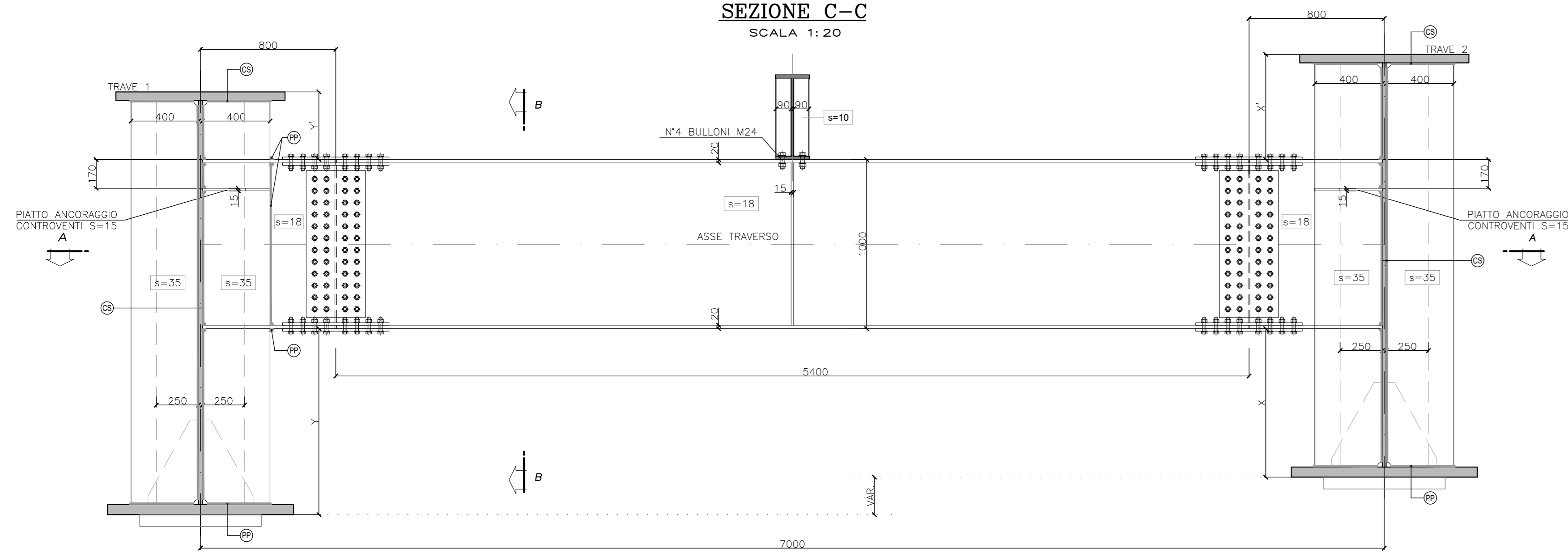
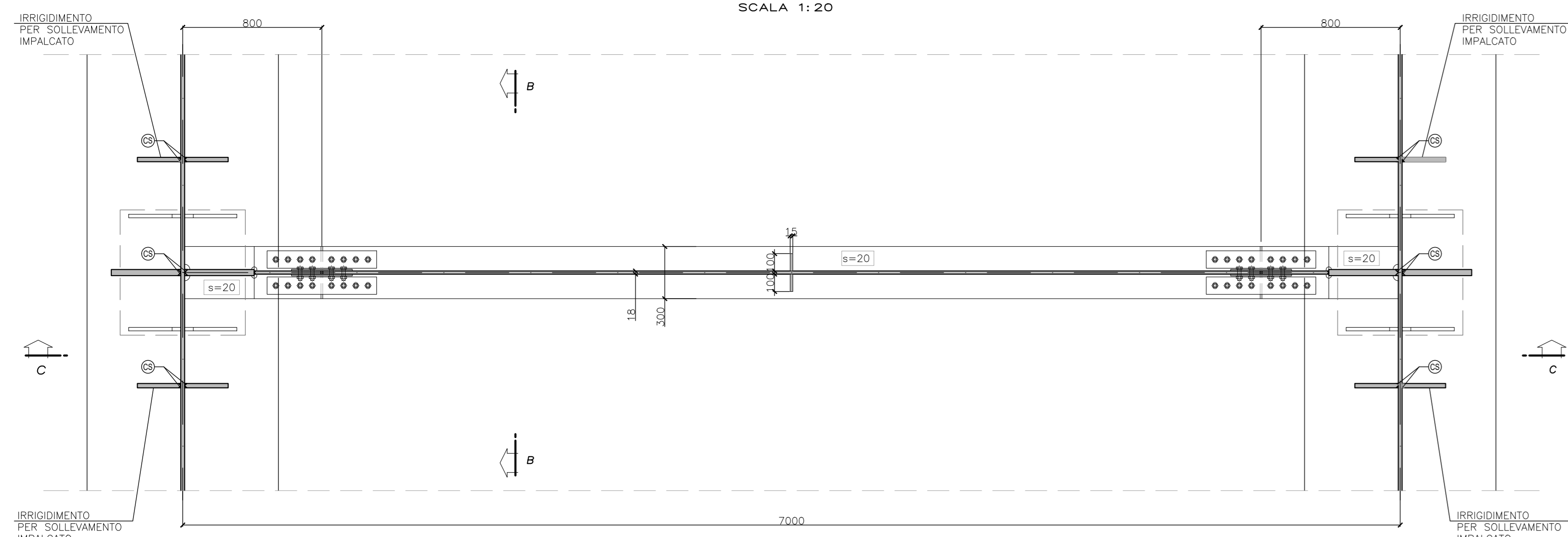


TRASVERSO SU PILA

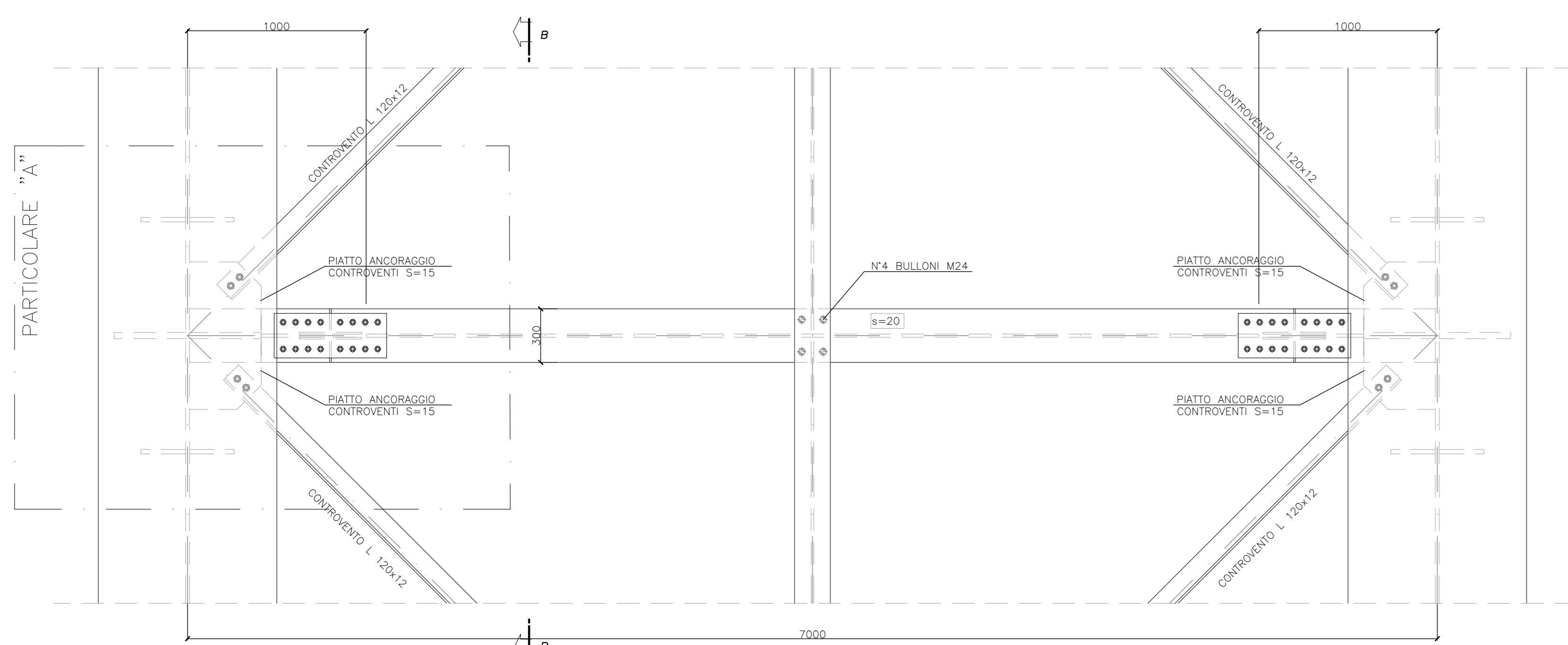
SEZIONE C-C  
SCALA 1:20



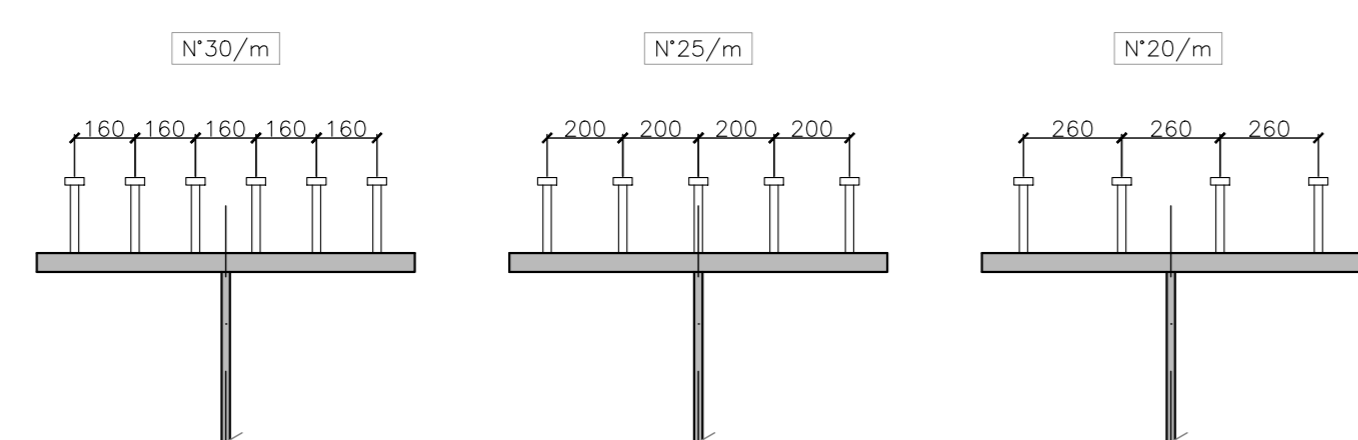
SEZIONE A-A  
SCALA 1:20



VISTA DALL'ALTO  
SCALA 1:20

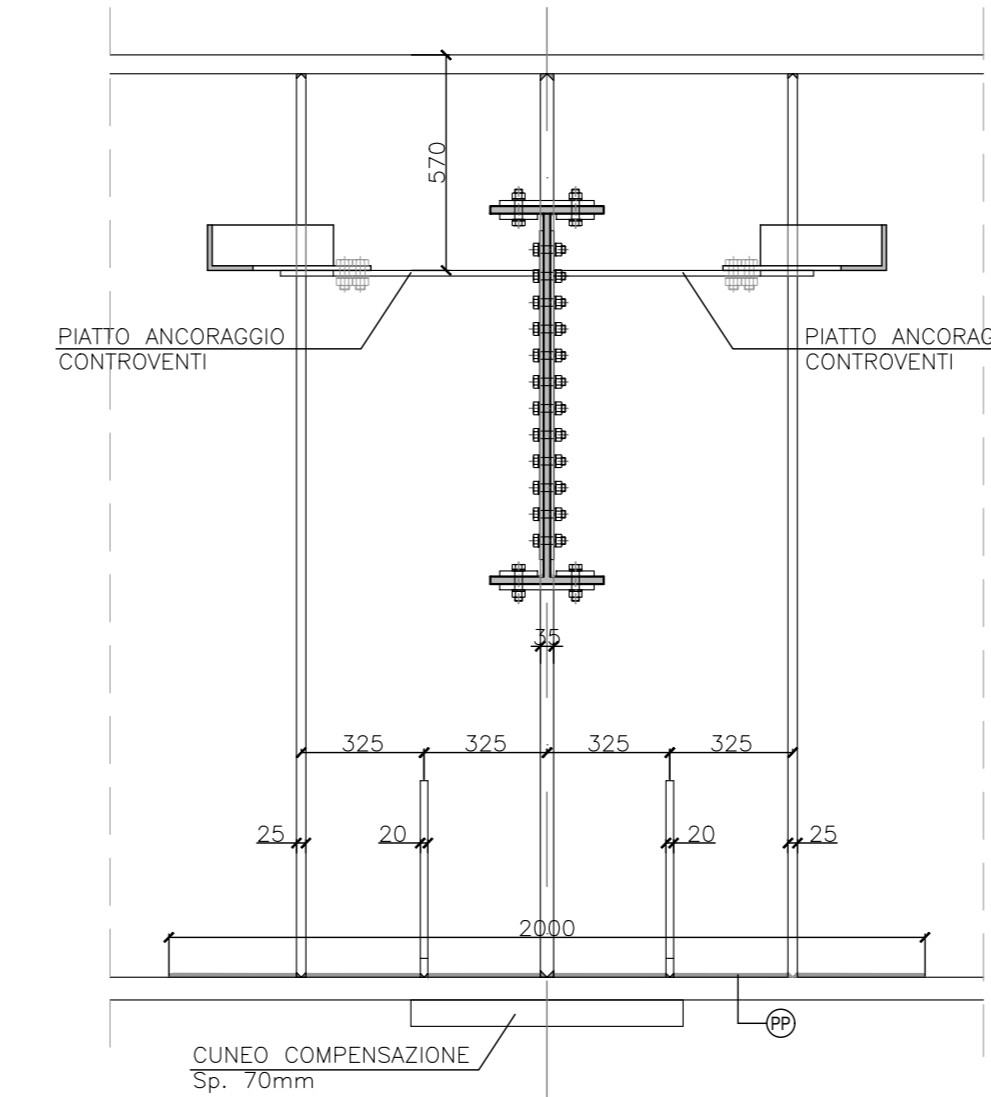


DETTAGLIO PIOLI Ø22 h 200  
SCALA 1:20

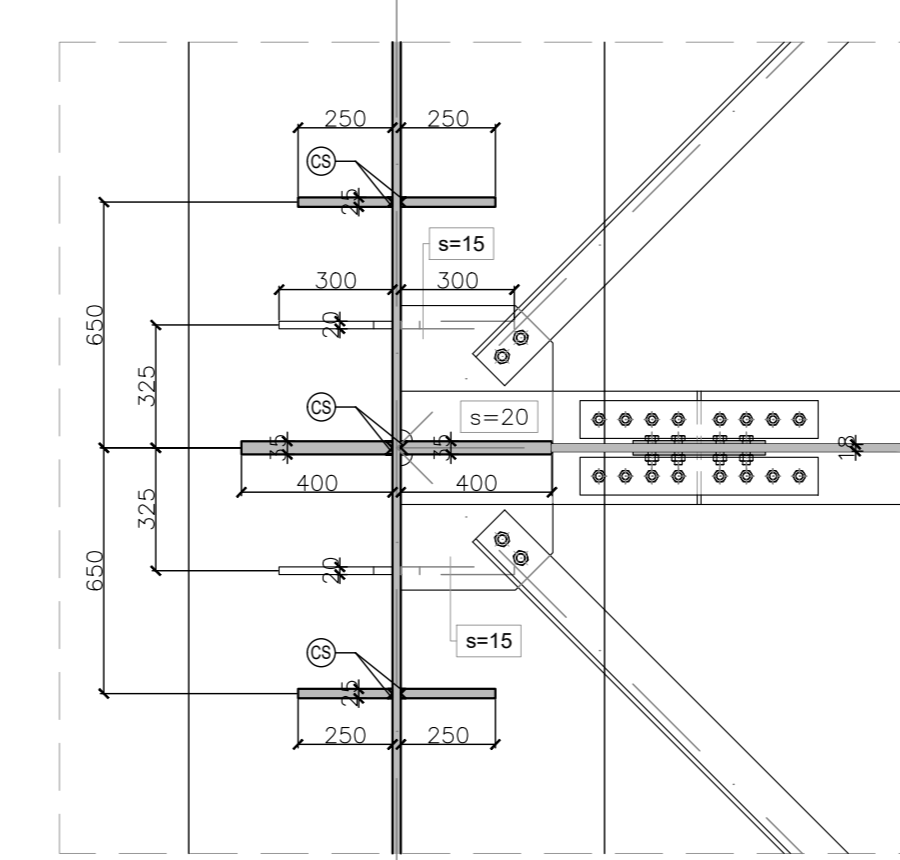


PIA	x	x'	y	y'
1	902	598	1124	376
2	902	598	1124	376
3	902	598	1124	376
4	902	598	1124	376
5	902	598	1124	376
6	902	598	1124	376
9	902	598	1124	376
10	902	598	1124	376
11	902	598	1124	376
12	902	598	1124	376
13	902	598	1124	376
15	902	598	1124	376
16	911	589	1112	388
17	930	580	1101	399
18	1027	473	979	521
19	1098	402	923	577
20	1098	402	923	577

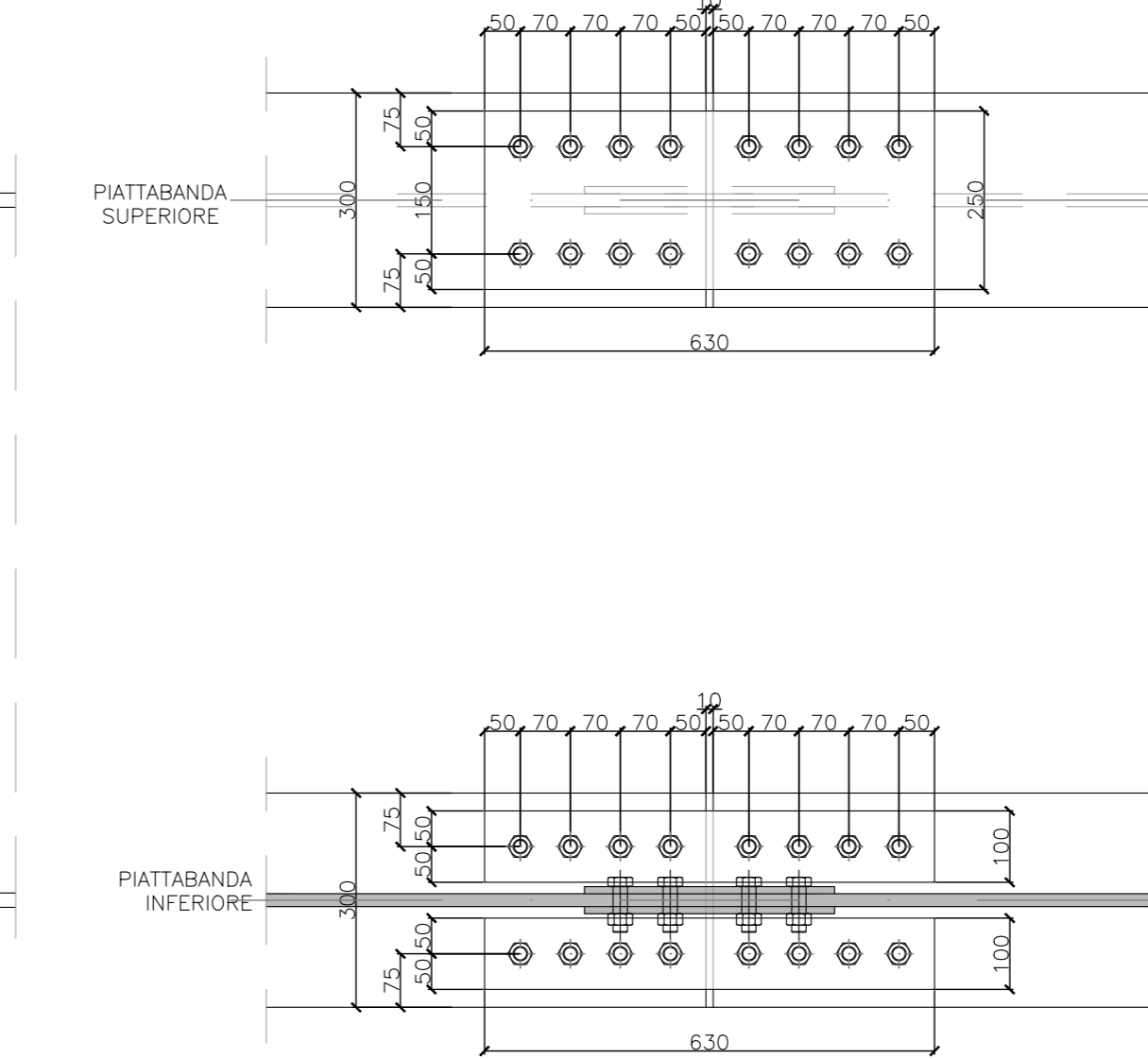
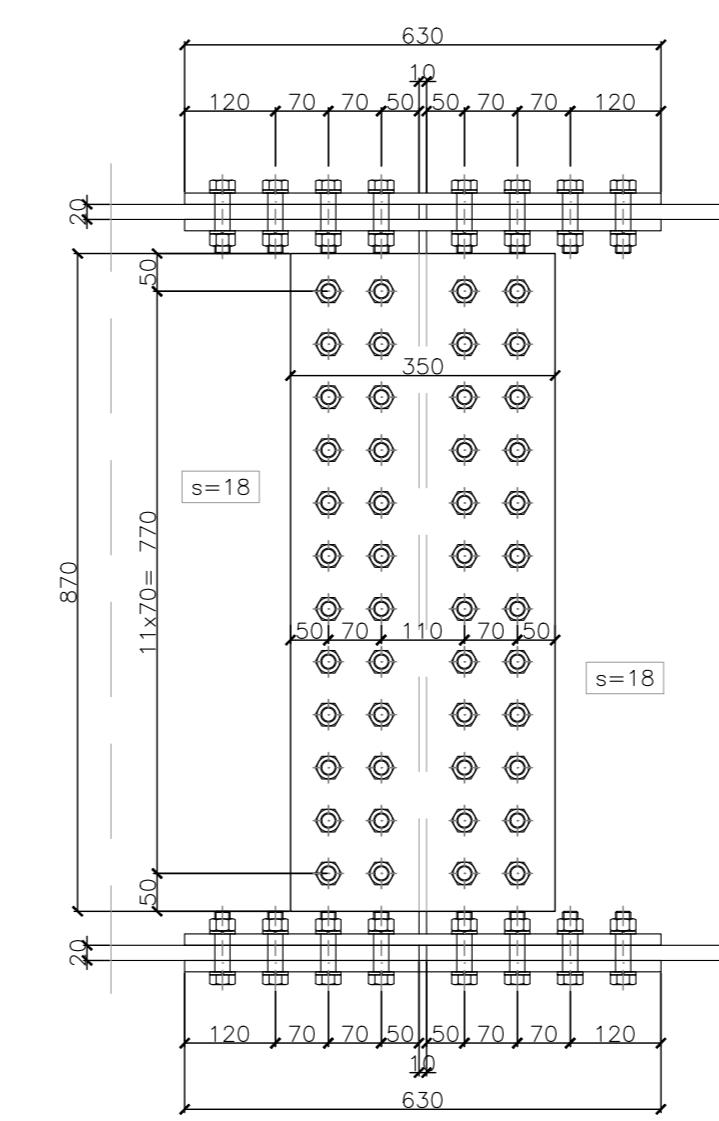
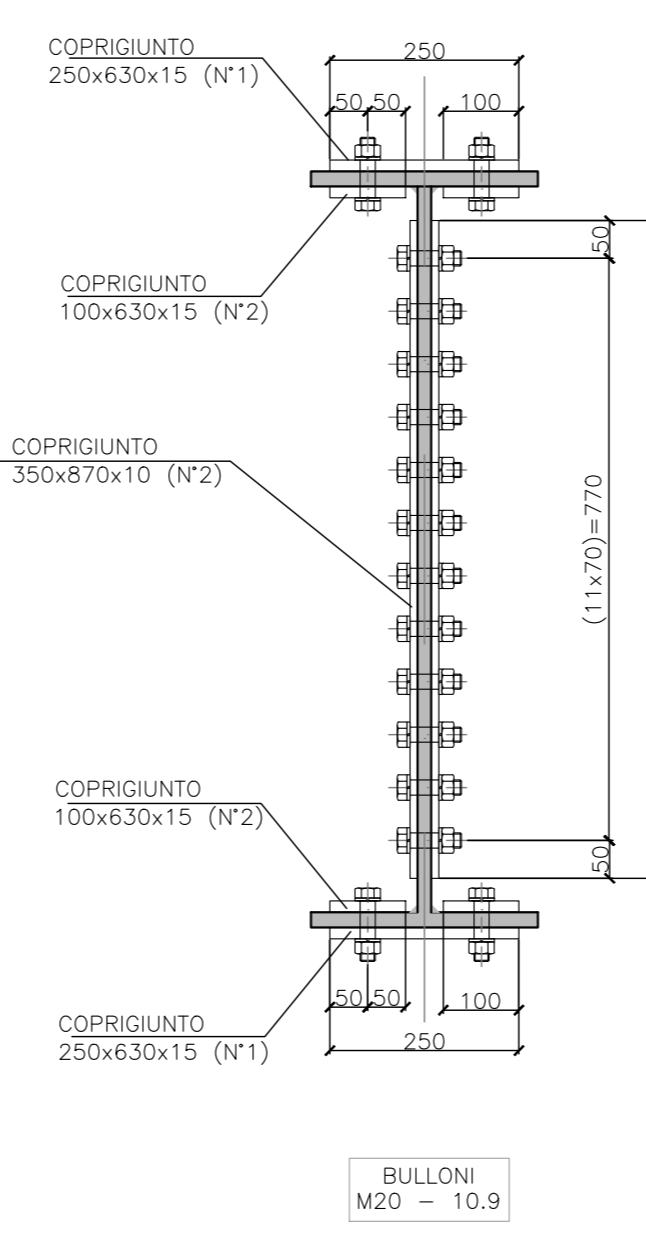
SEZIONE B-B  
SCALA 1:20



PARTICOLARE "A"  
SCALA 1:20



GIUNTO BULLONATO  
SCALA 1:10

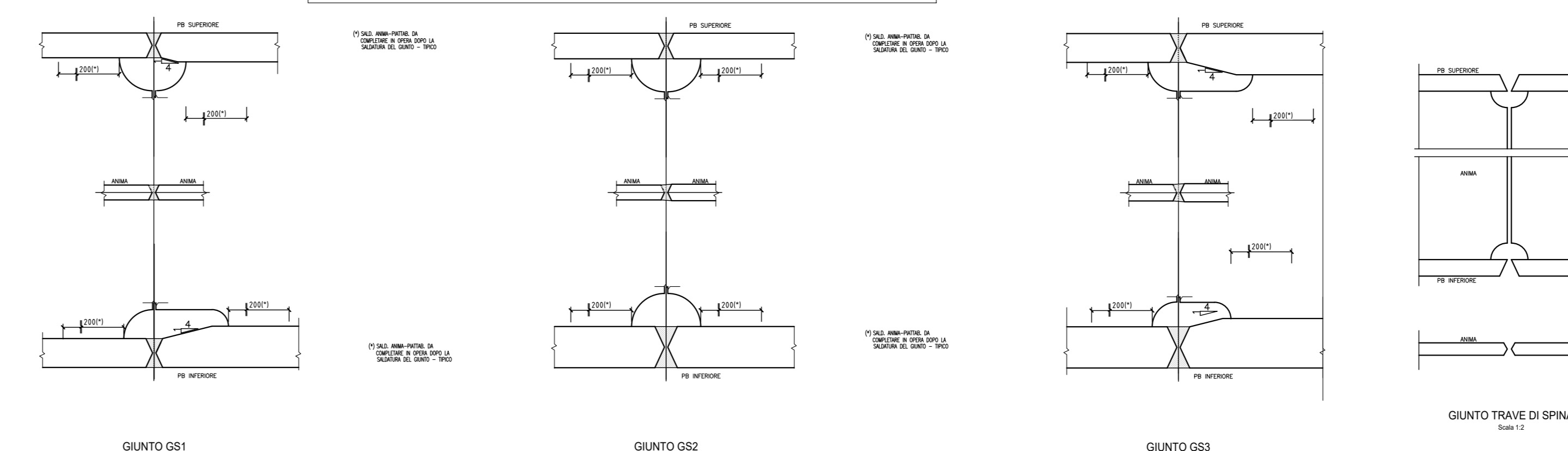


NOTE GENERALI

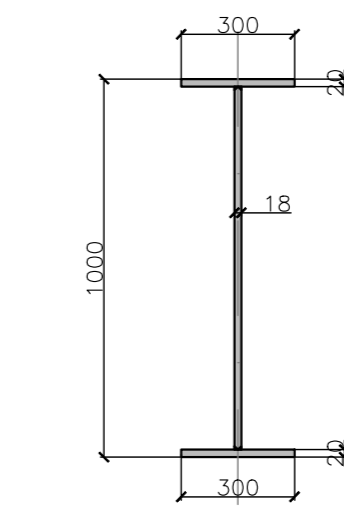
- 1) I bulloni saranno montati in opera con una rondella sotto la testa della vite ed una sotto il dado.
- 2) Le giunzioni bullonate saranno a serraggio controllato, di classe B (cfr. tab. 3.2 EN 1993-1-3.4 (P1) per le unioni principali, di classe A per i controventi di sostegno).
- 3) La preparazione delle superfici per le giunzioni ad attrito dovrà essere conforme a quanto previsto dalla tabella 18 del cap. 8.4 di EN 1090-2, per superfici di classe "C" (sotto, sotto rivest. s=3).
- 4) Le saldature a cordoncino dovranno rispettare le indicazioni CNR-1001197 paragrafo 9.2.9 ovvero:
  - a) i cordoni d'angolo che uniscono due lami di spessore t (t e t') (t+t') devono avere la sezione di gola "a" soddisfacendo le condizioni di aspetto e di regola, le seguenti limitazioni:
    - a) a < 3 t/40
    - a < 3 t'/40
    - (alvo dove specificato)
  - b) Tutti i cordoni di saldatura devono essere spigoli nel loro contorno.
  - c) Il serraggio dei bulloni ad attrito va effettuato in accordo a UNI EN 1090-2:2018.

LEGENDA SALDATURE

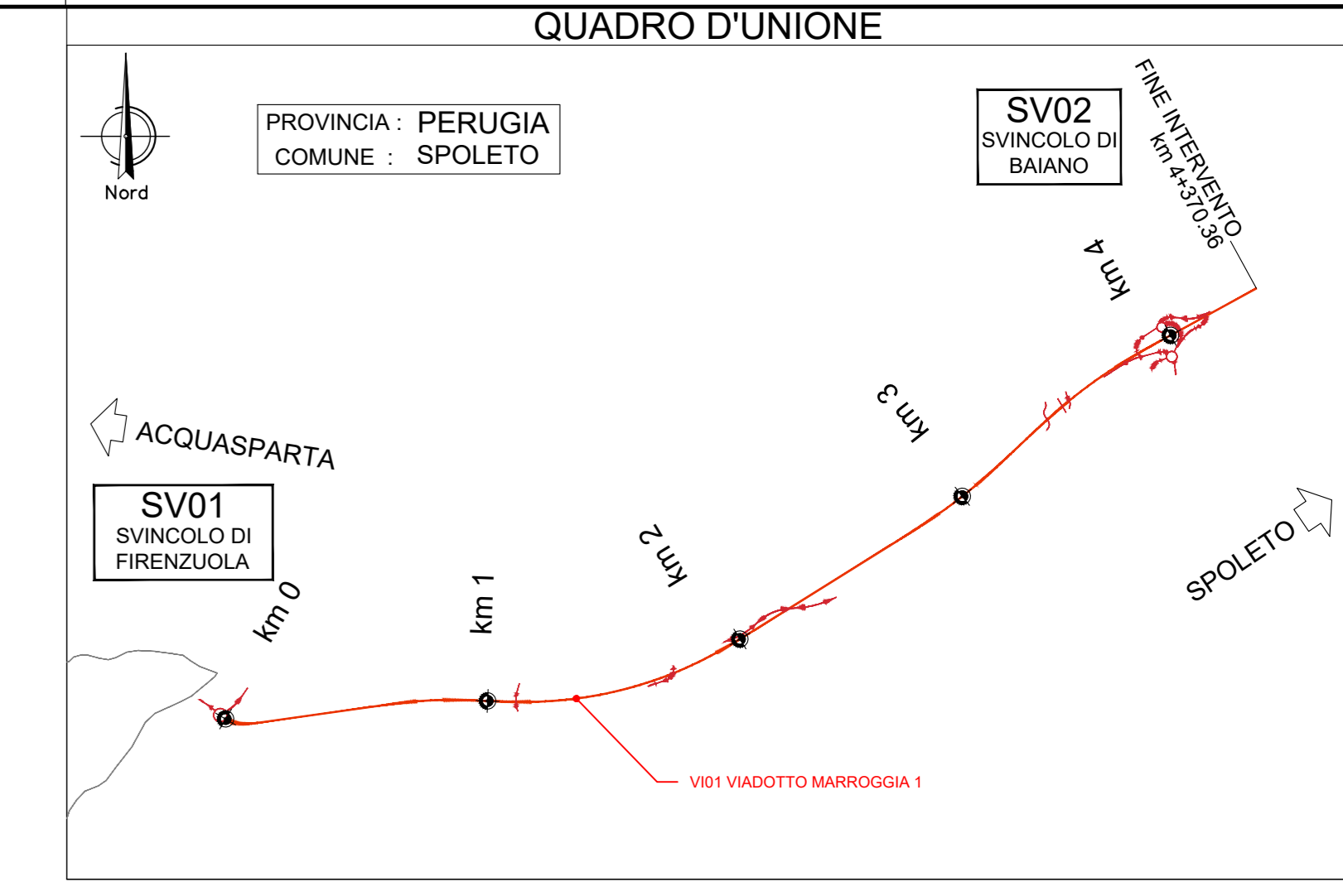
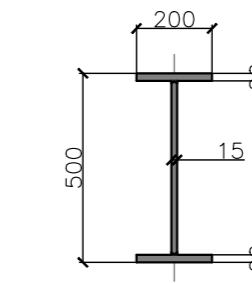
- PP Plena Penetrazione
- CS Cordone d'angolo Simmetrico a pieno ripristino



PARTICOLARE TRAVE DI COLLEGAMENTO  
SCALA 1:20



PARTICOLARE TRAVE DI SPINA  
SCALA 1:20



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

**S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"**  
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA  
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

PROGETTO ESECUTIVO COD. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: MANDATA DA: MANDANTI:

IL PROGETTISTA: Dot. Ing. Federico Durambert  
IL GEOLOGO: Dot. Geol. Giorgio Carquiglini  
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dot. Ing. Filippo Ferrabonico

IL RESPONSABILE DI PROGETTO: Arch. Pianificazione Marco Colazza  
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dot. Ing. Alessandro Micheli

08.VIADOTTI E PONTI  
08.01 VIADOTTO MARROGGIA  
Dettagli costruttivi - Tav. 3/4

CODICE PROGETTO: DTPG143  
LIV. PROG.: E  
ANNO: 23  
CODICE ELAB.: T00V101STRDC04  
REVISIONE: A  
SCALA: 1:200

PRODOTTORE: SINTAGMA  
REDAZIONE: SINTAGMA  
VERIFICAZIONE: SINTAGMA  
APPROVAZIONE: SINTAGMA

Apr 2023 P.Mancini F.Durambert A.Graneri

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO