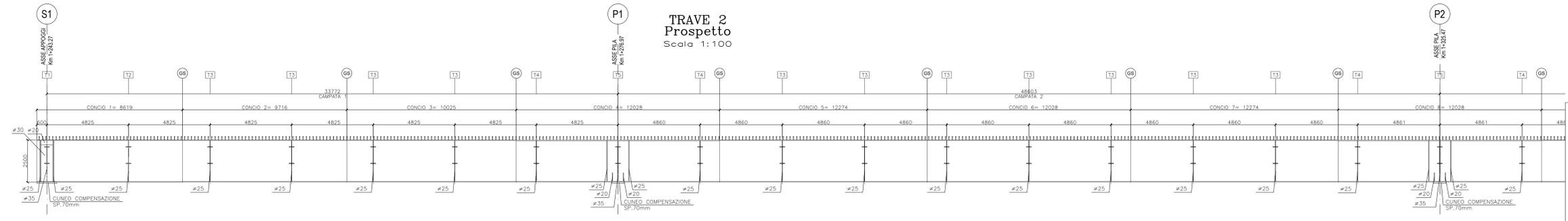


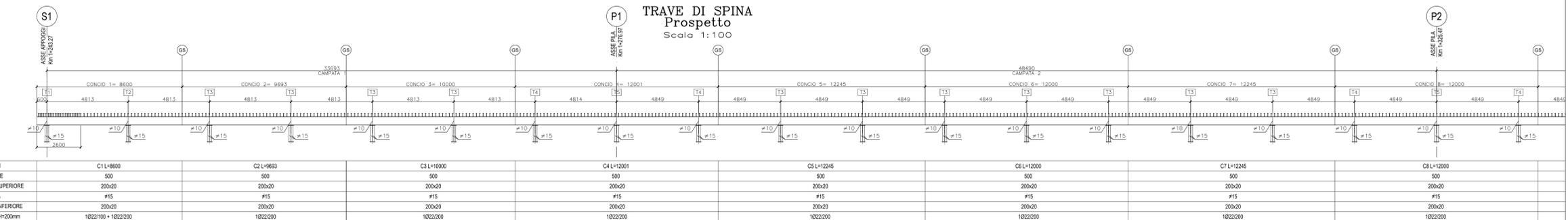
CONCI	C1 L=8581	C2 L=9671	C3 L=9977	C4 L=11972	C5 L=12217	C6 L=11972	C7 L=12217	C8 L=11972
H TRAVE	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
PIATTABANDA SUPERIORE	1000x30	1000x35	1000x35	1000x40	1000x35	1000x35	1000x35	1000x40
ANIMA	F18	F18	F20	F20	F18	F18	F20	F22
PIATTABANDA INFERIORE	1100x35	1100x50						
CONNETTORI H=200mm	6022/200 (n°30m)	4022/200 (n°20m)	4022/200 (n°20m)	5022/200 (n°25m)	4022/200 (n°20m)	4022/200 (n°20m)	4022/200 (n°20m)	5022/200 (n°25m)
CONTROFRECCIA	[Red line graph showing deflection]							

NB: Le controfreccia dovranno venire sommate alle contorne prelevate dalla livellata del tracciato in corrispondenza del manufatto.



CONCI	C1 L=8619	C2 L=9716	C3 L=10025	C4 L=12028	C5 L=12274	C6 L=12028	C7 L=12274	C8 L=12028
H TRAVE	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
PIATTABANDA SUPERIORE	1000x30	1000x35	1000x35	1000x40	1000x35	1000x35	1000x35	1000x40
ANIMA	F18	F18	F20	F22	F20	F18	F20	F22
PIATTABANDA INFERIORE	1100x35	1100x50						
CONNETTORI H=200mm	6022/200 (n°30m)	4022/200 (n°20m)	4022/200 (n°20m)	5022/200 (n°25m)	4022/200 (n°20m)	4022/200 (n°20m)	4022/200 (n°20m)	5022/200 (n°25m)
CONTROFRECCIA	[Red line graph showing deflection]							

NB: Le controfreccia dovranno venire sommate alle contorne prelevate dalla livellata del tracciato in corrispondenza del manufatto.



CONCI	C1 L=8600	C2 L=9693	C3 L=10000	C4 L=12001	C5 L=12245	C6 L=12000	C7 L=12245	C8 L=12000
H TRAVE	500	500	500	500	500	500	500	500
PIATTABANDA SUPERIORE	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20
ANIMA	F15	F15	F15	F15	F15	F15	F15	F15
PIATTABANDA INFERIORE	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20
CONNETTORI H=200mm	1022/100 + 1022/200	1022/200	1022/200	1022/200	1022/200	1022/200	1022/200	1022/200

Direzione Tecnica

S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

PROGETTO ESECUTIVO COD. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

<p>IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Federico Duranti Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° Terni n°A884</p> <p>IL GEOLOGO: Dott. Geol. Gioacchino Carquigiani Ordine dei Geologi della Regione Umbra n°108</p> <p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Ferraraccio Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3373</p> <p>Il Responsabile di Progetto: Arch. Pianificazione Marco Colazza</p> <p>Il Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Alessandro Micheli</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATO/DIR. MANIFATTURA</p> <p>MANDANTI: SINTAGMA, GEOTECNICA, ICARIA</p> <p>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351</p> <p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. S. Scaroni, Dott. Ing. M. Mariani, Dott. Ing. F. Duranti, Dott. Ing. A. Stracchi, Dott. Ing. F. Duranti, Dott. Ing. E. Santucci, Dott. Ing. S. Scaroni, Dott. Ing. L. Scaroni, Dott. Ing. E. Santucci, Dott. Ing. L. Scaroni, Dott. Ing. L. Scaroni, Dott. Ing. F. Duranti, Dott. Ing. F. Duranti</p> <p>PROTOCOLLO DATA</p>
--	--

08.VIADOTTI E PONTI
08.01 VIADOTTO MARROGGIA

Carpenteria impalcato - Pianta e sezione longitudinale - Tav. 1/11

<p>CODICE PROGETTO: DTPG143E</p> <p>PRODOTTORE: 100001STR0108</p> <p>ANNO: 2023</p> <p>REVISIONE: B</p> <p>SCALA: 1:100</p>	<p>REVISIONE: B</p> <p>Rev. a seguito istr. ANAS</p> <p>Emissione</p>	<p>DATA: Set 2023</p> <p>DATA: Apr 2023</p>	<p>REDAITTO: P.Michieli</p> <p>VERIFICATO: F.Duranti</p> <p>APPROVATO: N.Granieri</p>
---	---	---	---