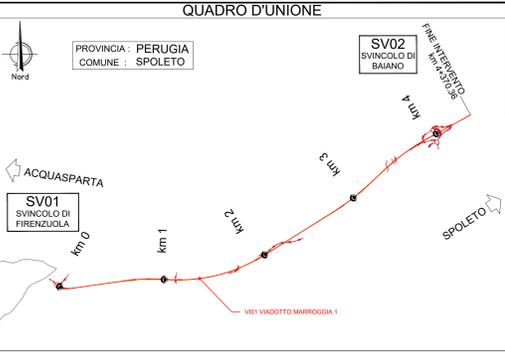
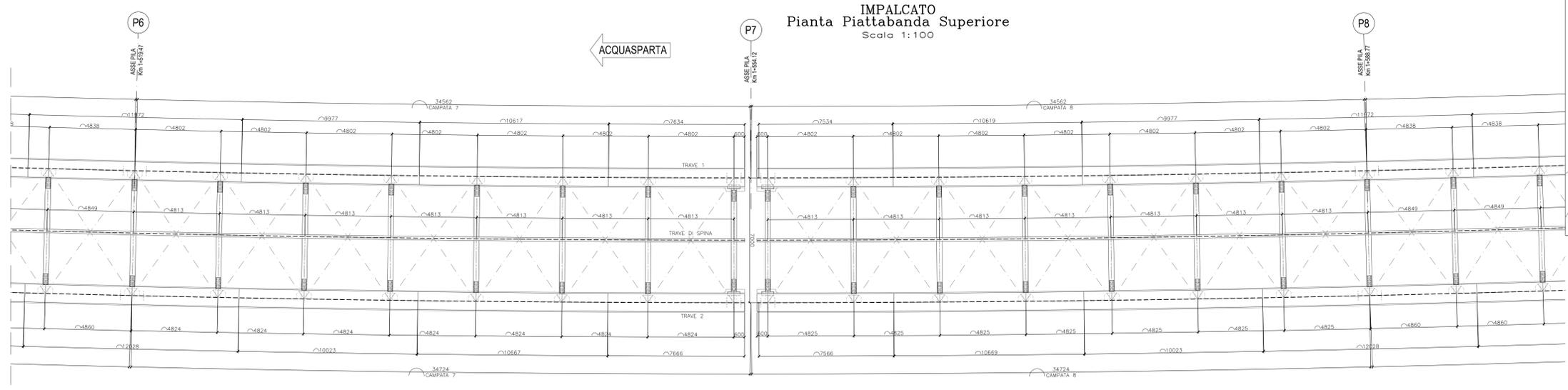
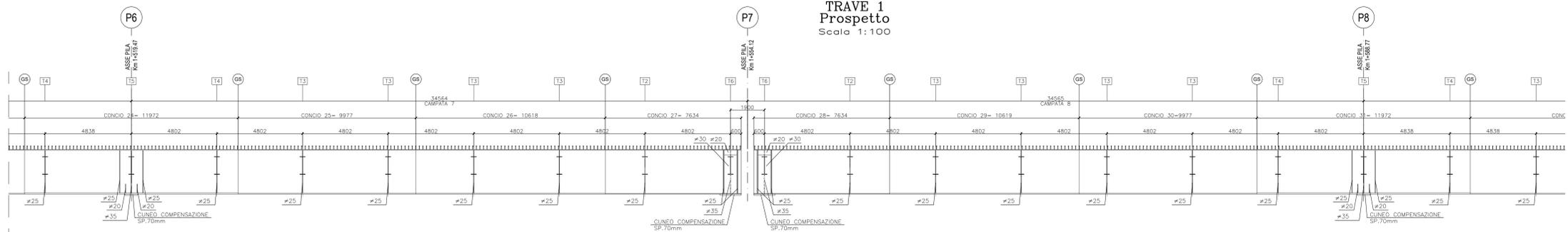


IMPALCATO
Pianta Piattabanda Superiore
Scala 1:100



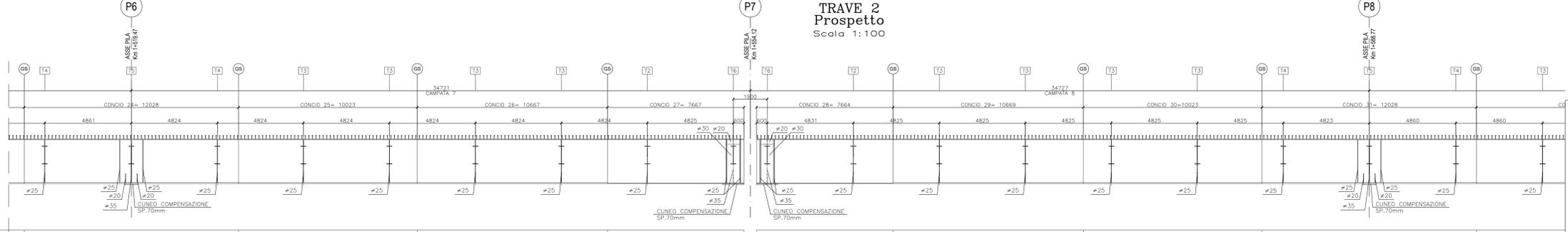
TRAVE 1
Prospetto
Scala 1:100



CONCI	C24 L=11972	C25 L=9977	C26 L=10618	C27 L=7634	C28 L=7634	C29 L=10619	C30 L=9977	C31 L=11972
H TRAVE	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
PIATTABANDA SUPERIORE	1000x40	1000x35	1000x35	1000x30	1000x30	1000x35	1000x35	1000x40
ANIMA	#22	#20	#18	#18	#18	#18	#20	#22
PIATTABANDA INFERIORE	1100x60	1100x50	1100x50	1100x35	1100x35	1100x50	1100x50	1100x60
CONNETTORI H=200mm	5022/200 (n°25m)	4022/200 (n°20m)	4022/200 (n°20m)	6022/200 (n°30m)	6022/200 (n°30m)	4022/200 (n°20m)	4022/200 (n°20m)	5022/200 (n°25m)
CONTROFRECCIA	[Red line graph showing counter-arch profile]							

N.B.: Le controfreccie dovranno venire sommate alle contornate previste dalla livellata del tracciato in corrispondenza del manufatto

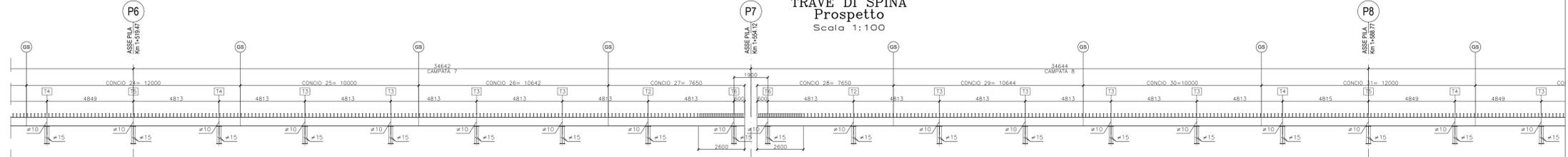
TRAVE 2
Prospetto
Scala 1:100



CONCI	C24 L=12028	C25 L=10023	C26 L=10667	C27 L=7667	C28 L=7664	C29 L=10669	C30 L=10023	C31 L=12028
H TRAVE	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
PIATTABANDA SUPERIORE	1000x40	1000x35	1000x35	1000x30	1000x30	1000x35	1000x35	1000x40
ANIMA	#22	#20	#18	#18	#18	#18	#20	#22
PIATTABANDA INFERIORE	1100x60	1100x50	1100x50	1100x35	1100x35	1100x50	1100x50	1100x60
CONNETTORI H=200mm	5022/200 (n°25m)	4022/200 (n°20m)	4022/200 (n°20m)	6022/200 (n°30m)	6022/200 (n°30m)	4022/200 (n°20m)	4022/200 (n°20m)	5022/200 (n°25m)
CONTROFRECCIA	[Red line graph showing counter-arch profile]							

N.B.: Le controfreccie dovranno venire sommate alle contornate previste dalla livellata del tracciato in corrispondenza del manufatto

TRAVE DI SPINA
Prospetto
Scala 1:100



CONCI	C24 L=12000	C25 L=10000	C26 L=10642	C27 L=7650	C28 L=7650	C29 L=10644	C30 L=10000	C31 L=12000
H TRAVE	500	500	500	500	500	500	500	500
PIATTABANDA SUPERIORE	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20
ANIMA	#15	#15	#15	#15	#15	#15	#15	#15
PIATTABANDA INFERIORE	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20
CONNETTORI H=200mm	1022/200	1022/200	1022/200	1022/100 + 1022/200	1022/200	1022/200	1022/200	1022/200

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

PROGETTO ESECUTIVO COD. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dot. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIO: SINTAGMA
MANDANTIS: GEOTECNICA ICARIA
Processo di progettazione

IL PROGETTISTA:
Dot. Ing. Federico Duranti
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° Terni n° A884

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Giorgio Carquigiani
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Ferraraccio
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3373

Il Responsabile di Progetto
Arch. Pianificazione Marco Colazza

Il Responsabile del Procedimento
Dot. Ing. Alessandro Micheli

PROTOCOLLO DATA

08.VIADOTTI E PONTI
08.01 VIADOTTO MARROGGIA

Carpenteria impalcato - Pianta e sezione longitudinale - Tav. 4/11

CODICE PROGETTO: DTPG143 E ANNO: 23
NOME FILE: 100V01STRCP119
REVISIONE: B
SCALA: 1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Rev. a seguito istr. ANAS	Set 2023	P.Manni	F.Duranti	N.Granieri
B	Emissione	Apr 2023	P.Manni	F.Duranti	N.Granieri