%

ASSE F (PS03) km 3+433,48
ASSE G (PS04) km 3+509,31
ASSE H (PS05) km 3+542,89

ASSE PRINCIPALE (PS00)
categoria C2 - extraurbana D.M. 5.11.2001
corsa 3,50 m
larghezza 13,75 m
Bulsab. 9,75 m

LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO
LIVELLETTA
D= Differenza di quota
L= Lunghezza livelletta
P= pendenza livelletta
VERTICE
V= numerazione vertice
PE= Proporzionale vertice
Q= Quota vertice
R= Raggio
T1-T2= Tangente raccordo verticale
Sv= Sviluppo raccordo verticale
P1= Pendenza livelletta in entrata
P2= Pendenza livelletta in uscita
OP= Differenza di pendenza

ANDAMENTO PLANIMETRICO
L= Lunghezza rettilo
C= Curva circolare
R= Raggio
L= Lunghezza
C= Curva a raggio variabile
A= Parametro di scala della distole
L= Lunghezza dell'arco di distole

Lunghezze 1: 1000
Altezze 1: 100
Q.RIF. 300

N° SEZIONI	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100				
DISTANZE PROGRESSIVE	2750,00	2775,00	2800,00	2820,00	2845,00	2865,00	2890,00	2900,00	2904,14	2925,00	2950,00	2975,00	3000,00	3025,00	3050,00	3075,00	3100,00	3125,00	3150,00	3175,00	3200,00	3225,00	3250,00	3275,00	3300,00	3325,00	3350,00	3375,00	3400,00	3425,00	3450,00	3475,00	3500,00	3525,00	3550,00	3575,00	3600,00		
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	20,00	20,00	25,00	20,00	10,00	20,26	25,00	25,00	25,00	20,49	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	
QUOTE TERRENO	4,47	4,79	5,07	5,14	5,19	5,40	6,16	6,60	6,99	7,15	7,16	7,05	7,78	8,10	8,30	8,38	8,49	8,56	8,74	8,91	8,97	9,26	9,57	9,89	9,72	9,81	9,43	9,28	9,19	9,13	8,96	8,51	8,16	7,85	7,51	7,19	6,81		
QUOTE PROGETTO	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	
DIFF. QUOTE	1,24	1,56	1,84	1,91	1,96	2,17	2,93	3,37	3,76	3,92	3,93	3,82	4,55	4,87	5,07	5,15	5,26	5,33	5,51	5,68	5,74	6,03	6,34	6,66	6,49	6,58	6,20	5,96	5,90	5,70	5,24	4,93	4,64	4,32	4,02	3,68	3,32	2,98	2,58
ETTOMETRICHE	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
AND. PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment with curve data]																																						
AND. CIGLI	[Diagram showing cross-sections and grades]																																						
DIAG. VELOCITA'	[Diagram showing speed limits from 100 km/h to 30 km/h]																																						

Sanas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

PROGETTO ESECUTIVO COD. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE E DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: [Signature]
IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA, GEOTECNICA, ICARIA

IL PROGETTISTA: [Signature]
IL GEOLOGO: [Signature]
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: [Signature]

05.PROGETTO STRADALE
05.02 ASSE PRINCIPALE
Profilo longitudinale - Tav. 5/6

CODICE PROGETTO	UV. MOD.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DTPG143	E	23	PROFSS02TRAPP05	B	1:1.000/1:100

PROGETTO	REV. A seguito istr. ANAS	Sel. 2023	M.De. Tursi	F.Direntoni	N.Direntoni
EMISSIONE	Agri. 2023	M.De. Tursi	F.Direntoni	N.Direntoni	N.Direntoni
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO