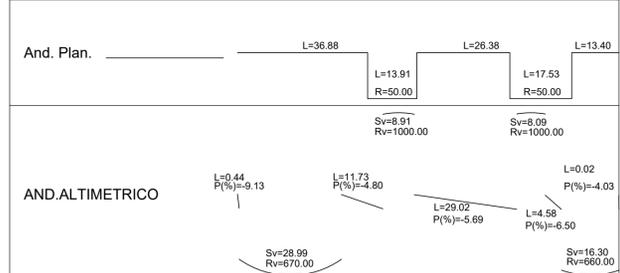
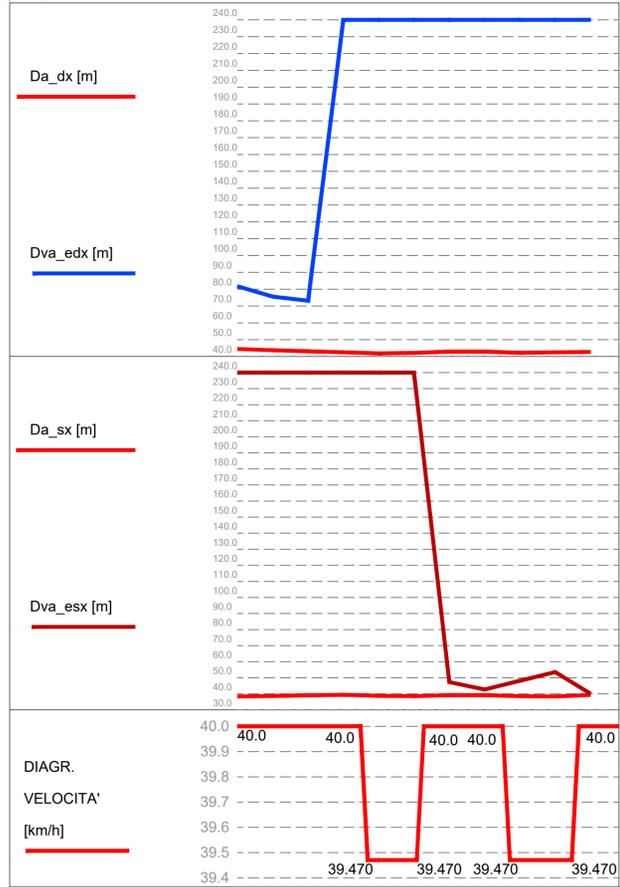


**ASSE C (PS06)**

km 1+107.46 AP  
STRADA "PONTE CIMITERO"  
strada a destinazione particolare  
D.M. 5.11.2001

Diagramma visibilità per l'arresto asse C Scala X 1:1000.000

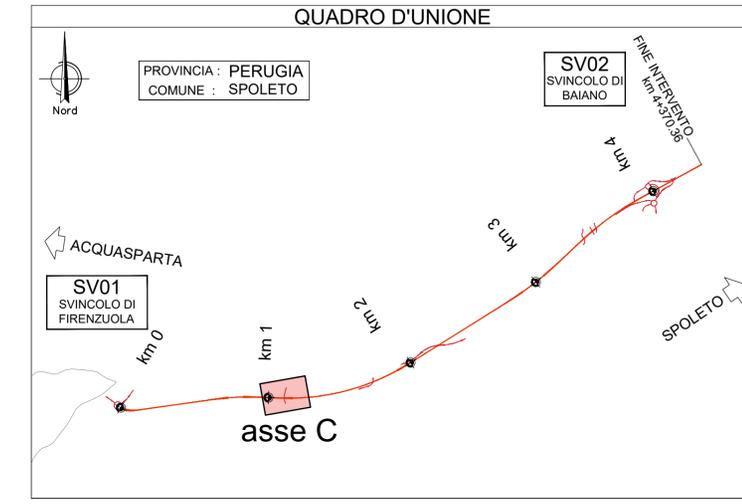


Ettometriche

Da_dx [m]	44.431	43.743	43.079	42.497	41.798	42.148	42.860	42.860	42.188	42.487	42.879
Dva_edx [m]	81.725	75.571	73.109	240.000	240.000	240.000	240.000	240.000	240.000	240.000	240.000
Dva_edx > Da_dx											
Da_sx [m]	38.389	38.709	39.064	39.417	38.798	38.579	39.191	39.191	38.656	38.384	39.302
Dva_esx [m]	240.000	240.000	240.000	240.000	240.000	240.000	47.309	42.712	48.177	59.583	40.075
Dva_esx > Da_sx											

TRATTO CON ALLARGAMENTO BANCHINA IN SINISTRA L=27.21 m - Allargamento  $a_{max}$  = 0,87 m

TRATTO CON ALLARGAMENTO BANCHINA IN SINISTRA L=38.54 m - Allargamento  $a_{max}$  = 1,35 m



**VIABILITÀ SECONDARIA**  
**ASSE C PONTE CIMITERO (PS06)**  
Strada a destinazione particolare D.M. 5.11.2001



Direzione Tecnica

**S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"**  
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA  
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

**PROGETTO ESECUTIVO**

COD. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SINTAGMA; MANDANTI: GEOTECHNICAL DESIGN GROUP, ICARIA

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Federico Durastanti

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Pambianco

Il Responsabile di Progetto: Arch. Pianificatore Marco Colazza

Il Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Alessandro Micheli

PROTOCOLLO: DATA:

**05.PROGETTO STRADALE**  
**05.03 VIABILITÀ SECONDARIA**  
**05.03.06 ASSE "C" PONTE CIMITERO**  
Diagrammi di velocità e visuale libera

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DTPG143	SOOPSO6TRADG01B	B	1:200
LEV. PROG. E	CODICE ELAB. S00PS06TRADG01		
ANNO 23			
REV. B	Rev. A seguito istr. ANAS	Set 2023	M.De Tursi, F.Durastanti, N.Granieri
REV. A	Emissione	Ago 2023	M.De Tursi, F.Durastanti, N.Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

NOTA  
I diagrammi sono relativi alla verifica di visibilità finale in seguito ad eventuali ampliamenti di sezione trasversale. Il calcolo delle visuali libere è stato effettuato, a favore di sicurezza, ponendo in continuo l'ostacolo (ad esempio barriera di sicurezza) in sx e dx a filo pavimentazione, se non diversamento indicato nella finca dei diagrammi.