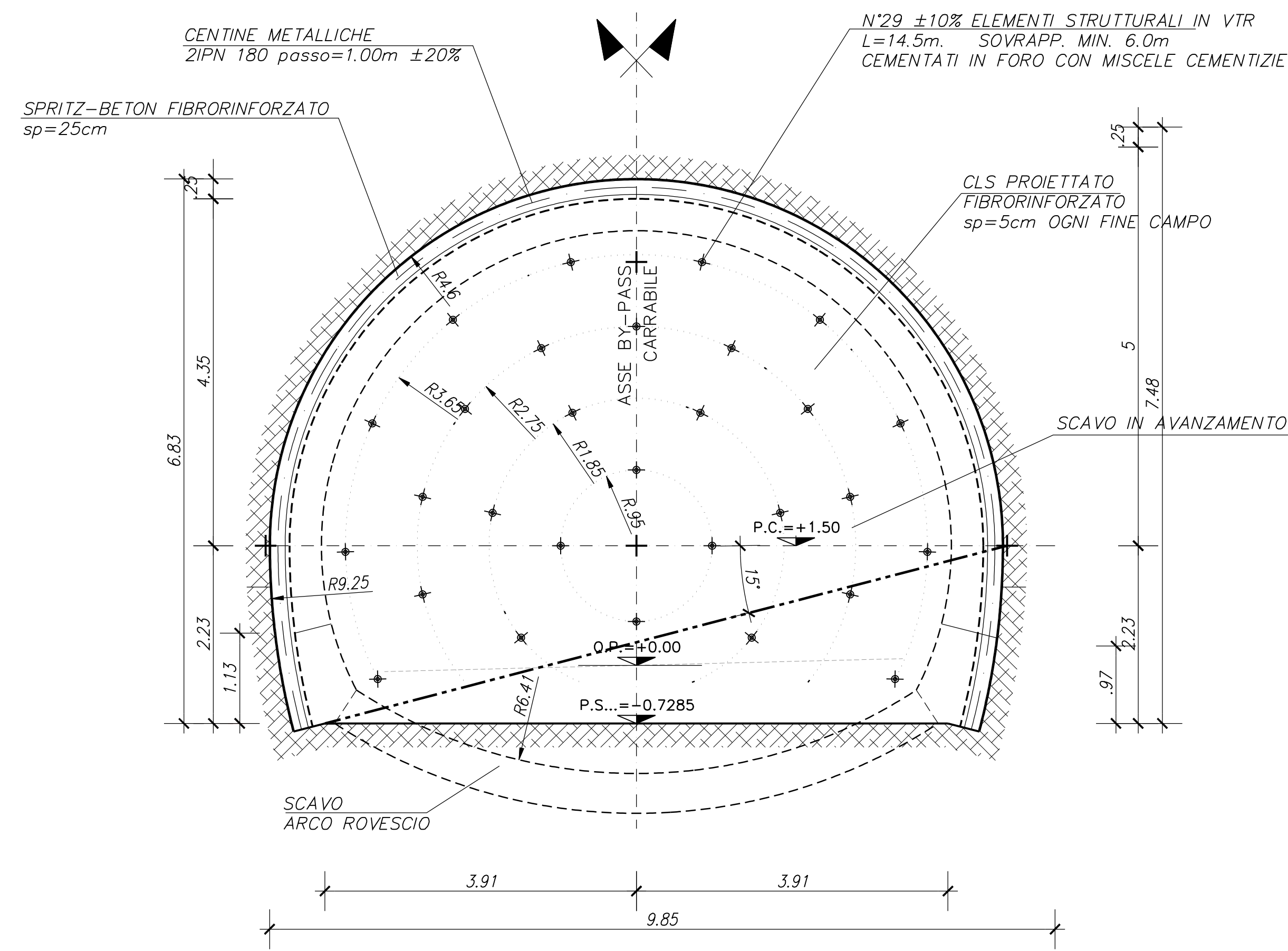
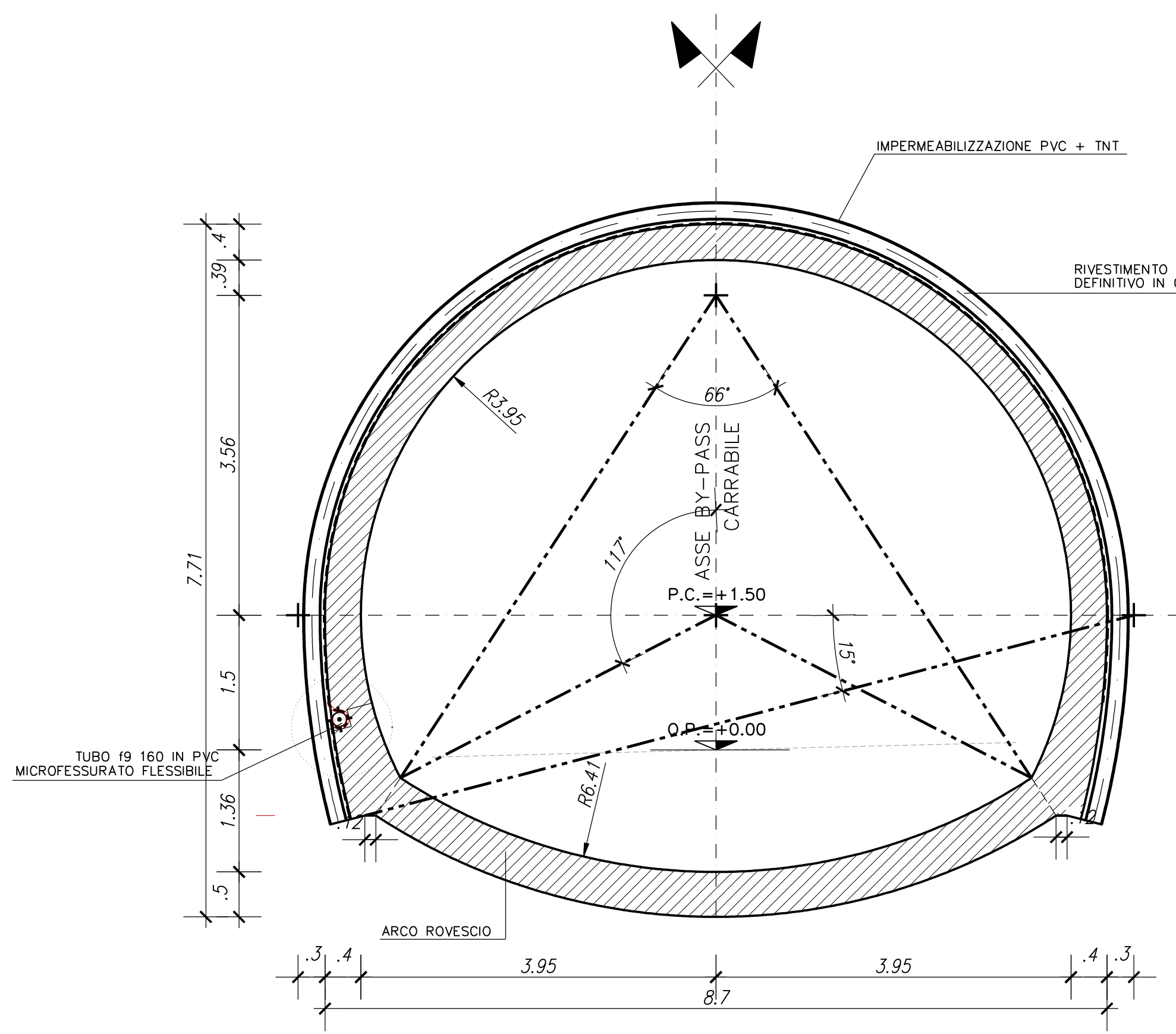


SEZIONE IN AVANZAMENTO
BY-PASS CARRABILE
SCALA 1/50



CARPENTERIA DEFINITIVA
BY-PASS CARRABILE
SCALA 1/50



RIEPILOGO E DATI INTERVENTO

AREA DI SCAVO	59.20 mc
CAMPO DI SCAVO	8.50 m
SPRITZ BETON	AL CONTORNO sp. 25 cm AL FRONTE sp. 5cm
CENTINE METALLICHE	2 IPN180/1.00 m
CONSOLIDAMENTI CON VTR FRONTE	
ELEMENTI STRUTTURALI N° 29 ±10% VTR L=14.5m, sovr. min.=6m in VTR	
ARCO ROVESCIO	sp. 50 cm
CALOTTA	sp. 40 cm
IMPERMEABILIZZAZIONE PVC + TNT	

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO:**
 - strutturale: Rck ≥ 30MPa
 - cls magro: Rck ≥ 15MPa
 - riempimento: Rck ≥ 15MPa
 - Classe di esposizione XA2 Norma UNI EN 206-1
- SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO:**
 - resistenza media su carote h/Ø=1 a 48 ore ≥ 13MPa a 28 gg ≥ 25MPa
 - dosaggio in fibre ≥ 35kg/mc
 - energia assorbita ≥ 500Joule (da prove di punzonamento eseguite su piastre in cls fibrato)
 - FIBRE CON BASSO CONTENUTO DI CARBONIO:
 - in filo di acciaio trafilato a freddo Ø60.7mm e resistenza a trazione fyk ≥ 800MPa
- ACCIAI:**
 - CENTINE METALLICHE: Fe 430
 - PIASTRE: Fe 430
 - CATENE: FeB 32k
 - ARMATURA: FeB 44k
- ELEMENTI STRUTTURALI IN VETRORESINA:**
 - n° 3 piatti ø 40mm sp.6mm ad aderenza migliorata ottenuta a con riporto di sabbia quarzosa polimerizzata a caldo a con impronta negativa sul profilo strutturale, collegati al contorno di un tubo in PE PN10
 - densità ≥ 1.91/mc
 - resistenza a trazione fyk ≥ 1000MPa
 - resistenza al taglio t ≥ 40MPa
 - contenuto in vetro ≥ 60%
- MISCELE CEMENTIZIE PER INIEZIONI A BASSA PRESSIONE:**
 - CEMENTO: 42.5R
 - RAPPORTO a/c: 0.5±0.7
 - FLUIDIFICANTE: 1-2% di peso del cemento
- DRENAGGI (EVENTUALI):**
 - tubi microforati in PVC ad alta resistenza (4.5MPa alla trazione), diametro esterno Ø250mm sp. 5mm, pretoro Ø91mm rivestiti con TNT
 - i primi 10m da bocca foro dovranno essere ciechi
- TNT:**
 - Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo
- IMPERMEABILIZZAZIONE IN PVC:**
 - teli per impermeabilizzazione: sp. = 2±0.5mm, y ≥ 1.3g/cmq
 - Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo

INCIDENZA ARMATURA

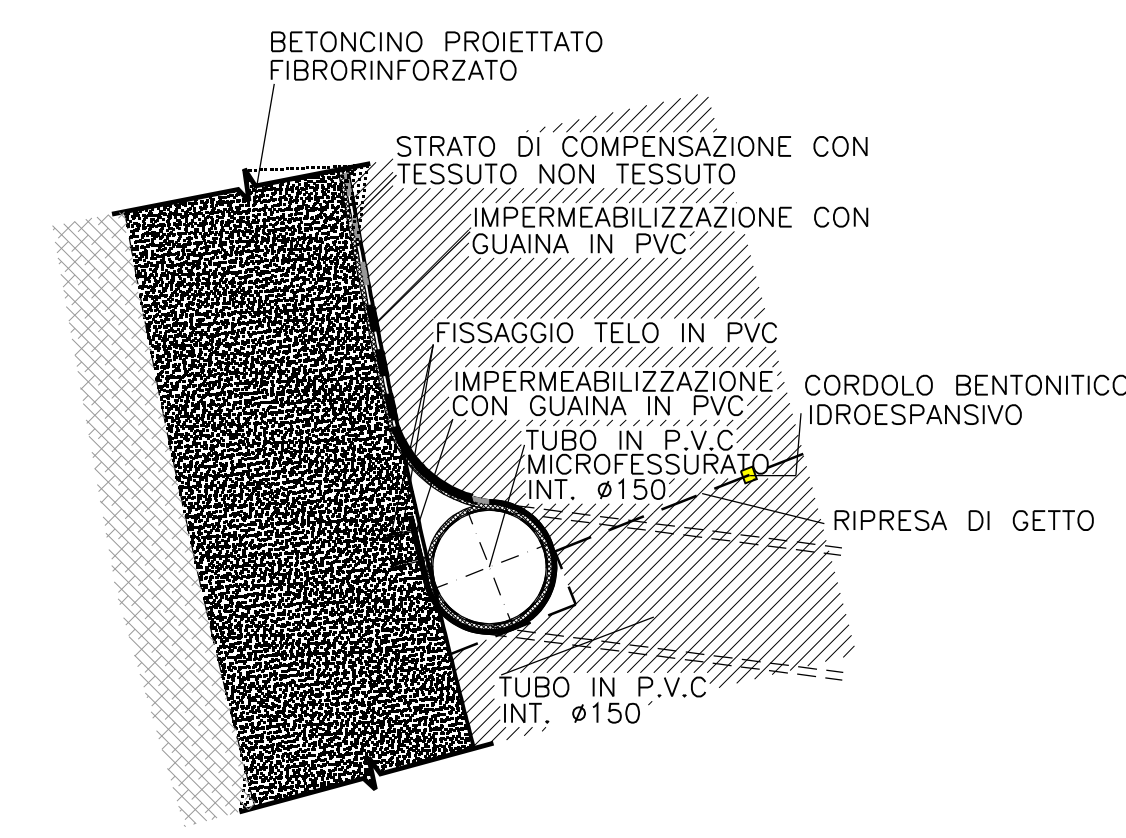
- ARCO ROVESCIO E MURETTE: 60 Kg/mc
- CALOTTA E PIEDRITI: 40 Kg/mc.

NOTE

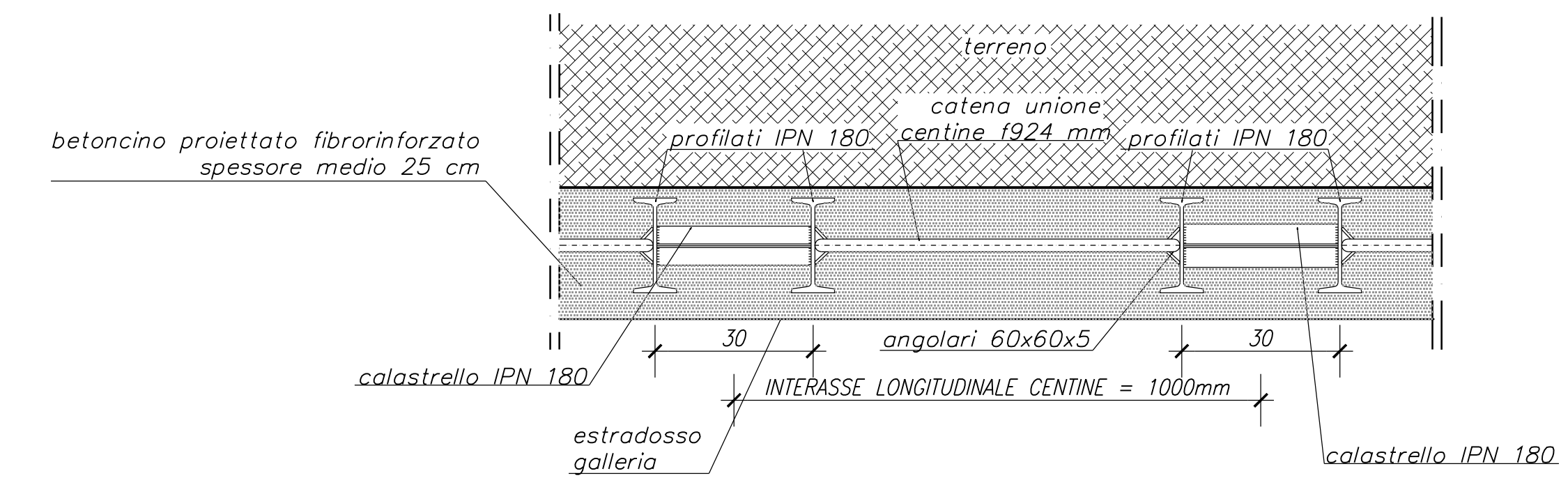
N.B.:

- IN CORRISPONDENZA DELLE RIPRESE DI GETTO, SARÀ APPLICATO UN CORDOLINO BENTONITICO IDROESPANSIVO.
- IL GETTO DI SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO (spessa 5cm) DA ESEGUIRE AD OGNI SFONDO AL FRONTE, APPENA TERMINATE LE OPERAZIONI DI SCAVO E PRIMA CHE IL PERSONALE ADDETTO SI AVVICINI, POTRÀ ESSERE OMESSO IN CASO DI COMPROVATA STABILITÀ DEL PROFILO DI SCAVO.
- PREVEDERE EVENTUALE CLS MAGRO SOTTO ARCO ROVESCIO
- EVENTUALI 2+2 DRENAGGI IN AVANZAMENTO L=24m sovrapp.12m

PARTICOLARE "1"
SCALA 1/20



PARTICOLARE "2"
SCALA 1/20



LEGGENDA

- P.C. PIANO DEI CENTRI
- Q.P. QUOTA PROGETTO
- P.S. PIANO DI SCAVO

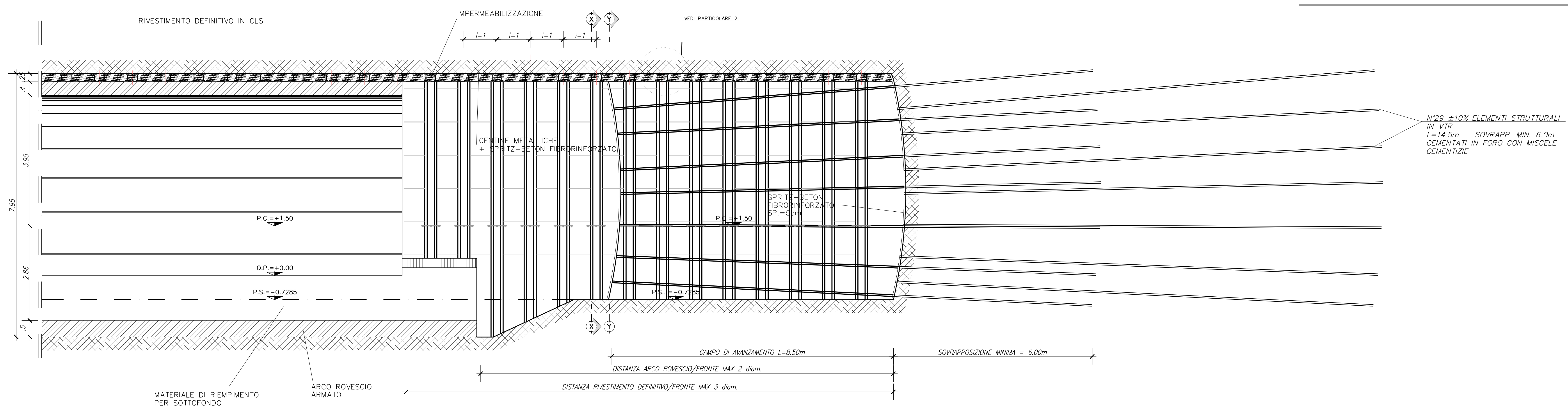
NOTE PER EVENTUALI SOSPENSIONI DELLE LAVORAZIONI:

Qualora le operazioni di scavo vengano interrotte per un tempo di circa 24 ore, e' necessario porre in opera uno strato di spritz-beton di 25 cm al fronte. Se il fermo delle lavorazioni risulta >48 ore (festività o altro) il ciclo delle lavorazioni dovrà necessariamente terminare, il fronte dovrà essere protetto da uno strato di spritz-beton sp.>20cm e la posa delle centine e dello spritz-beton dovrà arrivare a ridosso del fronte stesso.

VOLUME DI SCAVO
SCALA 1/100



PROFILO IN AVANZAMENTO
SCALA 1/50



ANAS s.p.a.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO	
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Roccato Ordine Ing. Verona n° 41665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° 6028 Dott. Ing. N. Traccoli Ordine Ing. Potenza n° 856 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837	
ISTITUTO TECNICO	IL GEOLOGO	
	Dott. Ing. M. Roccato	
INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		
	Dott. Ing. M. Roccato	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	DATA
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	Dott. Ing. Antonio Valente	PROTOCOLLO
OPERE D'ARTE MAGGIORI: GALLERIE NATURALI ELABORATI GENERALI SCAVO MECCANIZZATO		
CARPENTERIA SCAVO E CONSOLIDAMENTO BY-PASS CARRABILE		
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE
L0407B D 0501	L0407B_D_0501_101_QN03_SIR_CP01_BDWG	B
CODICE ELAB.	T01GN03SIRCP01	FOGLIO
		1:50
D		
C		
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/05/2007	Aprile 2007
A	EMMISSIONE	Ottobre 2006
REV.	DESCRIZIONE	DATA