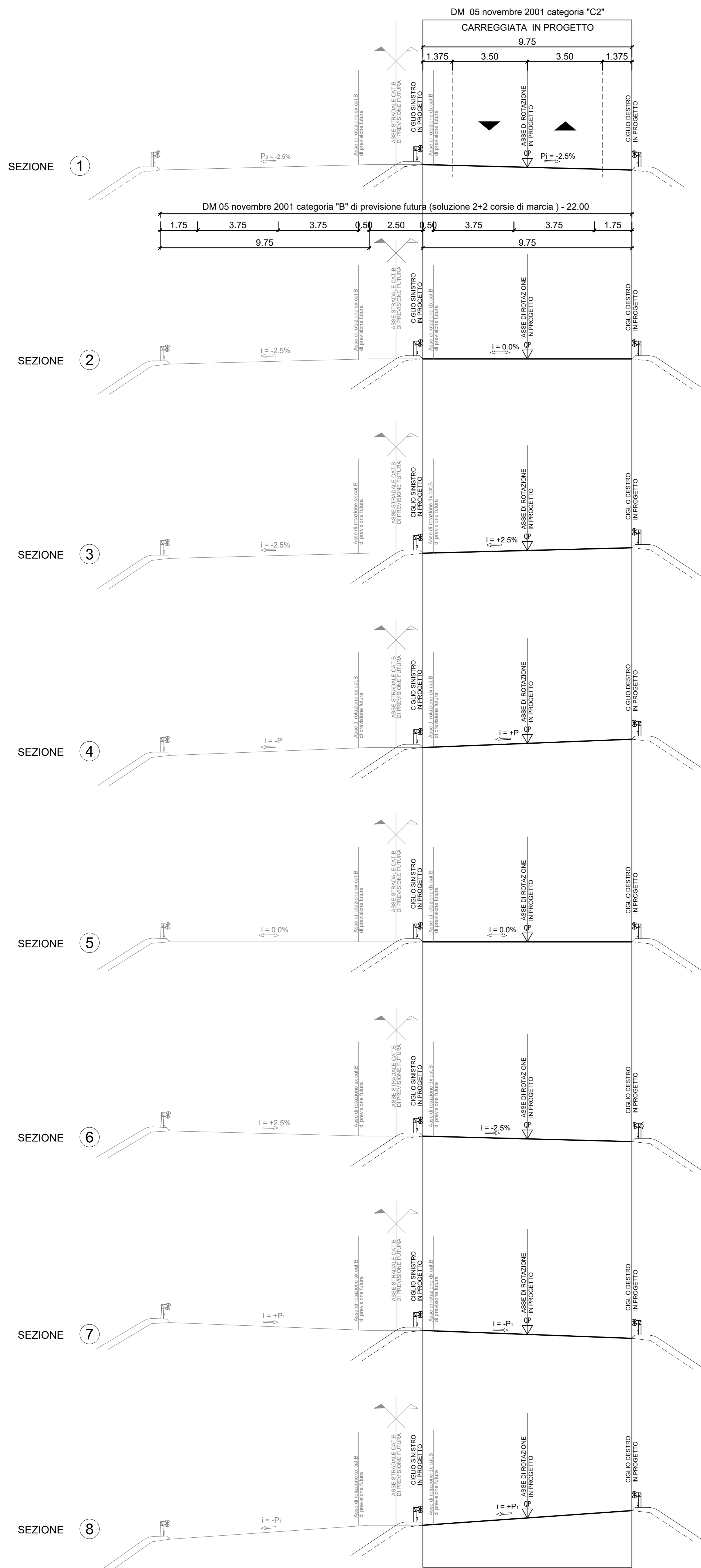
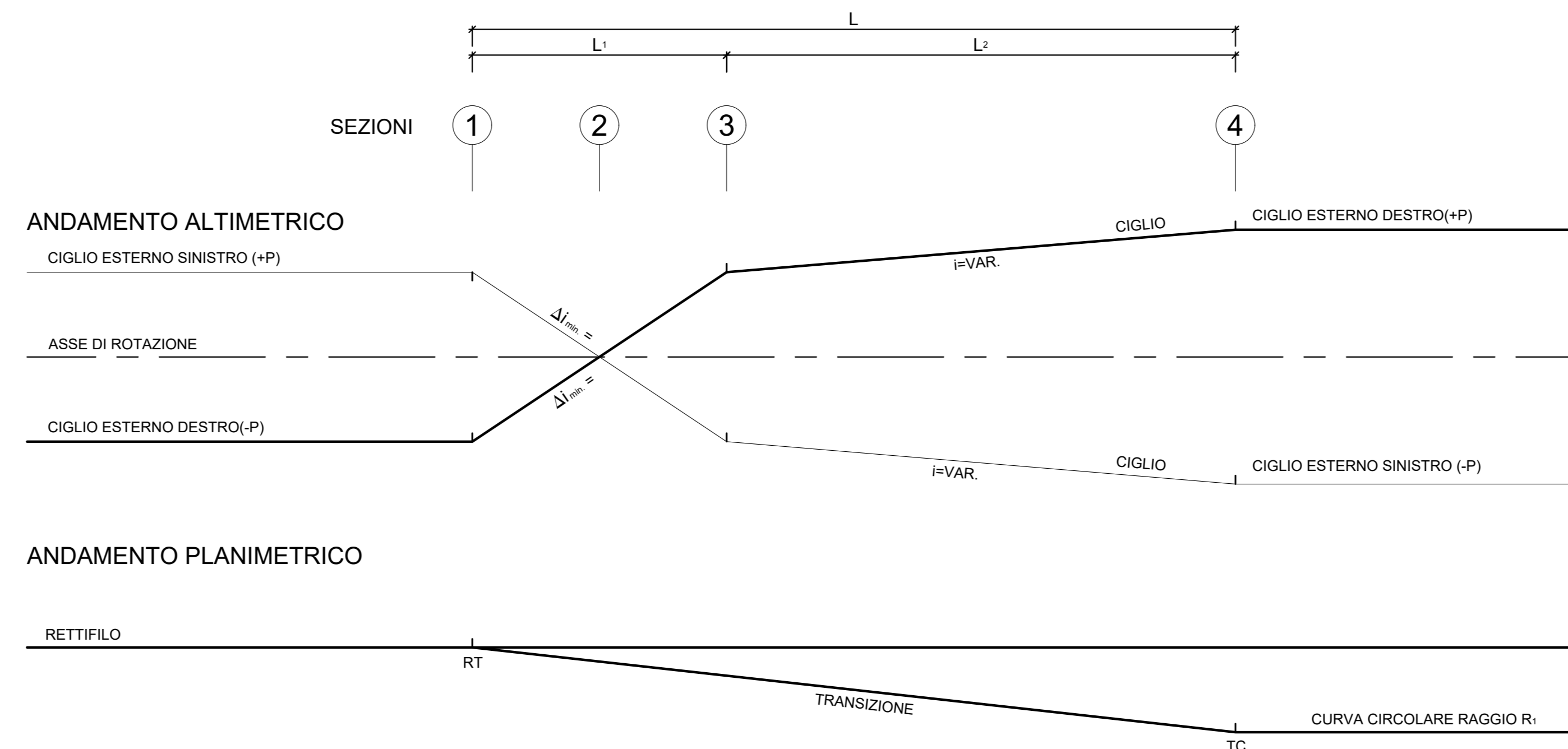


SEZIONI SCHEMATICHE DELLA CARREGGIATA NELLE DIVERSE SITUAZIONI

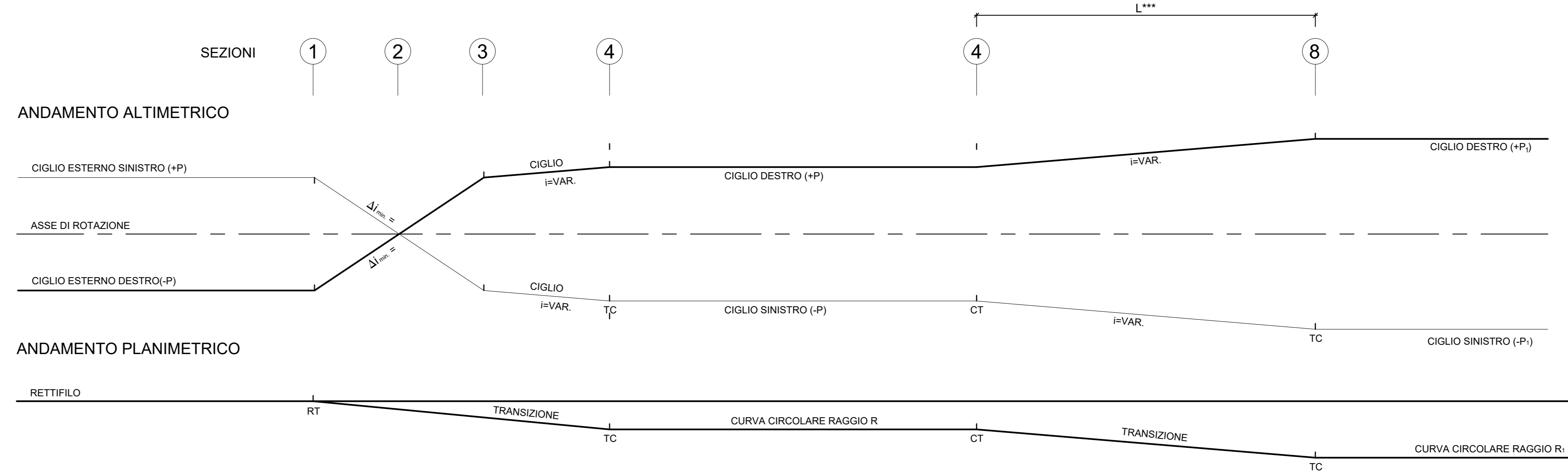


SCHEMA DI ROTAZIONE DELLA SAGOMA

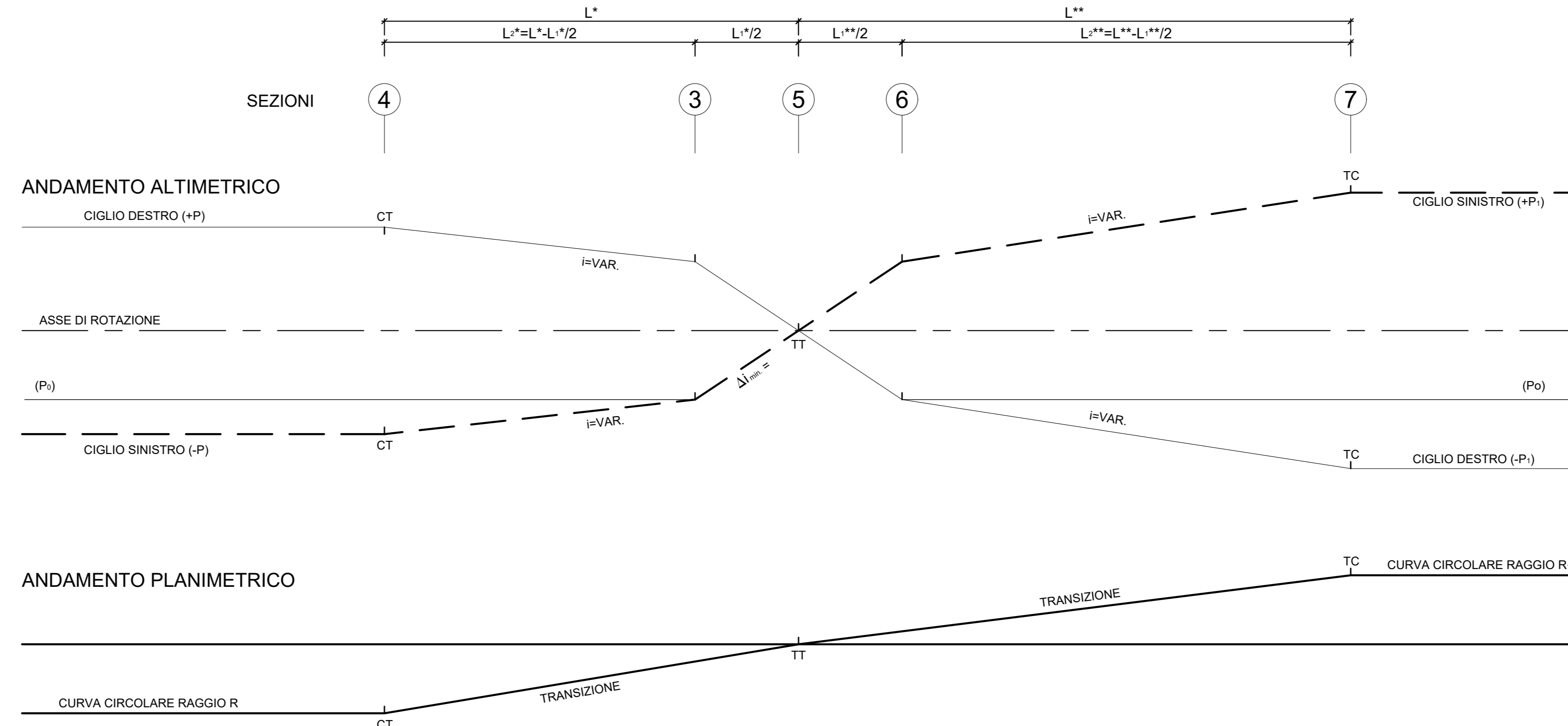
RETTIFILO - TRANSIZIONE - CURVA CIRCOLARE



CURVA CIRCOLARE - TRANSIZIONE - CURVA CIRCOLARE (CONTINUITA')



CURVA CIRCOLARE - TRANSIZIONE - CURVA CIRCOLARE (FLESSO)



$B =$ DISTANZA TRA L'ASSE DI ROTAZIONE E IL CIGLIO ASFALTATO
 $P_0 =$ PENDENZA TRASVERSALE IN RETTIFILO = 2.5%
 $P =$ PENDENZA TRASVERSALE SU RAGGIO R
 $P_1 =$ PENDENZA TRASVERSALE SU RAGGIO R
 $\Delta i_{min} = 0.1xB$
 $L, L^*, L^{**}, L^{***} =$ LUNGHEZZE DI TRANSIZIONE NEI VARI CASI
 $L_1 = 2B \times P_0 / \Delta i_{min} = 50m \text{ max}$
 $L_2 = L - L_1$
 $L_2' = L^* - L_1^{1/2}$
 $L_2'' = L^{**} - L_1^{1/2}$



Direzione Tecnica

S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

PROGETTO ESECUTIVO

COO: PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: MANDATARIO: MANDANTI:

Doc. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA, GEOTECHNICAL DESIGN GROUP, ICARIA

IL PROGETTISTA: Doc. Ing. Federico Duranti Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A844

IL GEOLOGO: Doc. Geol. Giorgio Carraffini Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Doc. Ing. Filippo Tamburino Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DI PROGETTO: Arch. Pianificazione Marco Colazzi

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Doc. Ing. Alessandro Micheli

PROTOCOLLO: DATA:

05.PROGETTO STRADALE
05.01 ELABORATI GENERALI

Schemi di rotazione della sagoma stradale asse principale

CODICE PROGETTO	LV. MOD.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DTPG143	E	23	7005001RACCO14	A	1:100
CODICE ELAB.		T00P5001RACCO1			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Apr 2023	M.De Tursi	F.Duranti	N.Duranti