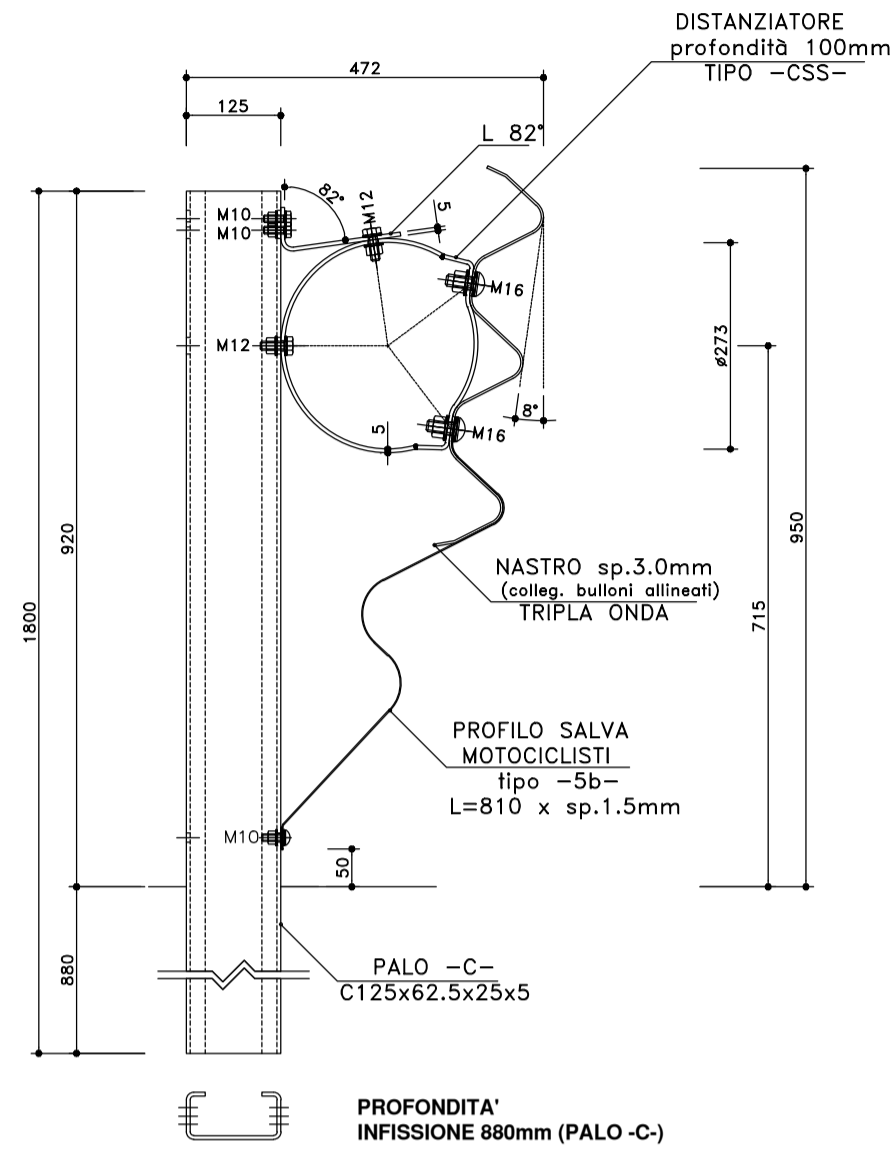


PROGETTO : BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO LATERALE CLASSE H2 [H2-ANAS]  
CON DISTANZIATORE "CSS"  
Fe 360 B [Fe 360 B EN10025.1990, S235JR EN10027-1]  
Fe 320 [Fe 310-O EN10025.1990, S185 EN10027-1] (profilo salva motociclisti)

MATERIALE :



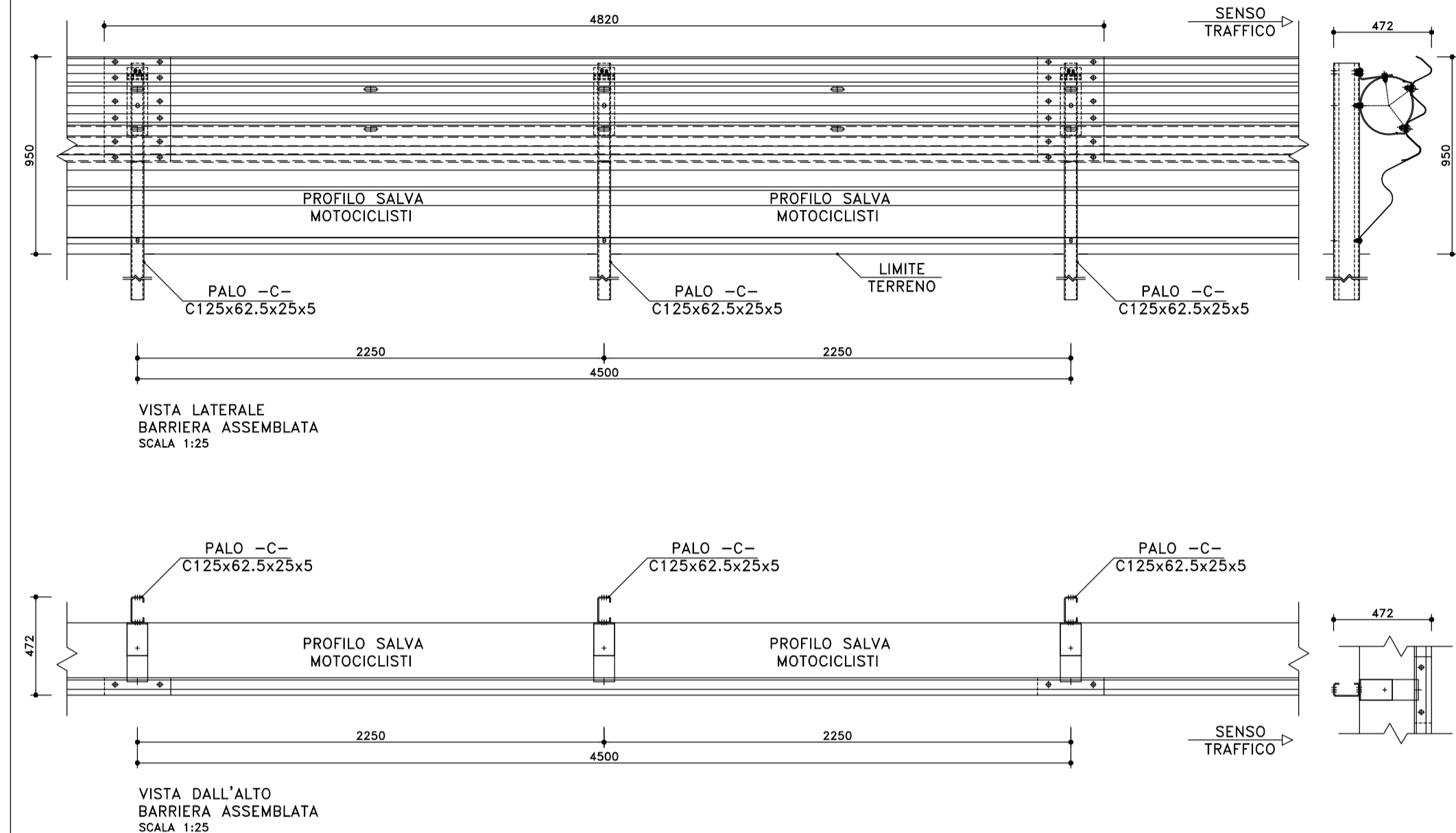
ELEMENTO ASSEMBLATO  
RIF.: H2-ANAS(03b) (interasse 2250mm)  
SCALA 1:10

**BARRIERA H2-ANAS(03b)**  
- DISTANZIATORE ANAS-03b  
- PALO -C- : C125x62.5x25x5  
- CON PROFILO SALVA MOTOCICLISTI



**PROGETTO :** BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO LATERALE CLASSE H2 [H2-ANAS]  
CON DISTANZIATORE "CSS"  
**MATERIALE :** Fe 360 B [Fe 360 B EN10025.1990, S235JR EN10027-1]  
Fe 320 [Fe 310-O EN10025.1990, S185 EN10027-1] (profilo salva motociclisti)

SCALA 1: 25

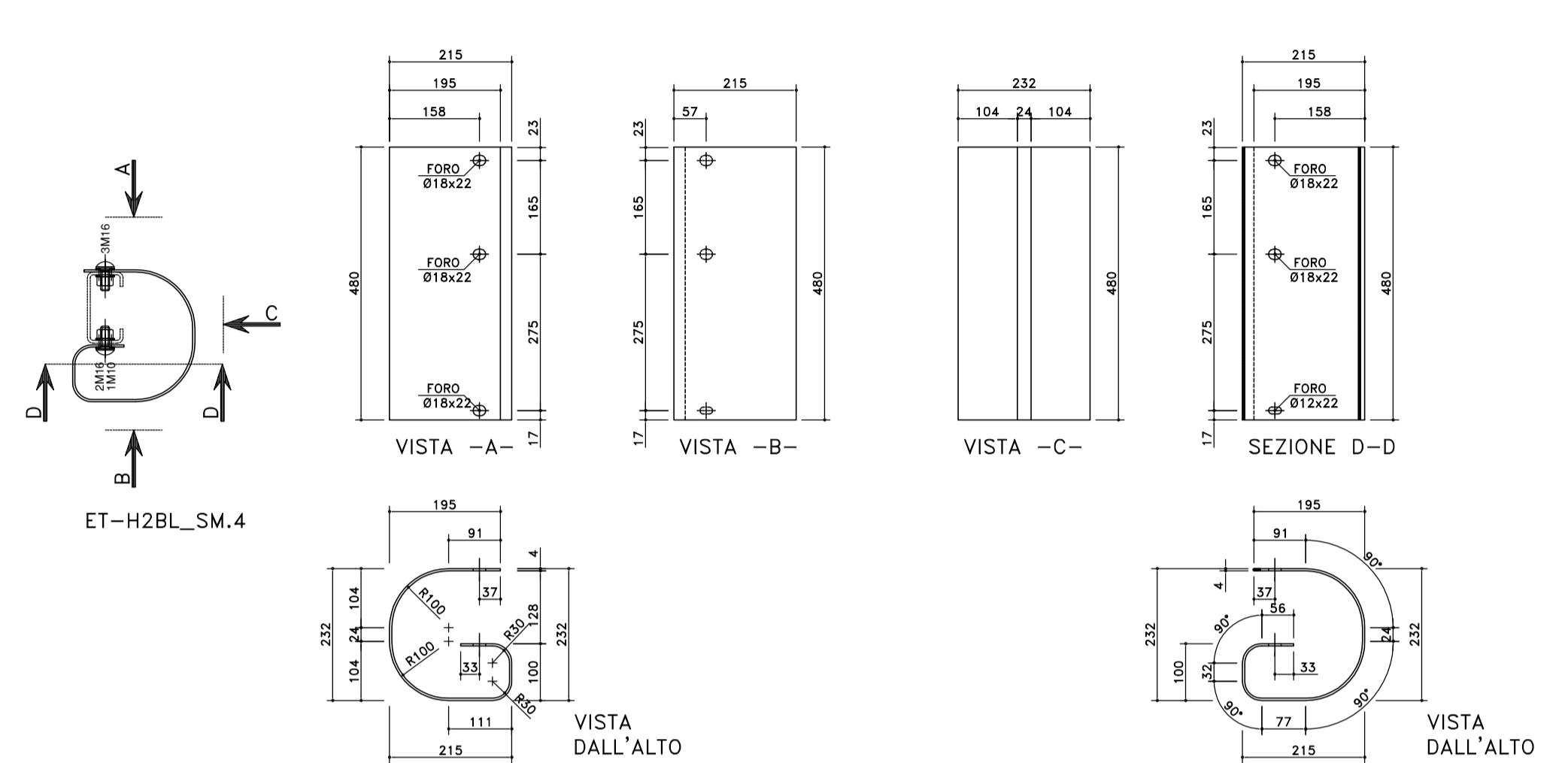


VISTA LATERALE  
BARRIERA ASSEMBLATA  
SCALA 1:25

VISTA DALL'ALTO  
BARRIERA ASSEMBLATA  
SCALA 1:25

TAVOLA H2BL\_ANAS-07 pag. 13

ELEMENTO DI CHIUSURA  
PROFILO SALVA MOTOCICLISTI  
SCALA 1:10



ET-H2BL\_SM.4



Direzione Tecnica

**S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"**  
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA  
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

PROGETTO ESECUTIVO

cod. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:  
Dott. Ing. Federico Durastanti  
Dott. Arch. A. Biscacchi  
Dott. Ing. F. Durastanti  
Dott. Ing. E. Bertolucci  
Dott. Geol. G. Cerquiglini  
Geom. S. Scopetta  
Dott. Ing. L. Diwelli  
Dott. Ing. E. Sellari  
Dott. Ing. L. Nani  
Dott. Ing. F. Pambianco  
Dott. Agr. F. Berri Nalli

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n°108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Filippo Pambianco  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

Il Responsabile di Progetto

Arch. Pianificatore Marco Colazza

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Ing. Alessandro Micheli

PROTOCOLLO DATA

MANDATARIA:

MANDANTI:

Sintagma, GEOTECHNICAL DESIGN GROUP, ICARIA

Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. D. Caracciolo, Dott. Ing. V. Rotolacci, Dott. Arch. A. Biscacchi, Dott. Ing. S. Scaroni, Dott. Ing. F. Marconi, Dott. Ing. C. Conzatti, Dott. Ing. E. Loffredo, Dott. Ing. C. Chierchini, Dott. Ing. V. Piumino, Dott. Ing. G. Pulli, Geom. C. Sugarari

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA, ORDINE degli INGEGNERI IN UNIFORME, REGIONE UMBRA, SINTAGMA, GEOTECHNICAL DESIGN GROUP, ICARIA

Stampa e firme of the project team and official seals.

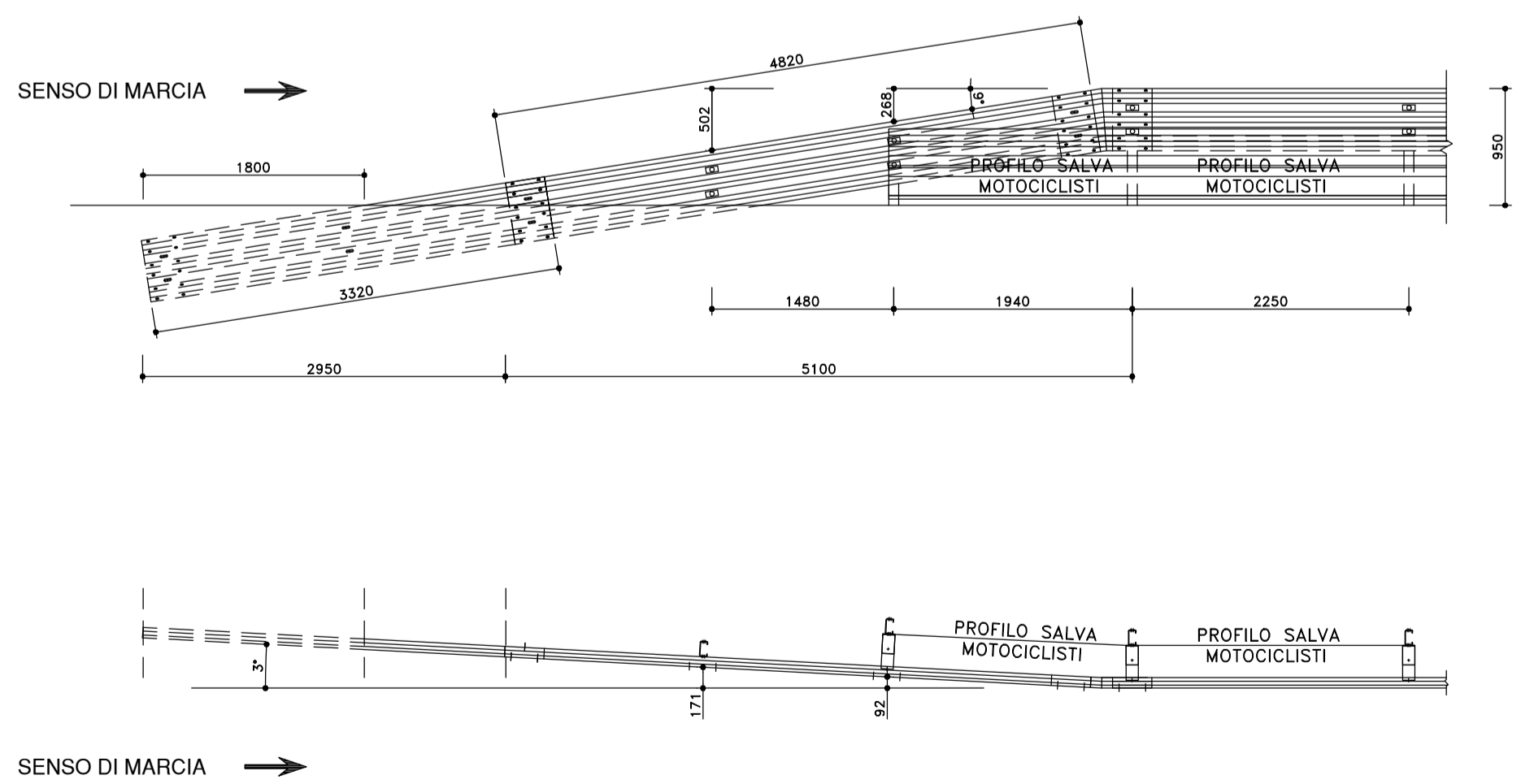
07.SEGNALETICA  
07.01 SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Particolari Costruttivi Barriere Anas Bordo Laterale H2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DT PG143 E 23	PO0PS01TRADCOZA	A	varie
PROGETTO	LEV. MOD.	ANNO	
ELAB.			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO
A	Emissione	Apr 2023	M.De Turis, F.Durastanti, N.Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO

**PROGETTO :** BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO LATERALE CLASSE H2 [H2-ANAS]  
CON DISTANZIATORE "CSS"  
**MATERIALE :** Fe 360 B [Fe 360 B EN10025.1990, S235JR EN10027-1]  
Fe 320 [Fe 310-O EN10025.1990, S185 EN10027-1] (profilo salva motociclisti)

SCALA 1: 50



BARRIERE PER PUNTI SINGOLARI  
PROTEZIONE TERMINALE IN ZONA DI AVVIO [1]  
SCALA 1:50

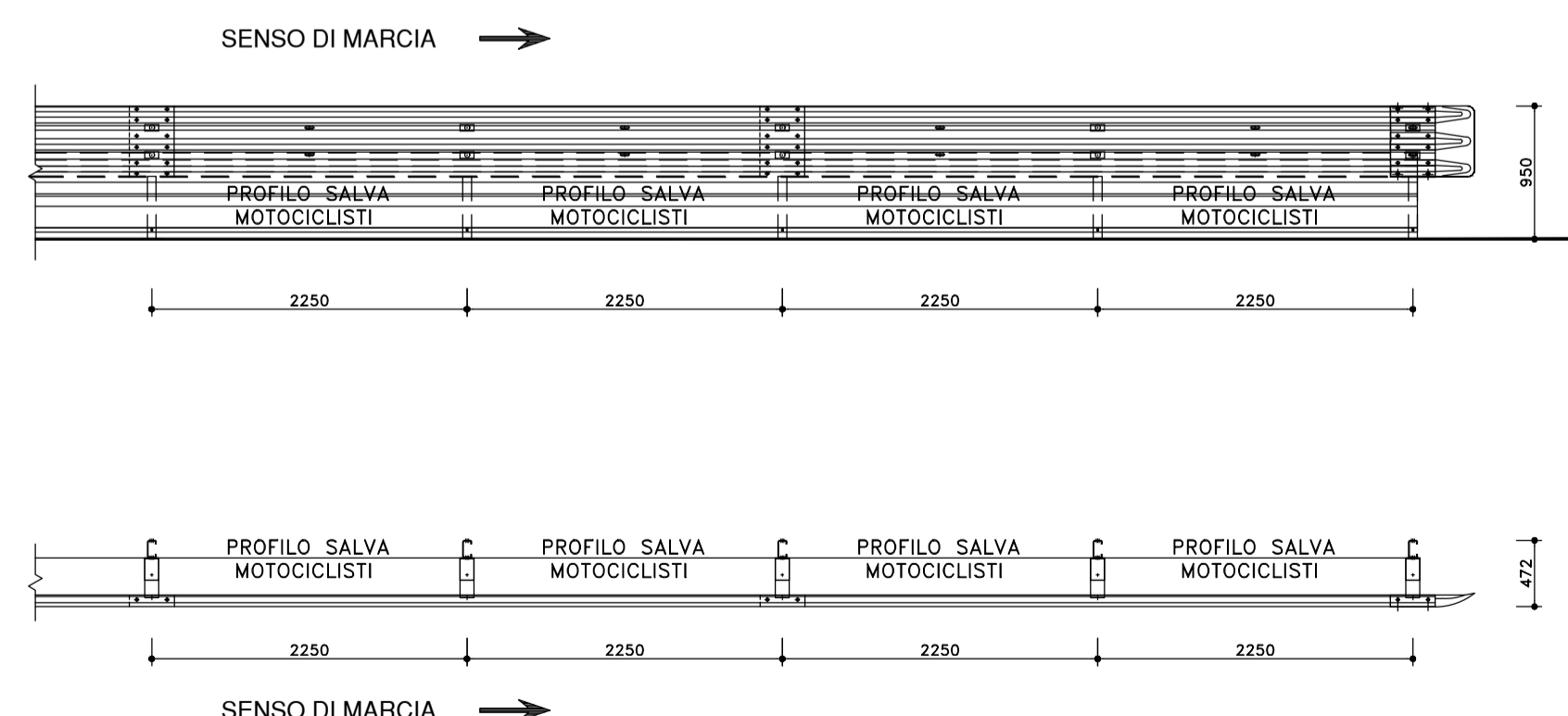
[1] NOTA BENE:  
a) In entrata e in uscita per strade a doppio senso (simmetriche).  
b) In entrata e in uscita per strade a doppio senso (simmetriche).

TAVOLA H2BL\_ANAS-07 pag. 16



**PROGETTO :** BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO LATERALE CLASSE H2 [H2-ANAS]  
CON DISTANZIATORE "CSS"  
**MATERIALE :** Fe 360 B [Fe 360 B EN10025.1990, S235JR EN10027-1]  
Fe 320 [Fe 310-O EN10025.1990, S185 EN10027-1] (profilo salva motociclisti)

SCALA 1: 50



BARRIERE PER PUNTI SINGOLARI  
PROTEZIONE TERMINALE IN ZONA DI USCITA  
SCALA 1:50

TAVOLA H2BL\_ANAS-07 pag. 17