

S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

PROGETTO ESECUTIVO

COD. **PG143**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Federico Durastanti
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° Terni n°A844

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

Il Responsabile di Progetto
Arch. Pianificatore Marco Colazza

Il Responsabile del Procedimento
Dott. Ing.
Alessandro Micheli

PROTOCOLLO **DATA**

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:



Dott.Ing. N.Granieri
Dott.Arch. N.Kamenicky
Dott.Ing. V.Truffini
Dott.Arch. A.Bracchini
Dott.Ing. F.Durastanti
Dott.Ing. E.Bartolucci
Dott.Geol. G.Cerquiglini
Geom. S.Scopetta
Dott.Ing. L.Sbrenna
Dott.Ing. E.Sellari
Dott.Ing. L.Dinelli
Dott.Ing. L.Nani
Dott.Ing. F.Pambianco
Dott. Agr. F.Berti Nulli

MANDANTI:
Dott. Ing. D.Carlaccini
Dott. Ing. S.Sacconi
Dott. Ing. C.Consorti
Dott. Ing. E.Loffredo
Dott. Ing. C.Chierichini

Dott. Ing. V.Rotisciani
Dott. Ing. F.Macchioni
Geom. C.Vischini
Dott. Ing. V.Piunno
Dott. Ing. G.Pulli
Geom. C.Sugaroni

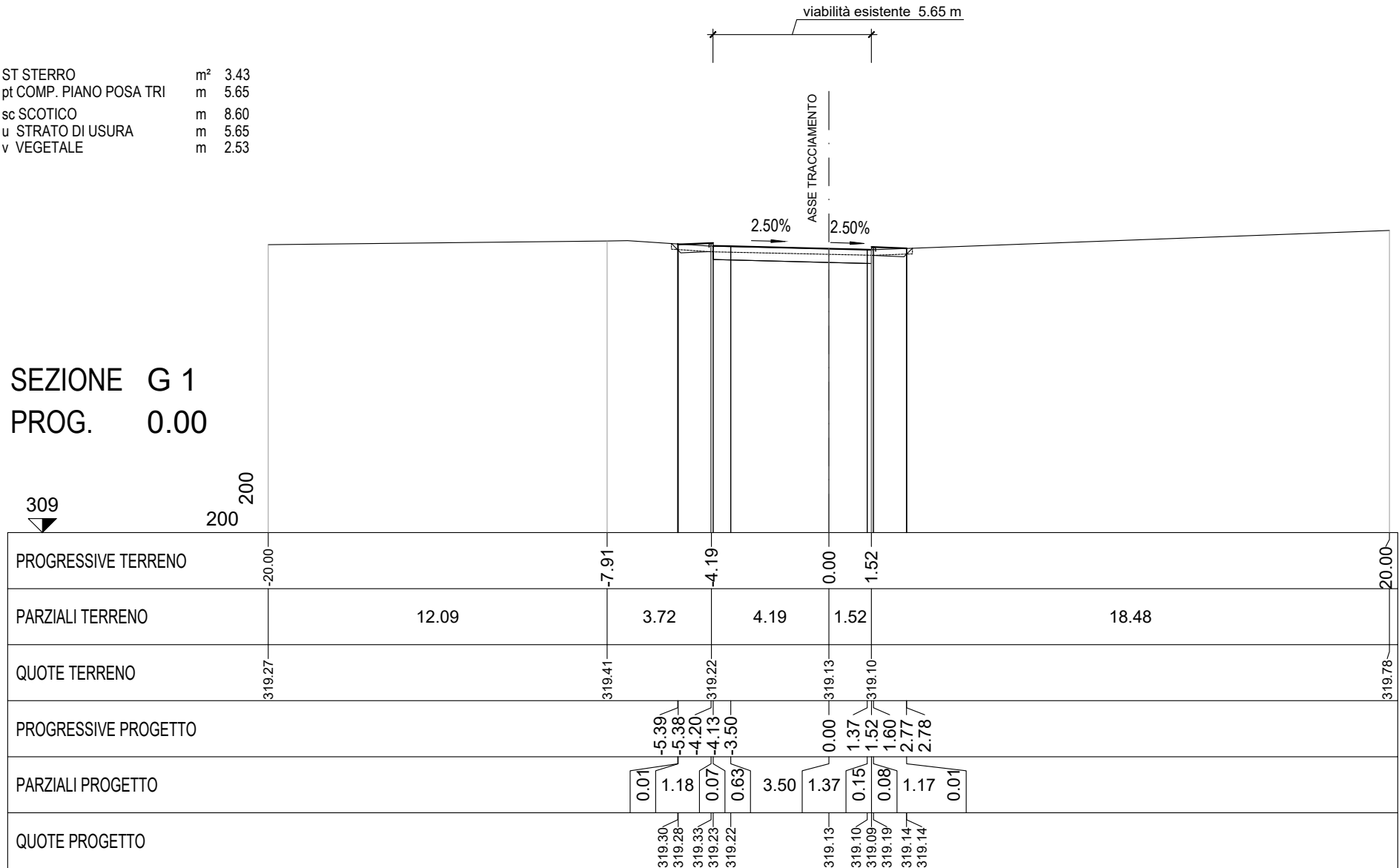


05.PROGETTO STRADALE
05.03 VIABILITÀ SECONDARIA
05.03.04 ASSE "G"
Book delle sezioni trasversali

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	S00PS04TRASZ01B			
DTPG143	E	23	CODICE ELAB. S00PS04TRASZ01		B	1:200
B	Rev. A seguito istr. ANAS		Set 2023	M.De Tursi	F.Durastanti	N.Granieri
A	Emissione		Ago 2023	M.De Tursi	F.Durastanti	N.Granieri
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

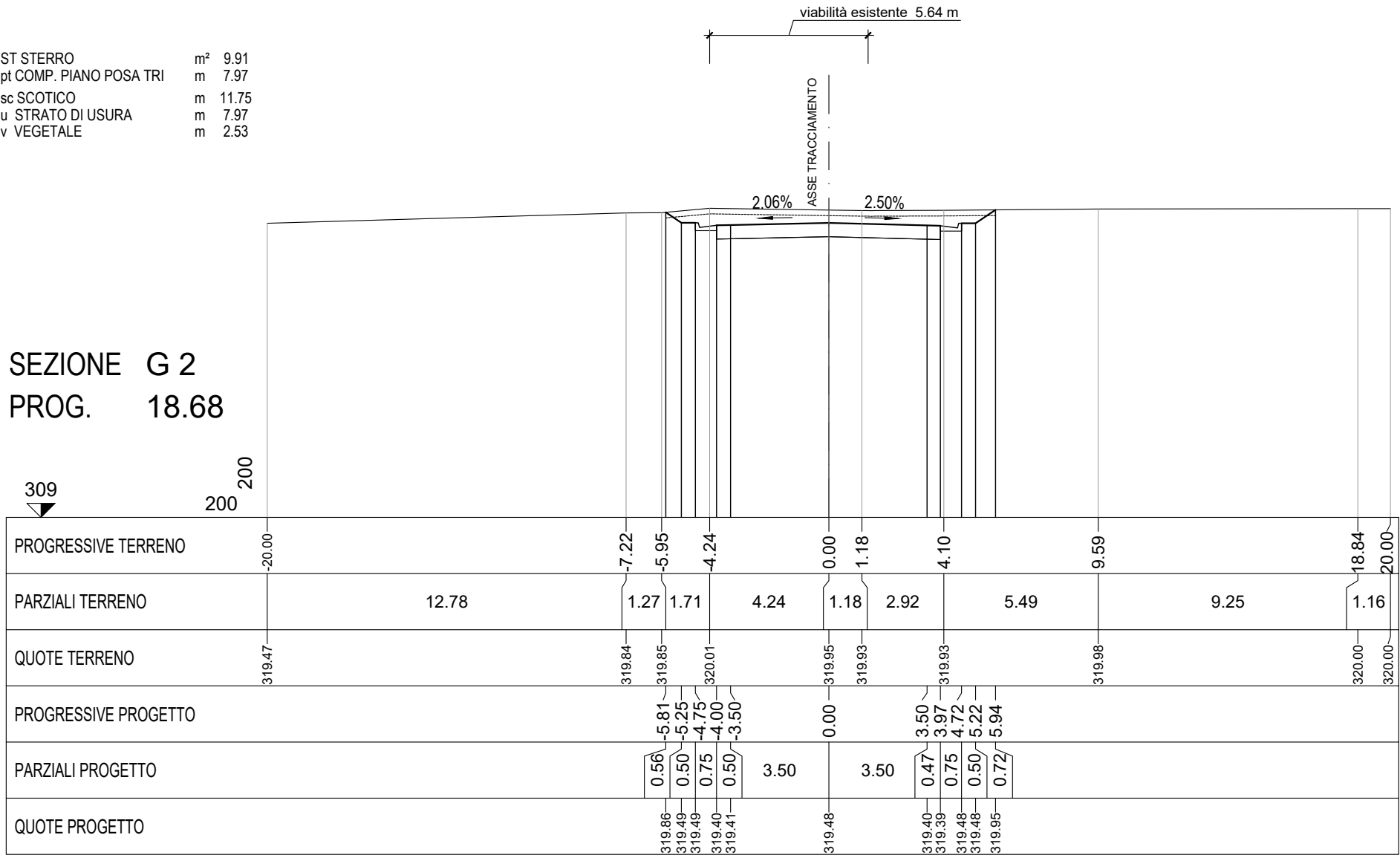
ST STERRO	m ²	3.43
pt COMP. PIANO POSA TRI	m	5.65
sc SCOTICO	m	8.60
u STRATO DI USURA	m	5.65
v VEGETALE	m	2.53

SEZIONE G 1
PROG. 0.00

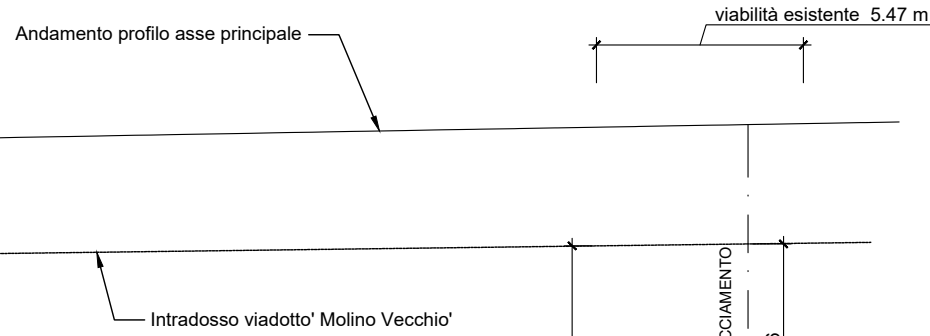


ST STERRO m² 9.91
 pt COMP. PIANO POSA TRI m 7.97
 sc SCOTICO m 11.75
 u STRATO DI USURA m 7.97
 v VEGETALE m 2.53

SEZIONE G 2
 PROG. 18.68



ST STERRO m² 12.20
 pt COMP. PIANO POSA TRI m 8.00
 sc SCOTICO m 11.76
 u STRATO DI USURA m 8.00
 v VEGETALE m 2.52



SEZIONE G 3
 PROG. 30.24

313

200
 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-18.04	-12.32	-6.53	-4.39	0.00	1.47	2.95		15.52	18.36	20.00		
PARZIALI TERRENO	1.96	5.72	5.79	2.14	4.39	1.47	1.48	12.57	2.84	1.64				
QUOTE TERRENO	319.92	319.74	319.86	320.12	320.76	320.72	320.72	320.42		320.39	320.38	320.35		
PROGRESSIVE PROGETTO				-5.80	-5.25	-4.75	-4.00	-3.50	0.00	3.50	4.00	4.75	5.25	5.96
PARZIALI PROGETTO				0.55	0.50	0.75	0.50	3.50	3.50	0.50	0.75	0.50	0.71	
QUOTE PROGETTO				320.31	319.94	319.94	319.85	319.86	319.95	319.86	319.85	319.94	319.94	320.42

ST STERRO m² 11.55
 pt COMP. PIANO POSA TRI m 8.00
 sc SCOTICO m 12.03
 u STRATO DI USURA m 8.00
 v VEGETALE m 2.64

Andamento profilo asse principale

viabilità esistente 5.53 m

Intradosso viadotto 'Molino Vecchio'

ASSE TRACCIAMENTO

2.50% 2.50%

SEZIONE G 4
 PROG. 34.48

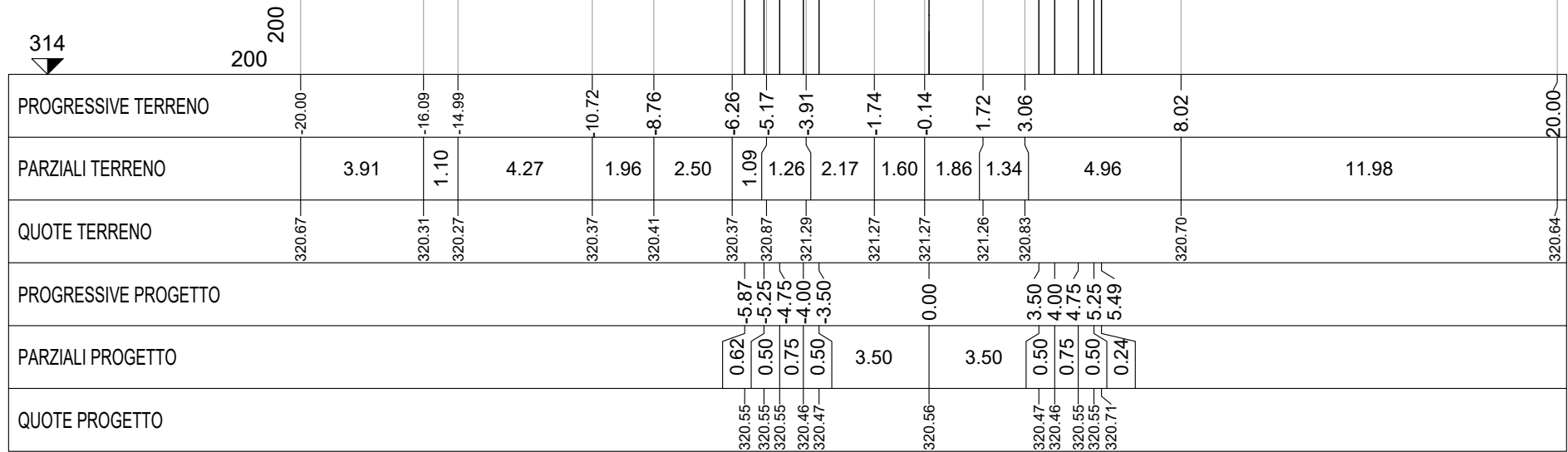
314

200
 200

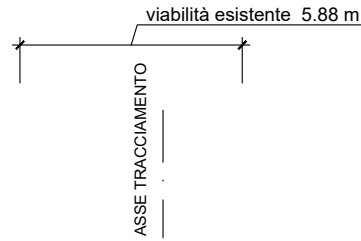
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	16.51	9.54	7.15	6.05	3.96	2.79	0.00	1.57	3.05	13.19	19.78	20.00
PARZIALI TERRENO	3.49	6.97	2.39	1.10	2.09	1.17	2.79	1.57	1.48	10.14	6.59	0.22	0.22
QUOTE TERRENO	320.29	320.00	320.16	320.21	320.31	321.00	321.00	320.99	320.99	320.68	320.54	320.51	320.50
PROGRESSIVE PROGETTO				-6.25	-5.25	-4.75	-4.00	-3.50	0.00	3.50			
PARZIALI PROGETTO				1.00	0.50	0.75	0.50	3.50	3.50	0.50	0.75	0.50	0.53
QUOTE PROGETTO				320.22	320.22	320.22	320.13	320.14	320.23	320.14	320.13	320.22	320.57

ST STERRO m² 10.58
 pt COMP. PIANO POSA TRI m 8.00
 sc SCOTICO m 11.36
 u STRATO DI USURA m 8.00
 v VEGETALE m 1.91

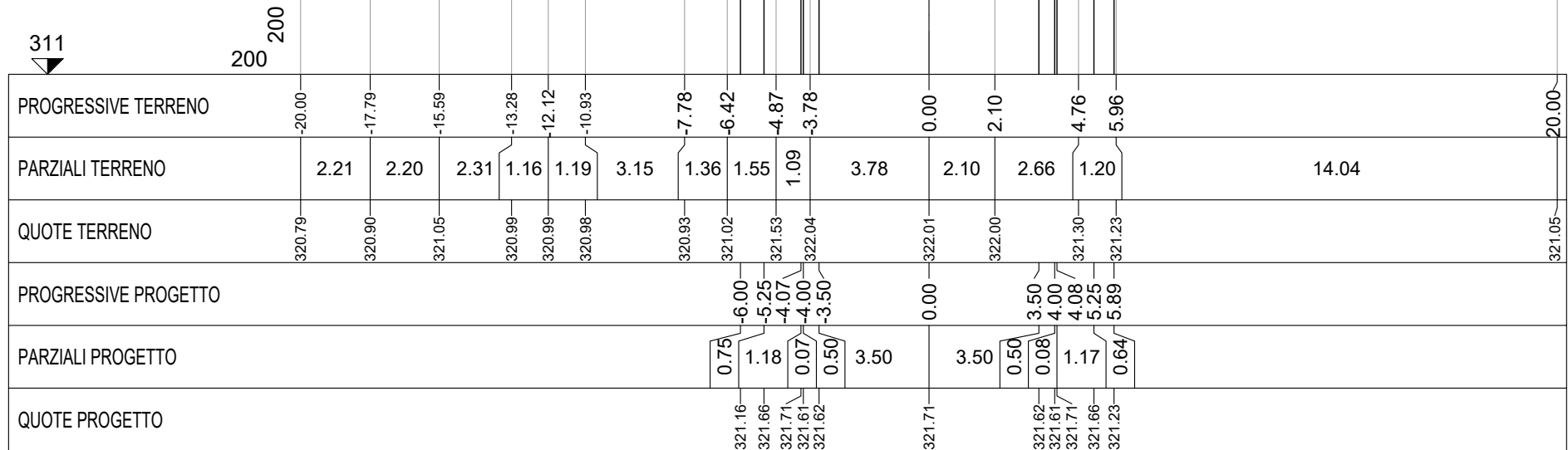
SEZIONE G 5
 PROG. 38.72



RI RIPORTO	m ²	0.07
ST STERRO	m ²	6.63
pr PREP. PIANO POSA RIL	m	0.94
pt COMP. PIANO POSA TRI	m	8.00
sc SCOTICO	m	11.34
u STRATO DI USURA	m	8.00
v VEGETALE	m	4.17



SEZIONE G 6
PROG. 50.00



RI RIPORTO	m ²	1.05
ST STERRO	m ²	5.57
pr PREP. PIANO POSA RIL	m	2.56
pt COMP. PIANO POSA TRI	m	10.68
sc SCOTICO	m	14.78
u STRATO DI USURA	m	10.68
v VEGETALE	m	5.09

viabilità esistente 9.19 m

ASSE TRACCIAMENTO

2.50%

2.50%

SEZIONE G 7
PROG. 60.80

311

200
200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-18.36	-13.64	-7.27	-4.34	-2.71	0.00	2.53	4.51	6.05	11.57	20.00		
PARZIALI TERRENO	1.64	4.72	6.37	2.93	1.63	2.71	2.53	1.98	1.54	5.52	8.43			
QUOTE TERRENO	321.51	321.59	321.99	322.55	322.76	322.77	322.78	322.79	322.01	321.50	321.46	321.38		
PROGRESSIVE PROGETTO				-8.22	-7.93	-6.75	-6.68	-5.54	0.00	3.50	4.00	4.08	5.25	7.11
PARZIALI PROGETTO				0.29	1.18	0.07	1.14	5.54	3.50	0.50	0.08	1.17	1.86	
QUOTE PROGETTO				322.47	322.66	322.71	322.61	322.64	322.78	322.69	322.68	322.78	322.73	321.49