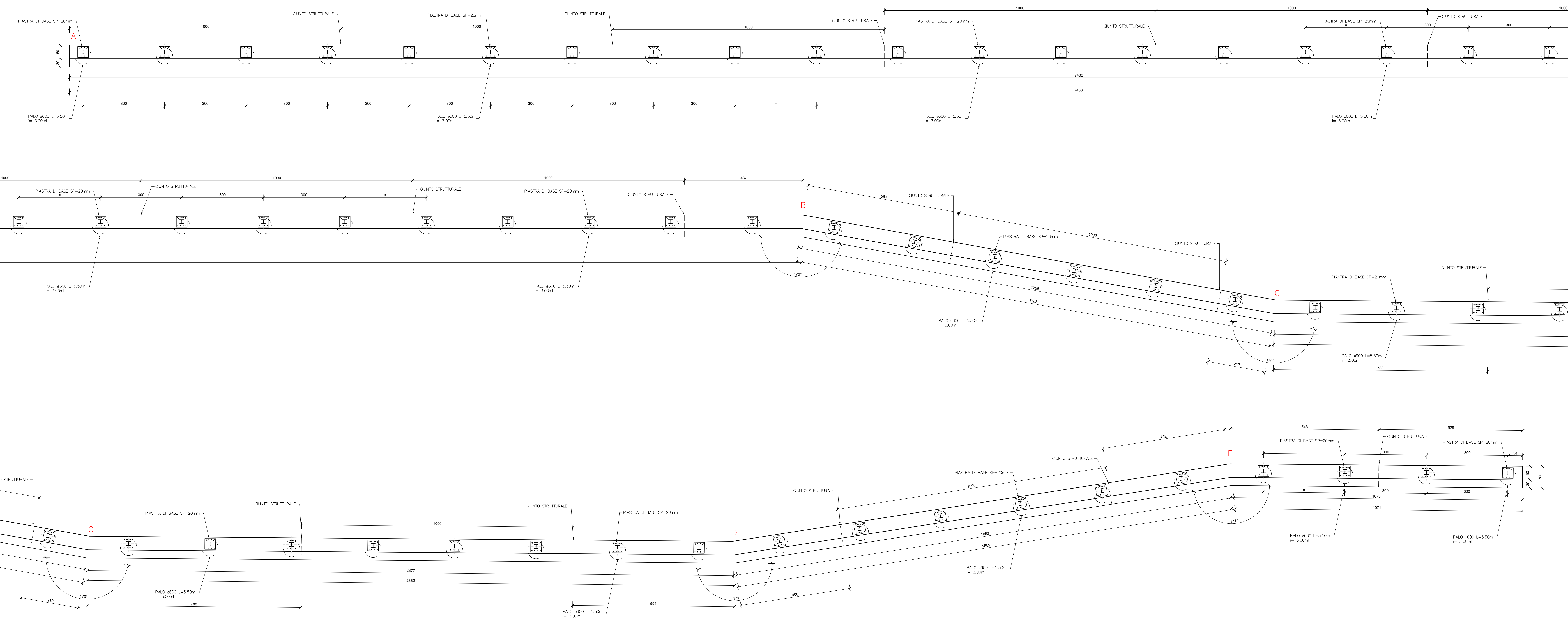
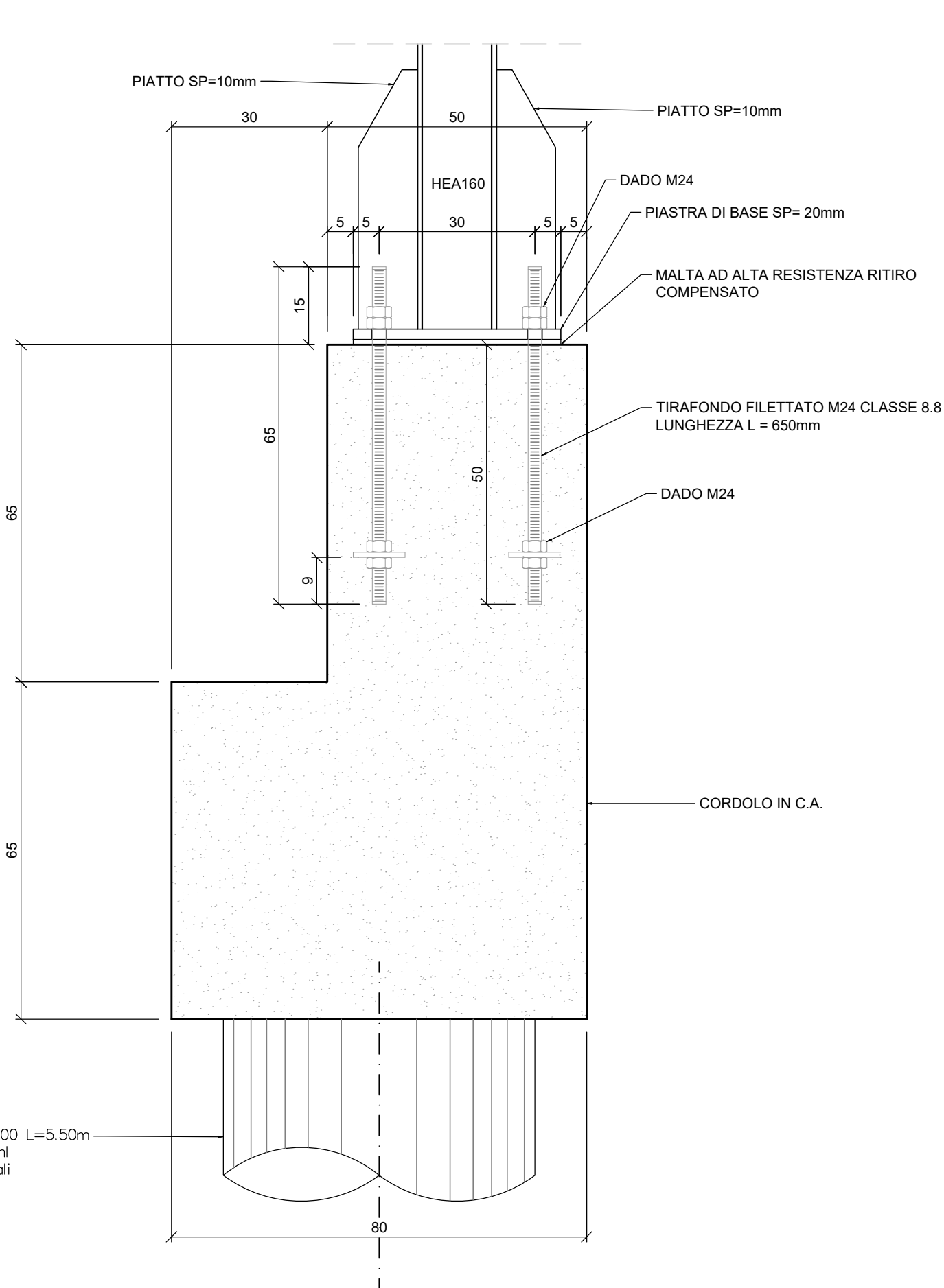


PICHETTAMENTO		POSIZIONE Y	
POSIZIONE X	POSIZIONE Y	POSIZIONE X	POSIZIONE Y
P01	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P02	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P03	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P04	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P05	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P06	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P07	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P08	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P09	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P10	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P11	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P12	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P13	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P14	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P15	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P16	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P17	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P18	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P19	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P20	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P21	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P22	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P23	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P24	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P25	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P26	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P27	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P28	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P29	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P30	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P31	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P32	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P33	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P34	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P35	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P36	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P37	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P38	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P39	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P40	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P41	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P42	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P43	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P44	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P45	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P46	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P47	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P48	71.775.362,0000	11.275.435,0000	
P49	71.775.362,0000	11.275.435,0000	

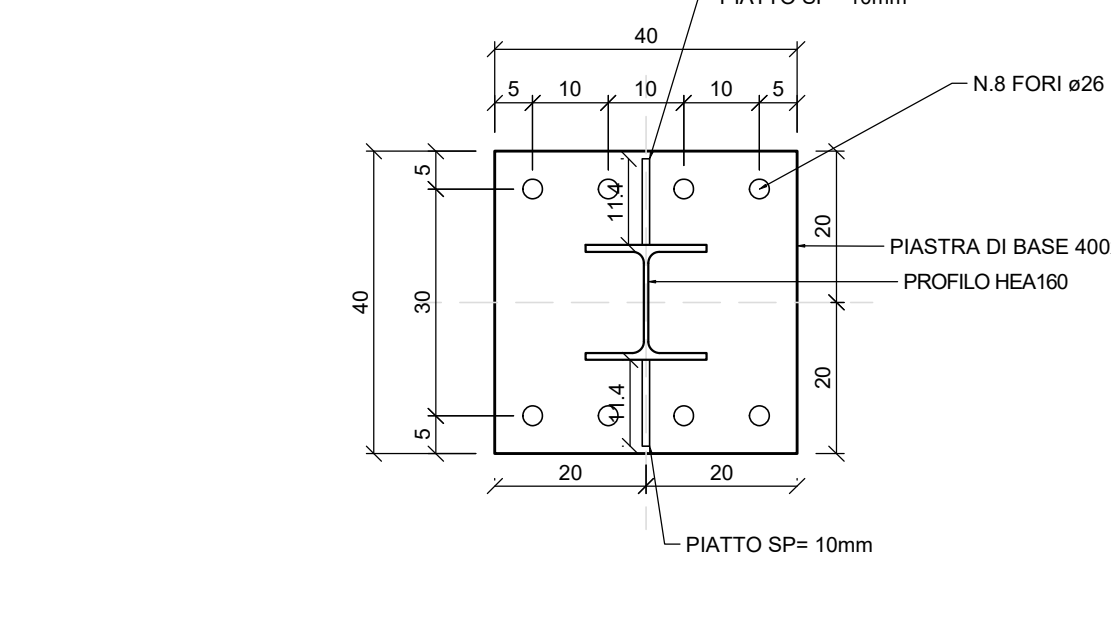
PIANTA DORDOLO BARRIERA ANTIRUMORE  
SCALA 1:50



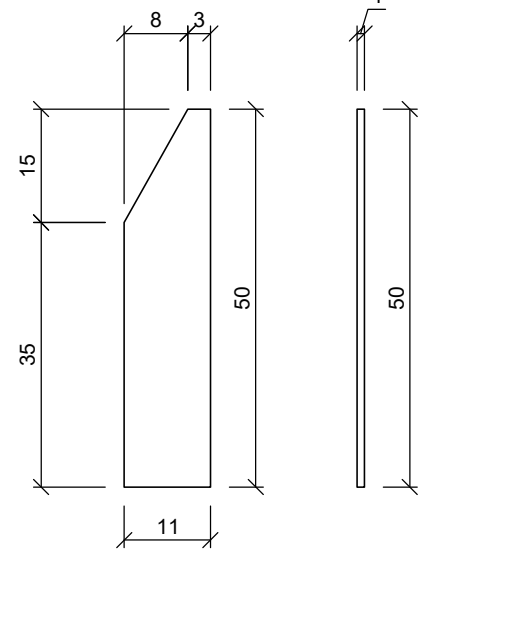
SEZIONE TIPO  
PIANTA  
SCALA 1:10



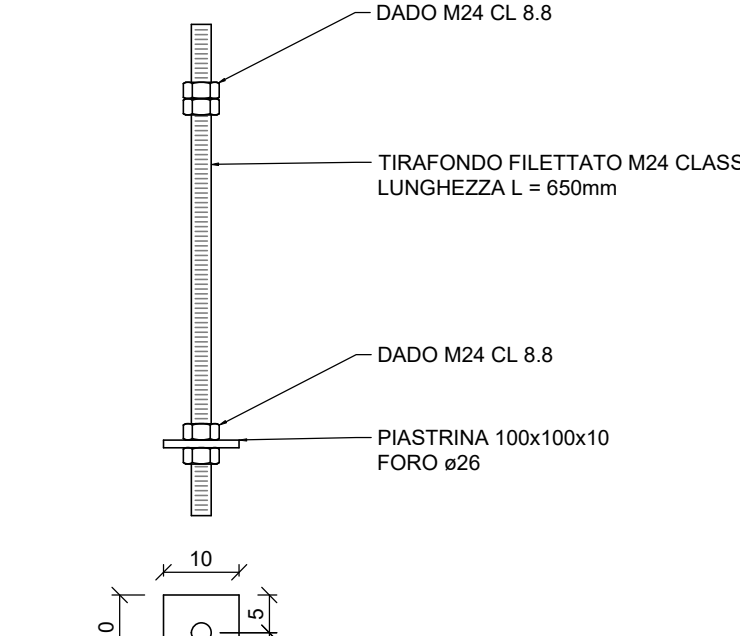
DETTAGLIO PIASTRA DI BASE  
PIANTA  
SCALA 1:10



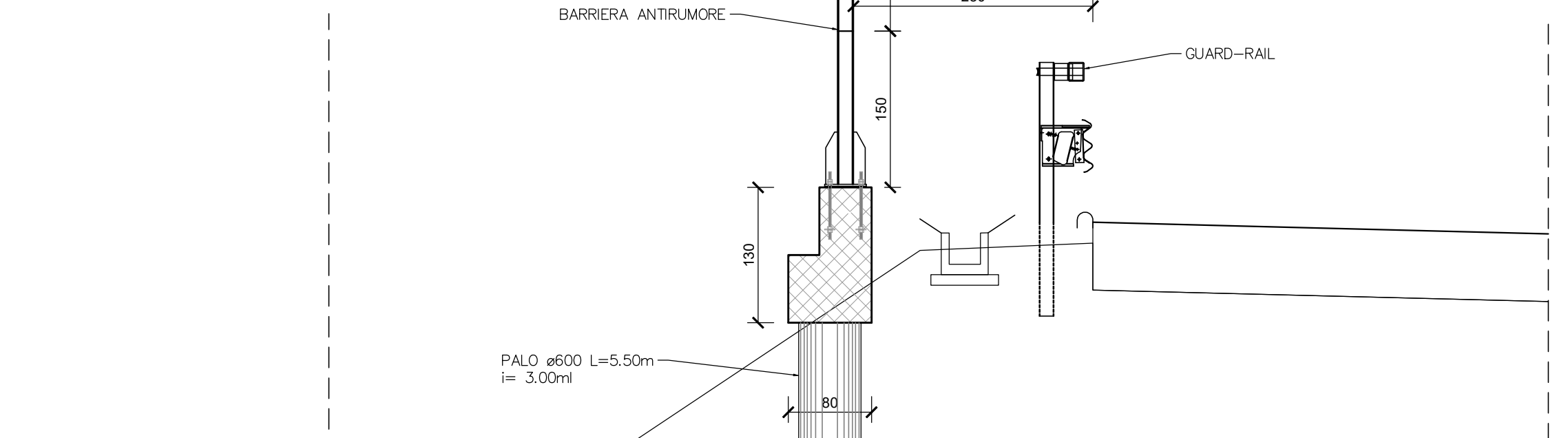
PIATTO SP=10mm  
SCALA 1:10



DETTAGLIO TIRAFONDO  
SCALA 1:10



SEZIONE INSTALLAZIONE BARRIERA IN RILEVATO  
SCALA 1:50



TOT. PIASTRE N.49

TOT. PIATTO N.49x2= 98

TOT. TIRAFONDI N.49x8= 392

TOT. PIASTRINE N.49x8= 392

TOT. BULLONI N.392x4= 1568

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANI

**Direzione Tecnica**

**S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"**  
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA  
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Sintagma

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANTOVANA

IL PROGETTISTA:  
Dott. Ing. Federico Durastoni  
Dott. Ing. N. Geronzi  
Dott. Ing. V. Saffari  
Dott. Ing. A. Scattolon  
Dott. Ing. E. Scattolon  
Dott. Ing. C. Scattolon

IL GEOLOGO:  
Dott. Geo. Giorgio Corradi  
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n°108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Filippo Fardisano  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

Il Responsabile di Progetto  
Arch. Pierluigi Mario Colucci

Il Responsabile del Procedimento  
Dott. Ing. Alessandro Macci

PROTOCOLLO: DATA:

**14.IMPATTO\_INSERIMENTO AMBIENTALE**  
**14.02 BARRIERE ACUSTICHE**

Cordolo 1 barriera antirumore: carpenterie

CODICE PROGETTO: DTPG143E  
NOME FILE: 020414AMB02/1P  
REVISIONE: B  
SCALA: VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Rev. a seguito let. Anas	Set 2013	F. Macciari	V. Macciari	N. Geronzi
A	Emissione	Apr 2013	F. Macciari	V. Macciari	N. Geronzi