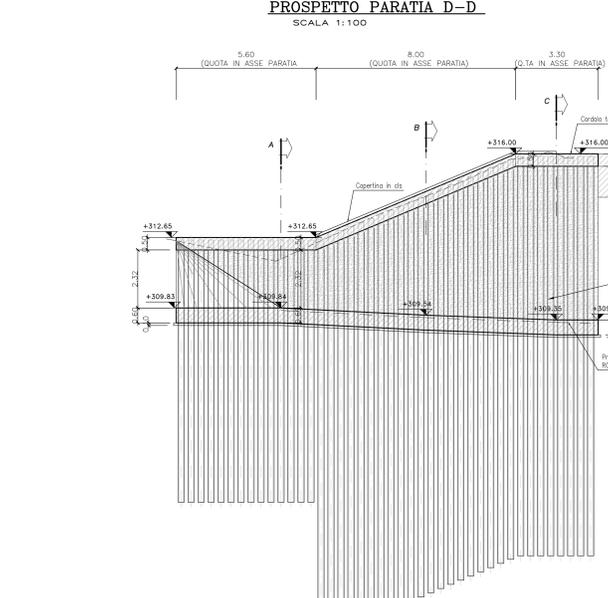
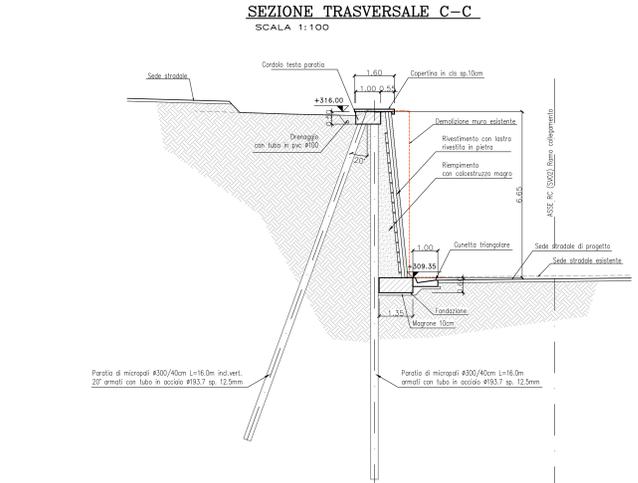
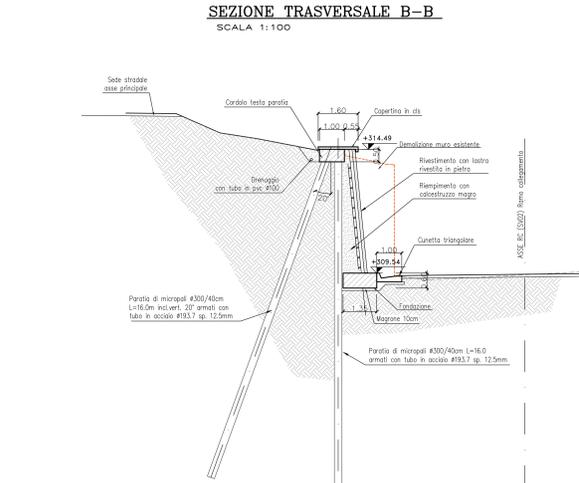
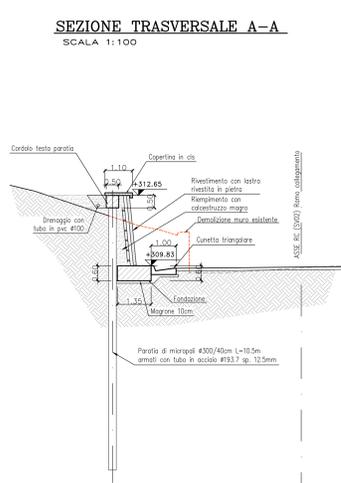
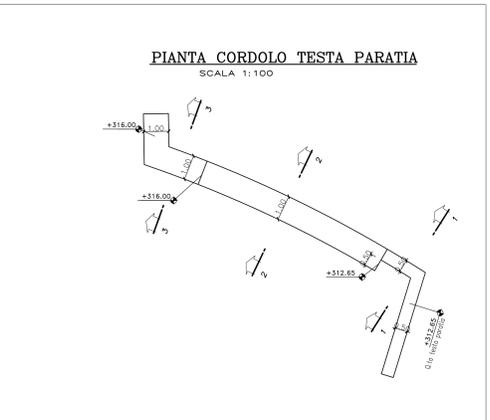
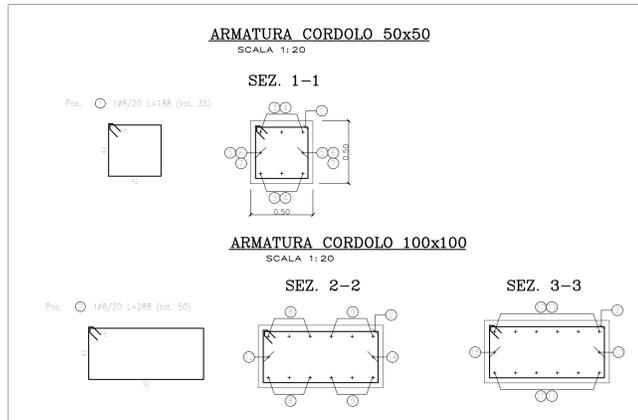


ELEMENTO: 100x50		N.ELEMENTO:		1	
POSIZIONE	N. PEZZI	#	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]
8	6	16	---	54	85,60
9	6	16	---	68	107,08
10	12	16	---	42	67,03
11	12	16	---	32	51,13
12	1	16	885	9	13,49
13	2	16	338	7	10,67
14	1	16	1120	11	13,67
15	2	16	359	7	11,20
PESO TOTALE: 363,96					
ELEMENTO: 50x50		N.ELEMENTO:		1	
POSIZIONE	N. PEZZI	#	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]
1	35	8	188	66	25,99
2	50	8	288	144	56,88
3	6	16	---	30	46,87
4	6	16	---	17	23,41
5	2	16	485	10	15,31
6	1	16	204	3	4,84
7	1	16	289	3	4,50
PESO TOTALE: 181,60					
RIPIEGLIO DISTINTA FERRI - Acciaio tipo B450C					
100x50	kg			363,96	
50x50	kg			181,60	
				TOTALE Kg	545,56



PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO: 100E0000GENSC01

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Tecnica**

**S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"**  
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA  
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: MANDATO/AREA: MANDANTI:

IL PROGETTISTA: Dot. Ing. Federico Duranti  
IL GEOLOGO: Dot. Geol. Giorgio Carquiglini  
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dot. Ing. Filippo Ferraboni

IL RESPONSABILE DI PROGETTO: Arch. Pianificazione Marco Calzavara  
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Arch. Alessandro Micheli

11. SOTTOVIA  
11.03 SOTTOPASSO ESISTENTE KM 4+039 - RIFACIMENTO MURO D'ALA

Planta sezioni e carpenterie

MODULO: DTPG143 E 23  
CODICE ELAB.: T00S103STRCP01  
REVISIONE: B  
SCALA: 1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Rev. A seguito istr. ANAS	Set 2023	F.Duraniti	F.Duraniti	A.Duraniti
B	Emissione	Apr 2023	F.Duraniti	F.Duraniti	A.Duraniti