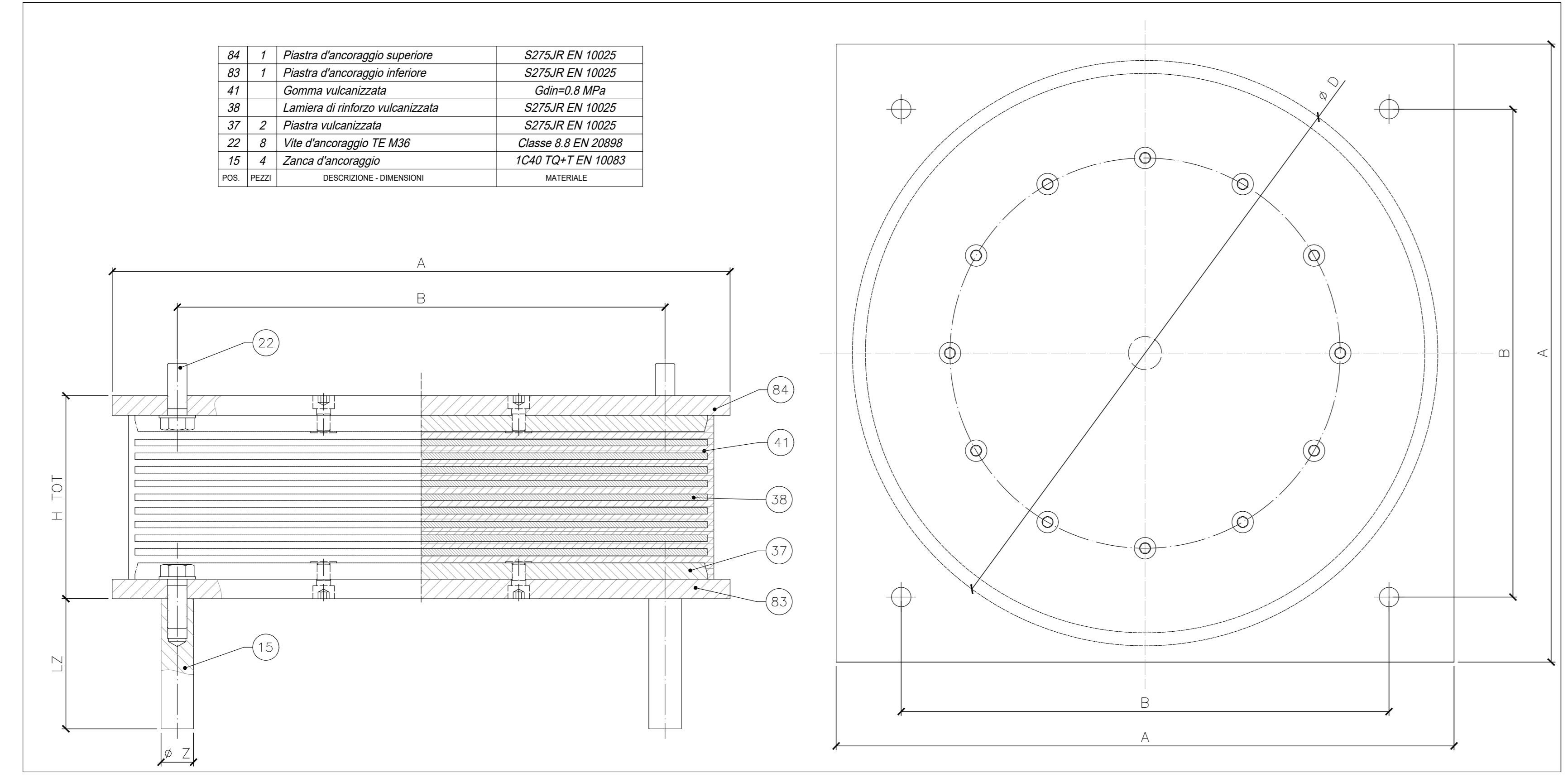
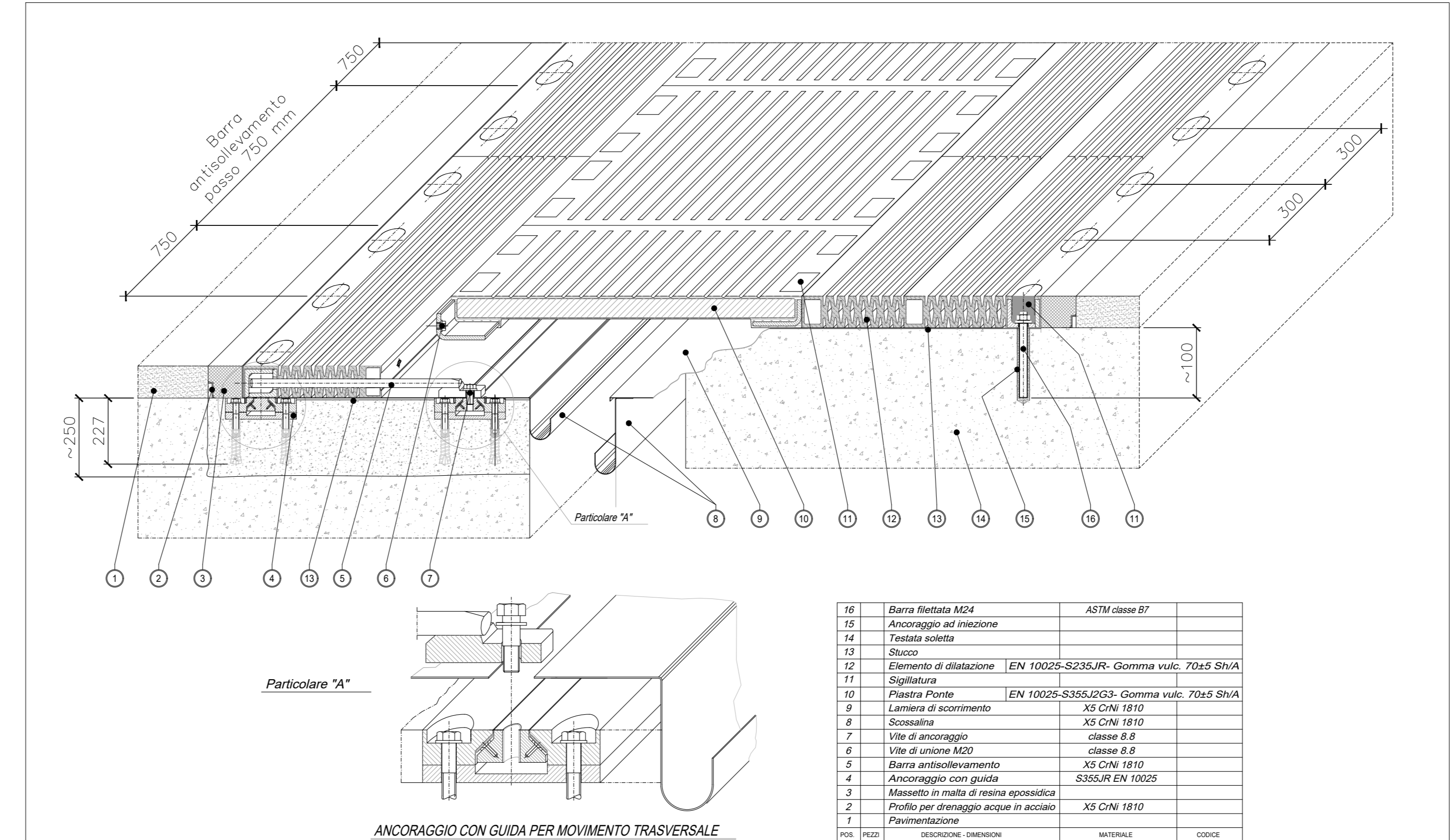


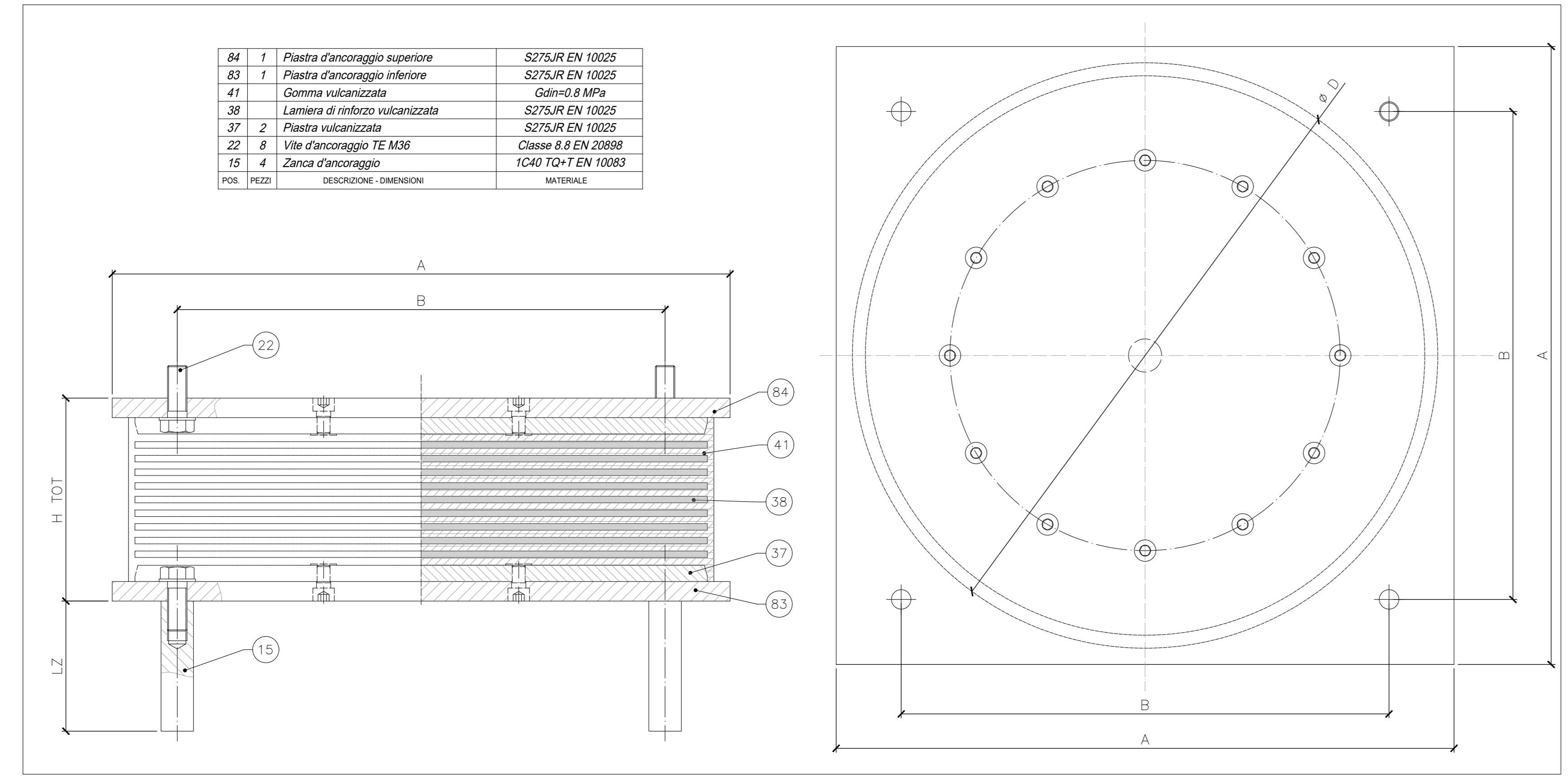
ISOLATORE ELASTOMERICO SPALLA/PILA DOPPIA HDRB1



GIUNTO



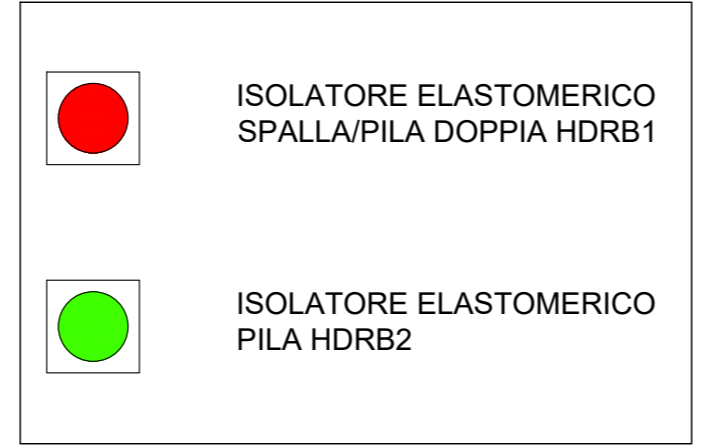
ISOLATORE ELASTOMERICO PILA HDRB2



IL GIUNTO SARÀ COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORME CNR 10018 REALIZZATI MEDIANTE UNA PIASTRA PONTE CENTRALE E DUE ELEMENTI LATERALI A SOFFIETTO DOTATI DI BARRA ANTISOLLEVAMENTO, LIBERI DI MUOVERSI SU LAMIERE IN ACCIAIO INOX, ASSEMBLATI IN OPERA.

IL GIUNTO SARÀ INOLTRE COSTITUITO DA:
 - Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, a mezzo di acciaio inox e pte, dall'altro;
 - Doppia scossalina di raccolta acque in acciaio INOX;
 - Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
 - Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

LEGENDA



HDRB1
Carico verticale sismico = 1800 kN
Carico verticale ultimo statico = 3950 kN
Rigidzza orizzontale Kh = 1.9 kN/m
Spostamento sismico SLV = 220 mm
Spostamento sismico SLC = 255 mm
Smorzamento = 15 %
HDRB2
Carico verticale sismico = 5500 kN
Carico verticale ultimo statico = 10000 kN
Rigidzza orizzontale Kh = 3.5 kN/m
Spostamento sismico SLV = 215 mm
Spostamento sismico SLC = 245 mm
Smorzamento = 15 %

N.B.:
 - I dispositivi di vincolo saranno vincolati alla trave con interposizione di apposito cuneo metallico di compensazione delle pendenze longitudinali.
 - Le dimensioni effettive del cuneo saranno finalizzate in funzione delle effettive caratteristiche dimensionali dei dispositivi approssimativi.
 - Le dimensioni alimetriche dei baggoli saranno opportunamente finalizzate, in funzione delle effettive caratteristiche dimensionali dei dispositivi effettivamente approssimativi.
 - I dispositivi di vincolo dovranno essere previsti opportuni sistemi di vincolo temporaneo (catagli) atti a mantenere il manufatto in posizione.
 - Temperatura media di posa (fissaggio dispositivi): 15 °C.

GEOMETRIA APPOGGI

Tipo isolatore	A (mm)	ØD (mm)	B (mm)	H tot (mm)	Øz (mm)	Lz (mm)
HDRB1	520	500	440	285	50	200
HDRB2	770	750	680	328	60	250

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO: 1006000GENSO1

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"

TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

PROGETTO ESECUTIVO COD. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 SINTAGMA, GEOTECNICA, ICARIA
 Società di Ingegneria

IL PROGETTISTA:
 Dott. Ing. Federico Duranti
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° Terni n° A884

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Carquiglini
 Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Ferraraccio
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3373

Il Responsabile di Progetto:
 Arch. Pianificazione Marco Colazza

Il Responsabile del Procedimento:
 Dott. Ing. Alessandro Micheli

PROTOCOLLO DATA

08.VIADOTTI E PONTI
08.01 VIADOTTO MARROGGIA

Planimetrie degli appoggi, giunti e dispositivi di protezione sismica

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
MODULO	ANNO		
DTPG143	2023		Varie
ELAB.	ELAB.		
T00V101STRDC01			

A	Emissione	Apr 2023	P.Mancini	F.Davanzoli	N.Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO