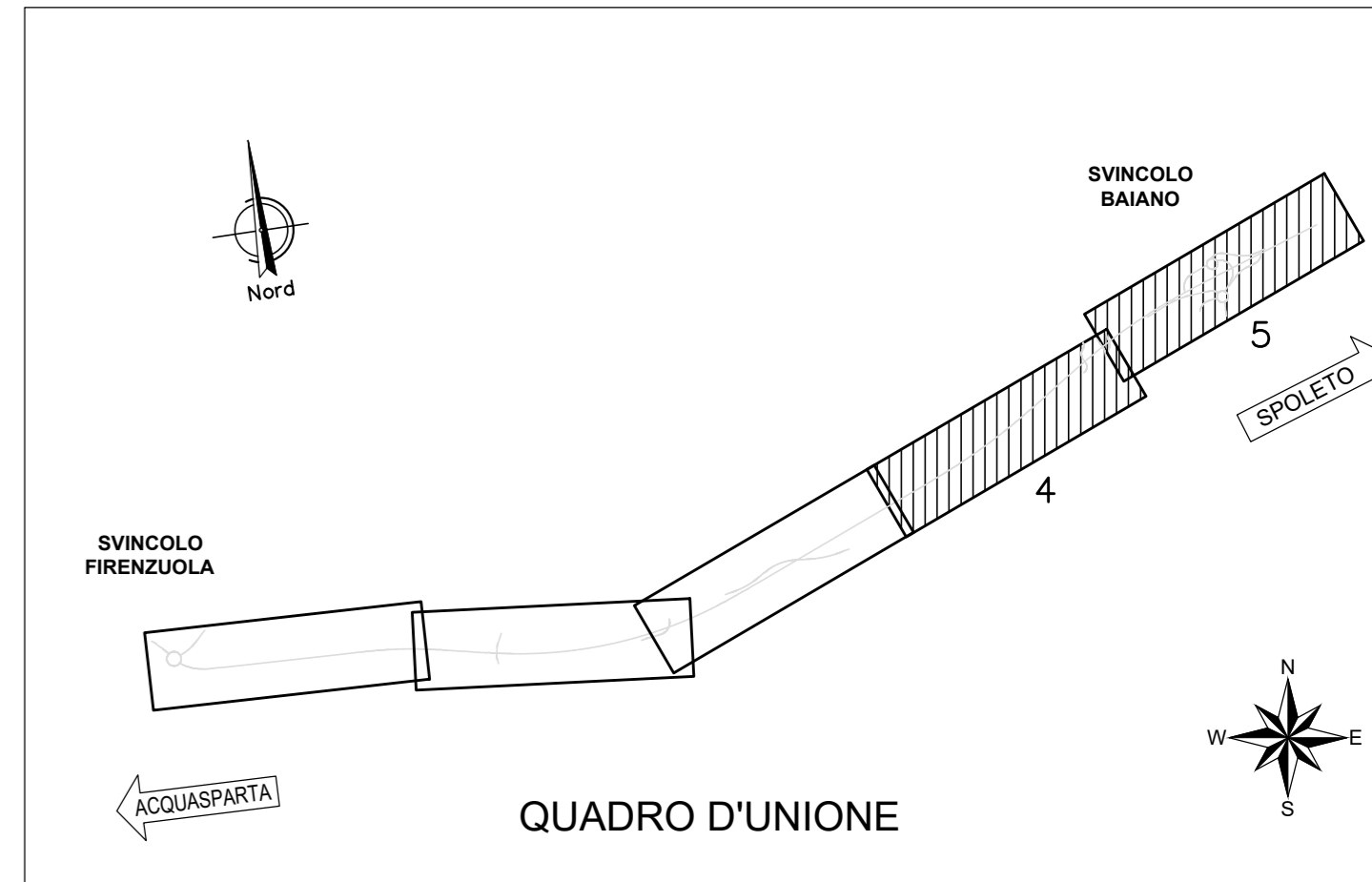
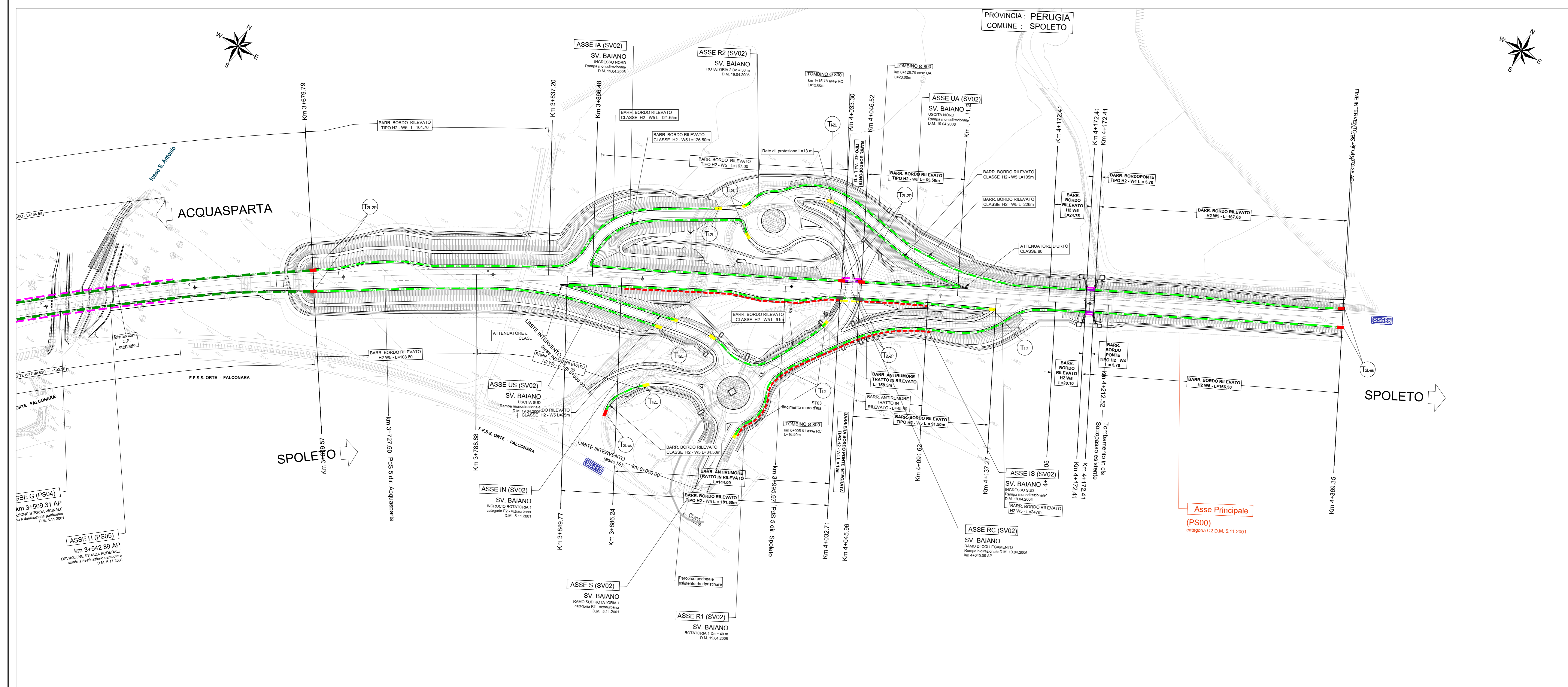


- LEGENDA**
- CLASSE "H2" DA BORDO PONTE (Anas)
  - CLASSE "H2" DA BORDO PONTE (commerciale)
  - CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE (Anas)
  - PROFILO REDIRETTIVO
  - RETE DI PROTEZIONE
  - ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80
  - BARRIERA BORDO PONTE H2 INTEGRATA CON FONDOASSORBENTE (commerciale)
  - BARRIERA FONDOASSORBENTE TRATTI IN RILEVATO (commerciale)
  - TRANSIZIONE H2BL (Anas)-H2BP (Anas)
  - TRANSIZIONE H2BL (Anas)-Barr. esistente
  - TRANSIZIONE H2BL (Anas)-H2BP (comm)
  - TRANSIZIONE H2BL (comm)-H2BP (comm)
  - TRANSIZIONE H2BL (comm)-Barr. esistente
  - TRANSIZIONE H2BL (comm)-H2BL (ANAS)
  - TERMINALE DI INIZIO H2BL (Anas)
  - TERMINALE DI FINE H2BL (Anas)
  - TERMINALE DI INIZIO H2BL (comm)
  - TERMINALE DI FINE H2BL (comm)

Nota: nei punti di avvio, nel verso del senso di marcia, sono da prevedersi i terminali semplici interrotti mentre nei tratti di fine i terminali semplici quali "manina".



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Tecnica**

**S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"**  
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA  
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: MANDANTIBUS: IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA, GEOTECHNICAL, ICARIA

IL PROGETTISTA: SINTAGMA, GEOTECHNICAL, ICARIA

IL GEOLOGO: SINTAGMA, GEOTECHNICAL, ICARIA

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA, GEOTECHNICAL, ICARIA

Il Responsabile di Progetto: Arch. Pianificazione Marco Codaza

Il Responsabile del Procedimento: Arch. Alessandro Micheli

PROTOCOLLO: DATA:

**07.SEGNALETICA**  
**07.01.SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA**

Planimetria barriere di sicurezza Asse Principale e Svincoli - Tav. 2/2

CODICE PROGETTO	LV. MOD.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DTPG143	E	23	PO0PS01TRAPNO6	B	1:1.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Rev. a seguito istr. ANAS	Sel. 2023	M.de Turri	F.Direntoni	A.Draneri
A	Emissione	Apr. 2023	M.de Turri	F.Direntoni	A.Draneri