



PILE	H (m)	H' (m)	B1 (m)	B2 (m)	QP	QA	QF	L=m
PROGRESSIVA								
P2 - Km 2+984.50	0.50	4.40	0.50	0.68	328.64	325.13	320.73	25.00
P3 - Km 3+033.00	1.00	4.90	0.50	0.68	328.89	325.37	320.47	25.00
P4 - Km 3+081.50	1.50	5.40	0.50	0.68	329.13	325.61	320.21	25.00
P5 - Km 3+130.00	1.75	5.65	0.50	0.68	329.37	325.86	320.21	25.00
P6 - Km 3+178.50	2.50	6.40	0.50	0.68	329.61	326.10	319.70	25.00
P7 - Km 3+227.00	2.75	6.65	0.50	0.68	329.85	326.33	319.68	30.00
P9 - Km 3+295.00	3.00	6.90	0.53	0.50	329.99	326.56	319.66	30.00
P10 - Km 3+343.50	2.50	6.40	0.68	0.50	329.93	326.41	320.01	38.00
P11 - Km 3+392.00	2.50	6.40	0.68	0.50	329.72	326.21	319.81	38.00
P12 - Km 3+440.50	2.25	6.15	0.69	0.50	329.38	325.86	319.71	38.00
P13 - Km 3+489.00	1.50	5.40	0.69	0.50	328.90	325.38	319.98	38.00
P14 - Km 3+537.50	1.50	5.40	0.70	0.50	328.28	324.76	319.36	38.00
P15 - Km 3+586.00	1.75	5.65	0.70	0.50	327.53	324.00	318.35	30.00
P16 - Km 3+634.50	1.75	5.65	0.69	0.50	326.63	323.10	317.45	30.00

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO: TO0000000001

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA
1° stralcio: Madonna di Balano-Firenzuola

PROGETTO ESECUTIVO cod PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **MANDATI/MAN. MANDANTI:**

IL PROGETTISTA: **intagmo** **ICARIA**

IL GEOLOGO: **Geo. Geo. Giorgio Corradini**

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **Geo. Ing. Filippo Fontana**

IL RESPONSABILE DI PROGETTO: **Arch. Raffaele Maria Colica**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Geo. Ing. Riccardo Michel**

PROTOCOLLO: _____ DATA: _____

08.VIADOTTI E PONTI
08.02 VIADOTTO MOLINO VECCHIO
Carpenteria pile P1-P2/7-P9/16

CODICE PROGETTO: **DTPG143** **E** **23** **T00V102STRCP03** **A** **1:50**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Apr 2013	P.Moni	F.Fontana	R.Michel