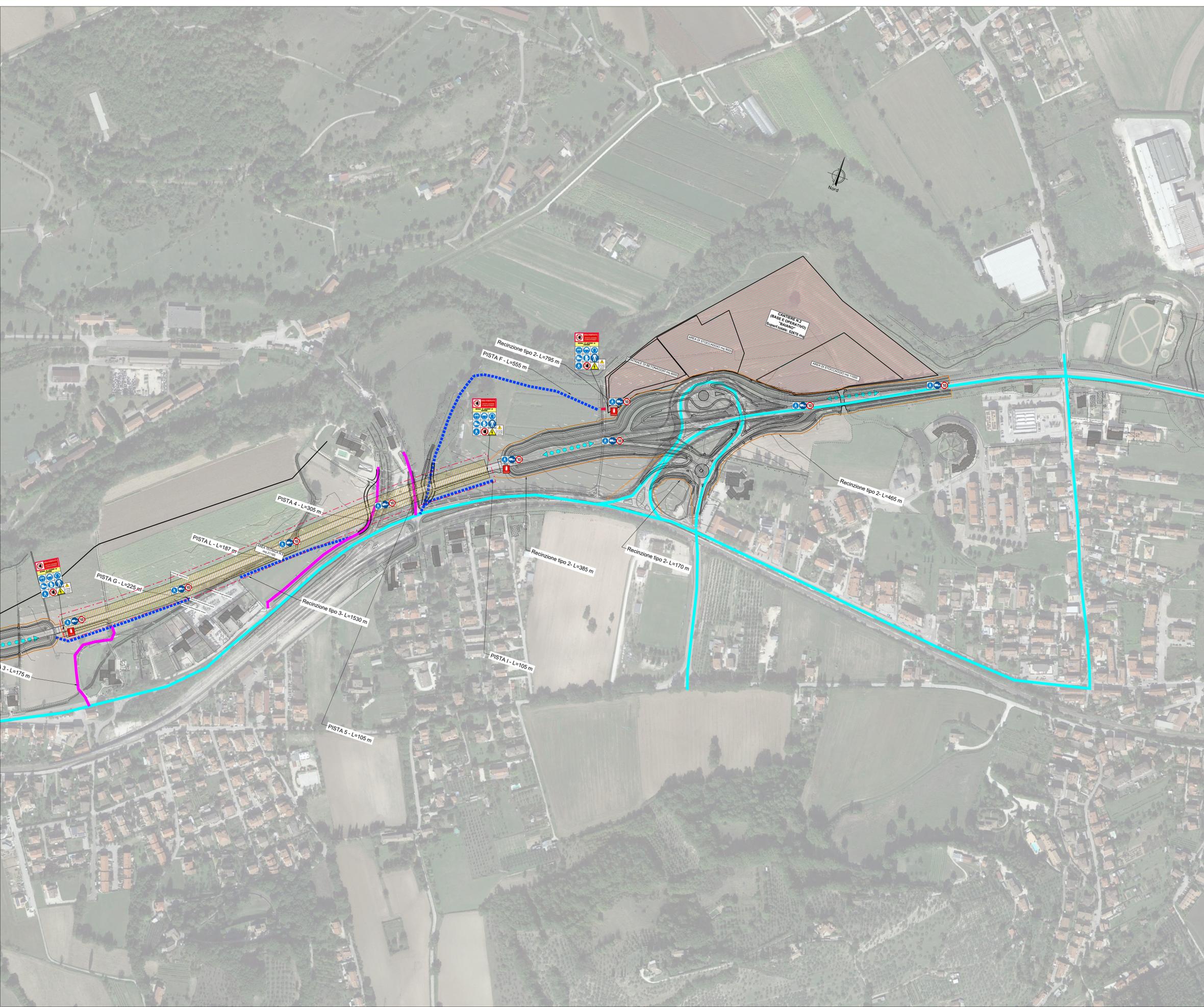
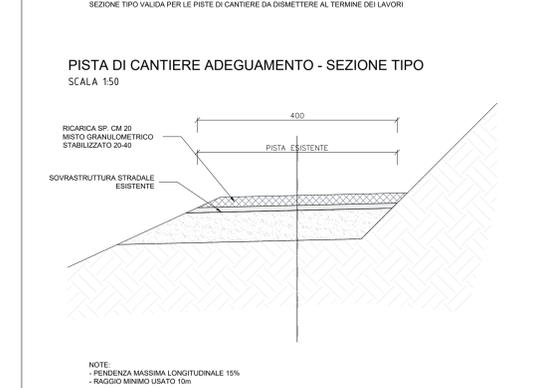
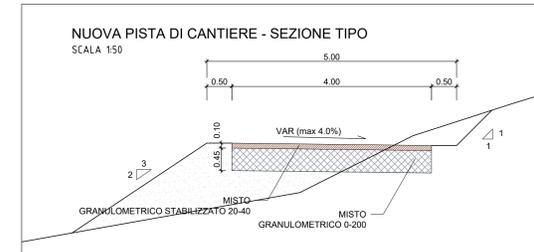
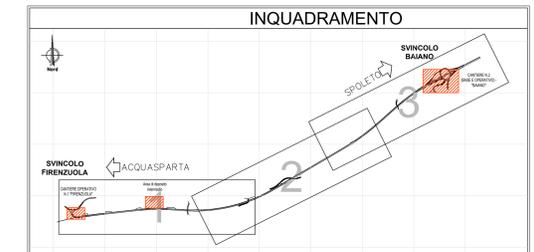


LEGENDA

- AREE DI CANTIERE
- AREE TECNICHE
- VIABILITA' PRINCIPALE ESISTENTE
- VIABILITA' SECONDARIA ESISTENTE DA ADEGUARE
- PISTE DI CANTIERE DI NUOVA REALIZZAZIONE DA DISMETTERE AL TERMINE DEI LAVORI
- ACCESSO ALLE AREE DI INTERVENTO TRAMITE NUOVE PISTE CONTENUTE NELL'INGOMBRO DEL NUOVO CORPO STRADALE (Piste di cantiere all'interno dei limiti di esproprio/occupazione temporanea)
- RECINZIONE DI CANTIERE IN RETE ELETTRICATA
- RECINZIONE DI CANTIERE con paletti in ferro e rete in PVC



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

**S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"**  
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA  
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PG143

PROGETTAZIONE: **ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **MANDATA SANAS** - **MANDANTE**

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

<p><b>IL PROGETTISTA:</b> Dott. Ing. Federico Duranti Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° Terni n° 4894</p> <p><b>IL GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Sergio Giorgio Compagnoni Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 138</p> <p><b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Dott. Ing. Filippo Tamburino Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3373</p>	<p><b>IL RESPONSABILE DI PROGETTO:</b> Arch. Pianificatore Marco Celozzi</p> <p><b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Dott. Ing. Alessandro Micheli</p>	<p><b>ICARIA</b> Dott. Ing. N. Gramenzi Dott. Ing. N. Gramenzi Dott. Ing. V. Tuffari Dott. Arch. A. Braschi Dott. Ing. F. Duranti Dott. Ing. G. Caronzi Dott. Ing. E. Sironia Dott. Ing. L. Dielli Dott. Ing. F. Pambianco Dott. Agr. F. Berni Nelli</p>	<p><b>GEOPROTECNA</b> Dott. Ing. G. Caronzi Dott. Ing. S. Caronzi Dott. Ing. E. Luffredo Dott. Ing. G. Caronzi Geom. G. Sgarbi</p>	<p><b>ICARIA</b> Dott. Ing. F. Maccioni Dott. Ing. V. Rottolacci Dott. Ing. N. Gramenzi</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

PROTOCOLLO: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_\_\_

**23. SICUREZZA**  
**23.01 ELABORATI GENERALI**

Allegato 10 - Layout di cantiere - Planimetria tracciata da viadotto Molino Vecchio a fine intervento

CODICE PROGETTO	LV. PROJ.	ANNO	CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
DTPG143	E	23	T00S100SICLFO4	B	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Rev. a seguito istr. ANAS	Set 2023	F. Maccioni	V. Rottolacci	N. Gramenzi
B	Emissione	Set 2023	F. Maccioni	V. Rottolacci	N. Gramenzi