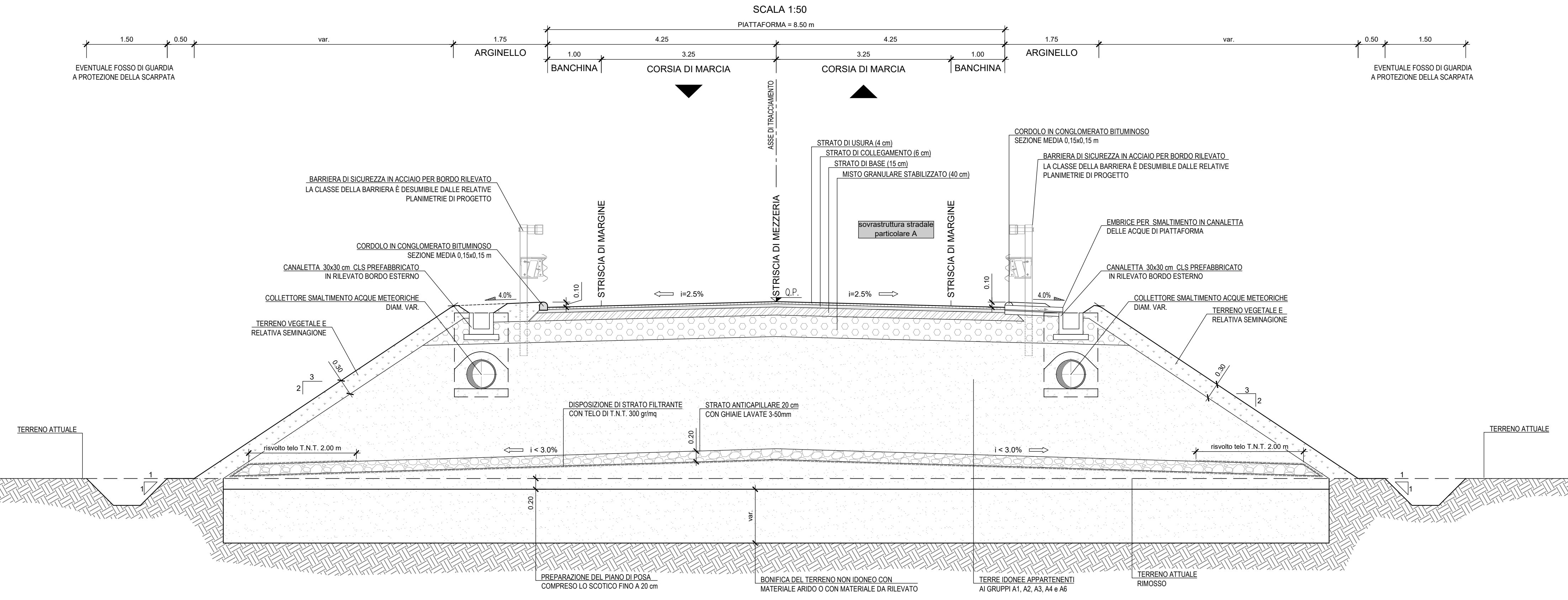
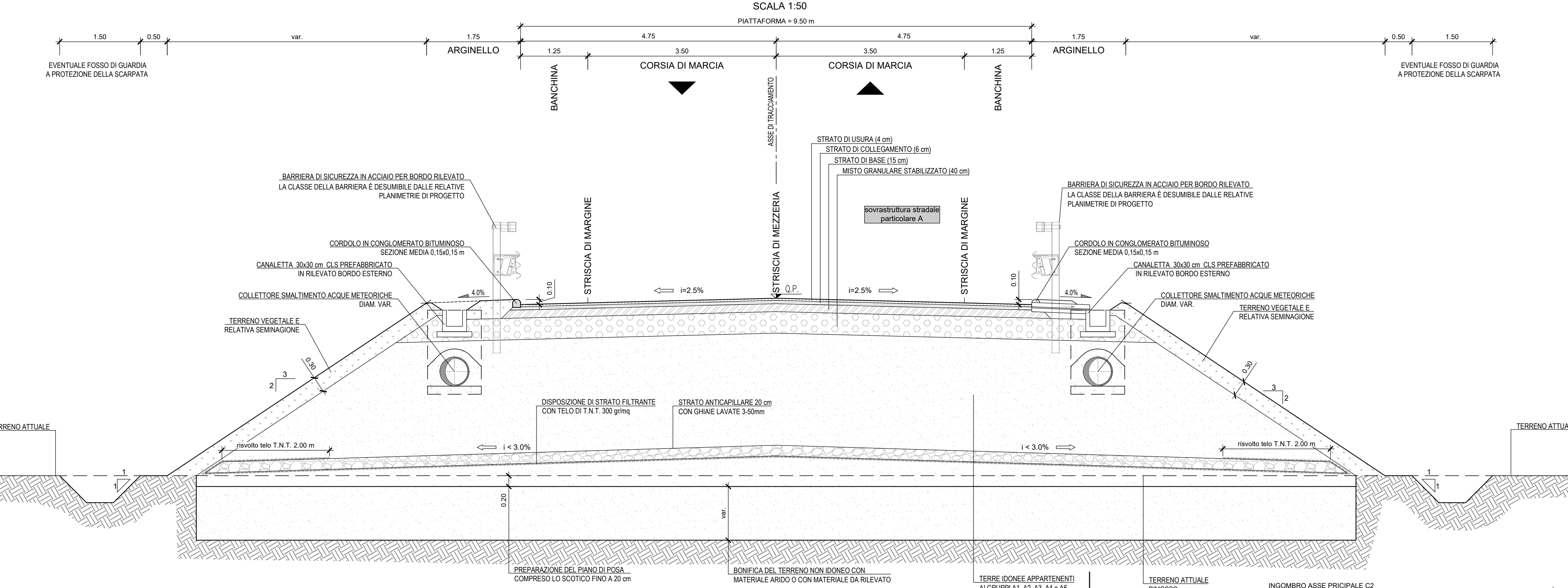


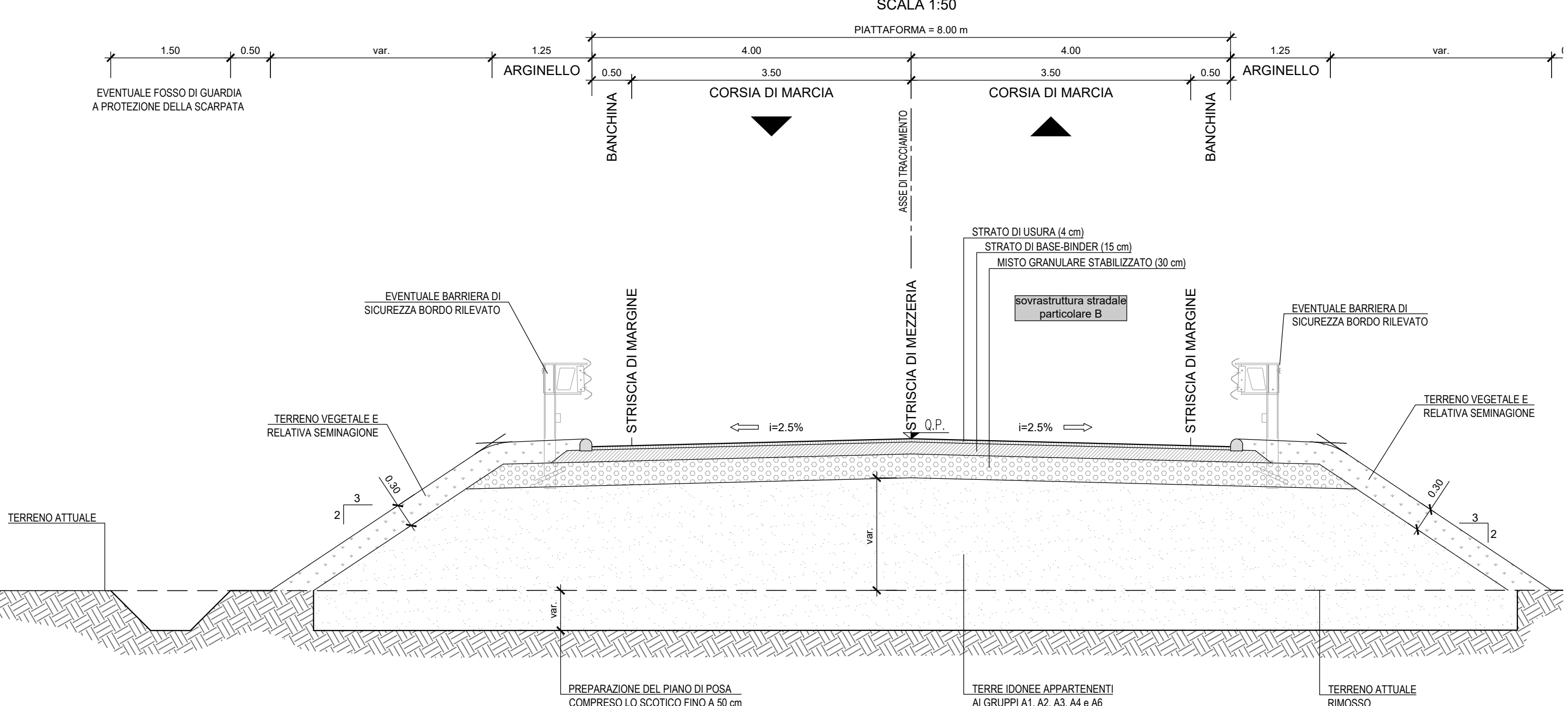
**SEZIONE TIPO IN RILEVATO ASSE D
STRADA CATEGORIA F2-EXTRAURBANA**



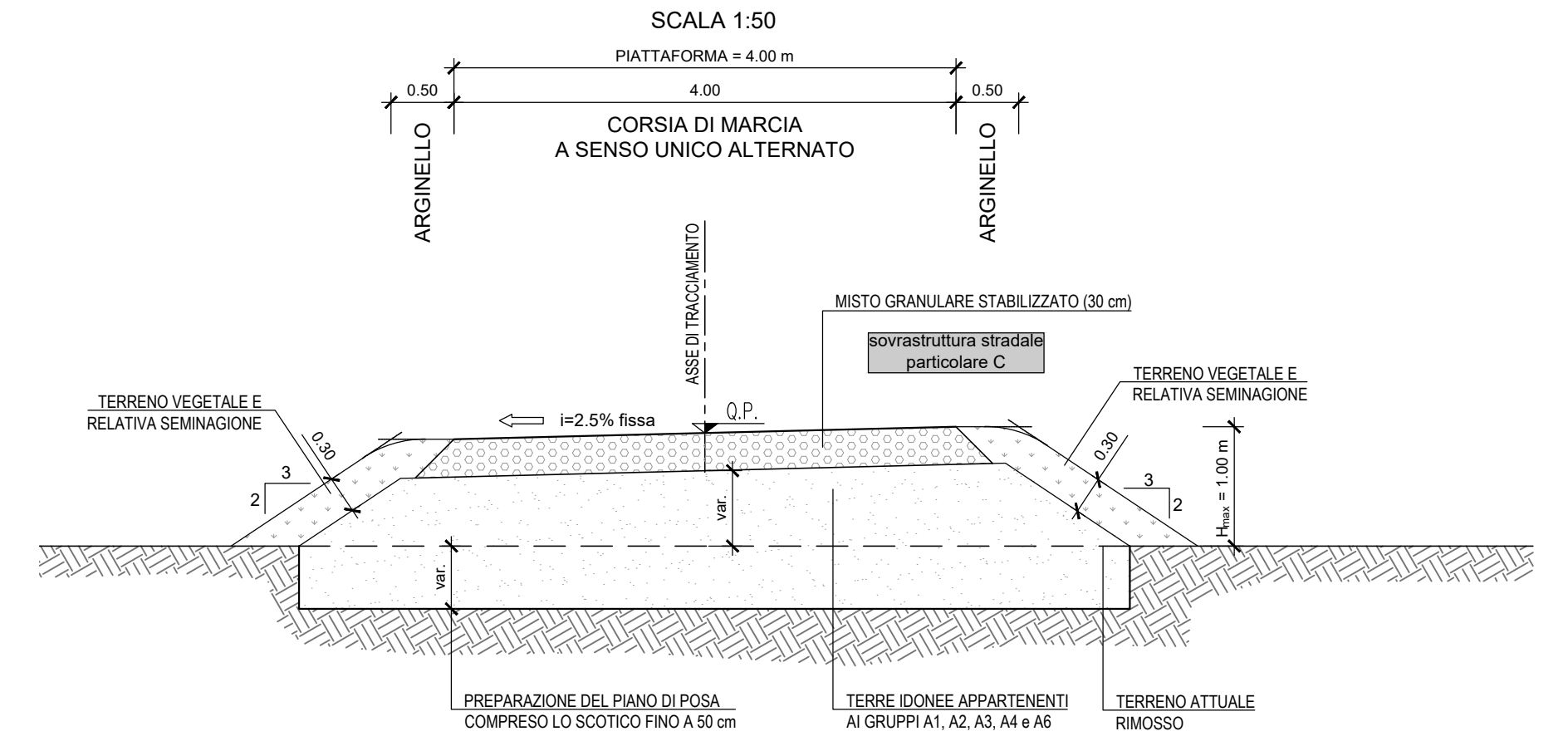
**SEZIONE TIPO IN RILEVATO ASSE E
STRADA CATEGORIA C2-EXTRAURBANA**



**SEZIONE TIPO IN RILEVATO ASSE G
STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE IN RILEVATO**



**SEZIONE TIPO ASSE F - ASSE H
STRADA SCALARE**



RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3. (classificazione CNR UNI 11371-1:2014)
 - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;
 - DENSITA' >= 95% (ASTM D1555) (UNI EN 12396-2);
 - M1 >= 40 N/mm² (corpo del rilevato, al primo ciclo nell'intervallo 0.15MPa <= 0.25MPa).

PIANO DI POSA
 - DENSITA' >= 90% (ASTM D1555) (UNI EN 12396-2)
 - M1 >= 20 N/mm² (al primo ciclo nell'intervallo 0.05MPa <= 0.15MPa).

ANTICAPPILARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE DI 30 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RIVOLTO DI 2.00 m.

MATERIALE
 - COSTITUITO DA PIETRICHETTO CON DIMENSIONI COMPRESSE TRA 2 E 50mm;
 Dimensione Granuli Passante %
 50 mm 100%
 2 mm <= 5%
 0.075 mm <= 0.5%
 - EQUIVALENTE IN SABBIA (SE) >= 70%
 - RESISTENZA ALLA FRAMMENTAZIONE LA >= 70%

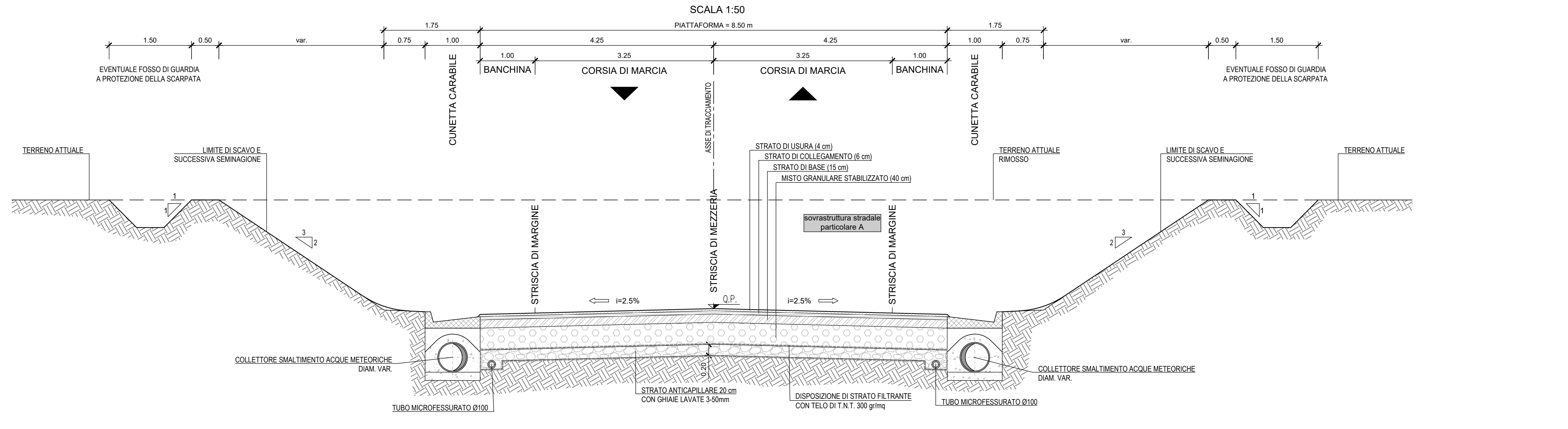
NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPPILARE CHE SARA' CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%.

SCOTICO prof. 20 cm. E RIPIEPISTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, A5, A6 (classificazione CNR UNI 11371-1:2014) SE PROVVEDIMENTI DAGLI SCAVI.

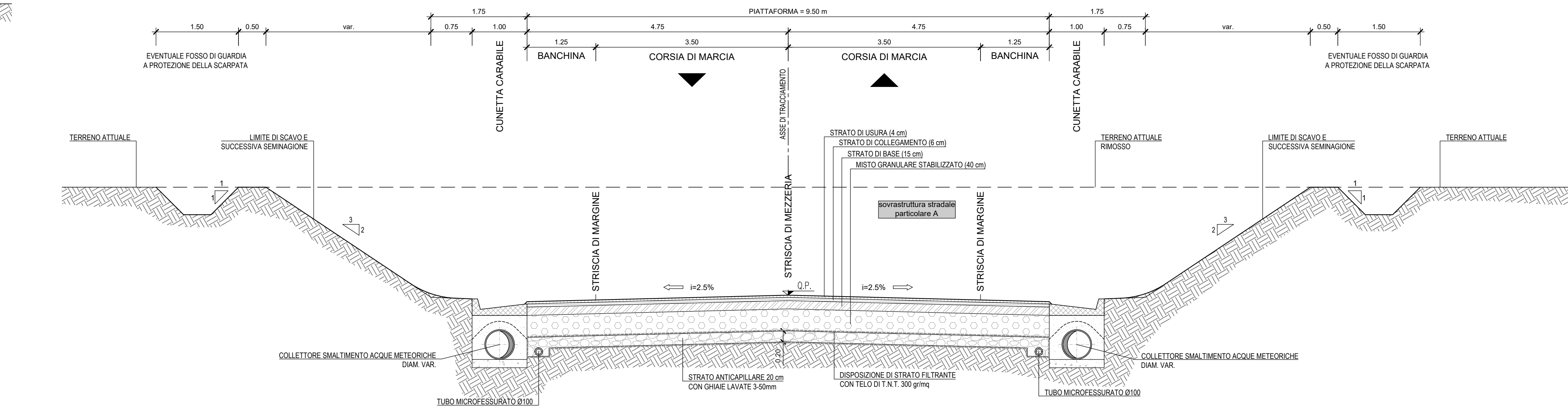
EVENTUALE BONIFICA: sp. 50 cm
 LA SOSTITUZIONE DEL TERRENO DOVRA' ESSERE ESEGUITA CON MATERIE IDEONEE PER RILEVATI. DOPO LA COMPATTAZIONE IL VALORE DEL MODULO DI DEFORMAZIONE M1 DEL TERRENO, OTTENUTO DA PROVE SU PIASTRA DOVRA' ESSERE NON INFERIORE A 20MPa.

DISPOSIZIONE DI STRATO FILTRANTE CON TELO DI T.N.T. 300 gr/m²

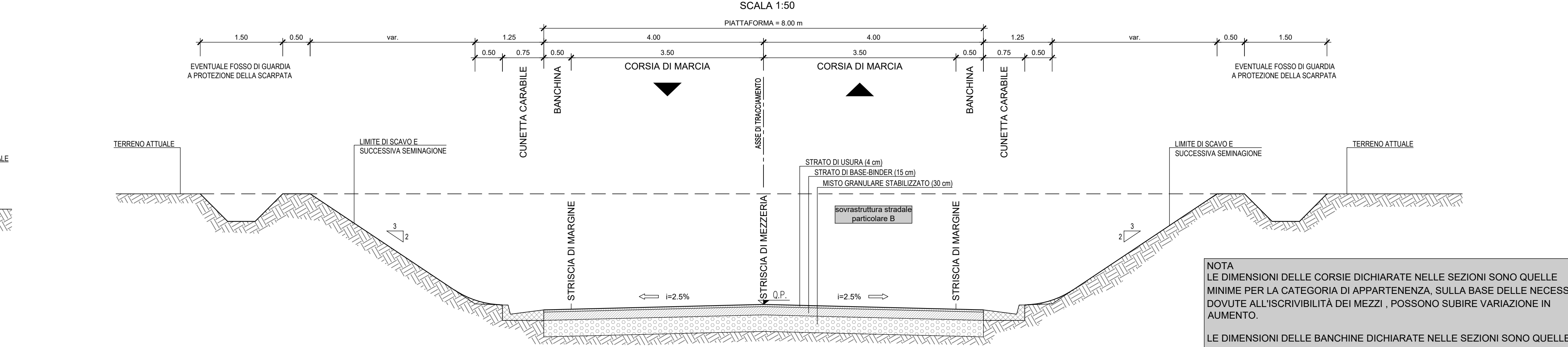
**SEZIONE TIPO IN TRINCEA ASSE D
STRADA CATEGORIA F2-EXTRAURBANA**



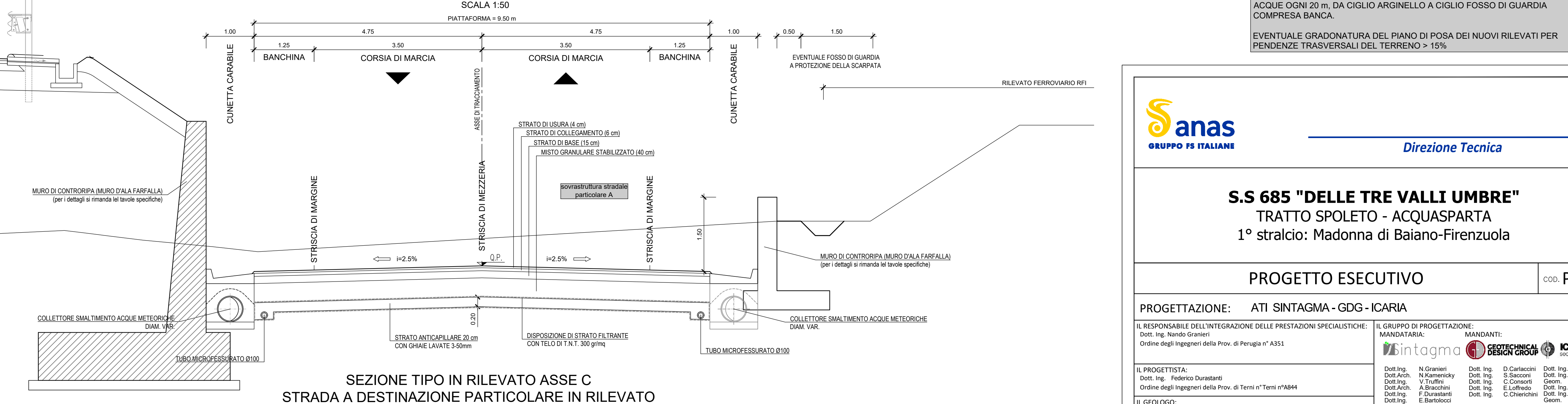
**SEZIONE TIPO IN TRINCEA ASSE E
STRADA CATEGORIA C2-EXTRAURBANA**



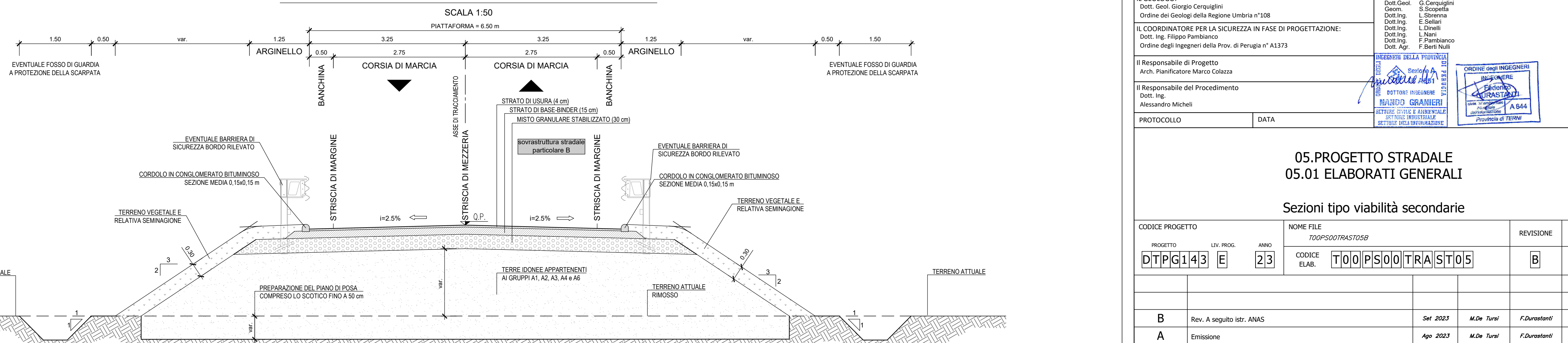
**SEZIONE TIPO IN TRINCEA ASSE G
STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE IN TRINCEA**



**SEZIONE TIPO IN TRINCEA ASSE E
STRADA CATEGORIA C2-EXTRAURBANA**



**SEZIONE TIPO IN RILEVATO ASSE C
STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE IN RILEVATO**



NOTA
 LE DIMENSIONI DELLE CORSIE DICHIARATE NELLE SEZIONI SONO QUELLE MINIME PER LA CATEGORIA DI APPARTENENZA, SULLA BASE DELLE NECESSITA' DOVUTE ALL'ISCRIVIBILITA' DEI MEZZI, POSSONO SUBIRE VARIAZIONI IN AUMENTO.

LE DIMENSIONI DELLE BANCHINE DICHIARATE NELLE SEZIONI SONO QUELLE MINIME PER LA CATEGORIA DI APPARTENENZA, SULLA BASE DELLE NECESSITA' DOVUTE ALLA VISIBILITA' DEI MEZZI, POSSONO SUBIRE VARIAZIONI IN AUMENTO.

PENDENZE TRASVERSALI 2.50% MINIMO PER TUTTE LE CATEGORIE.

EMBRICI, OVE PREVISTI NELLE PLANIMETRIE IDRAULICHE, PER SMALTIMENTO ACQUE OGNI 20 m, DA CIGLIO ARGINELLO A CIGLIO FOSSO DI GUARDIA COMPRESA BANCA.

EVENTUALE GRADONATURA DEL PIANO DI POSA DEI NUOVI RILEVATI PER PENDENZE TRASVERSALI DEL TERRENO > 15%.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

PROGETTO ESECUTIVO COD. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Marco Codazzi

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Alessandro Micheli

PROTOCOLLO DATA

05.PROGETTO STRADALE
05.01 ELABORATI GENERALI

Sezioni tipo viabilità secondarie

PRODOTTO	LV. MOD.	ANNO	REVISIONE	SCALA:	
DTPG143	E	23		1:50	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Rev. a seguito istr. ANAS	Sel. 2023	M. De Turri	F. Di Venanzo	A. Grandi
B	Emissione	Apr. 2023	M. De Turri	F. Di Venanzo	A. Grandi