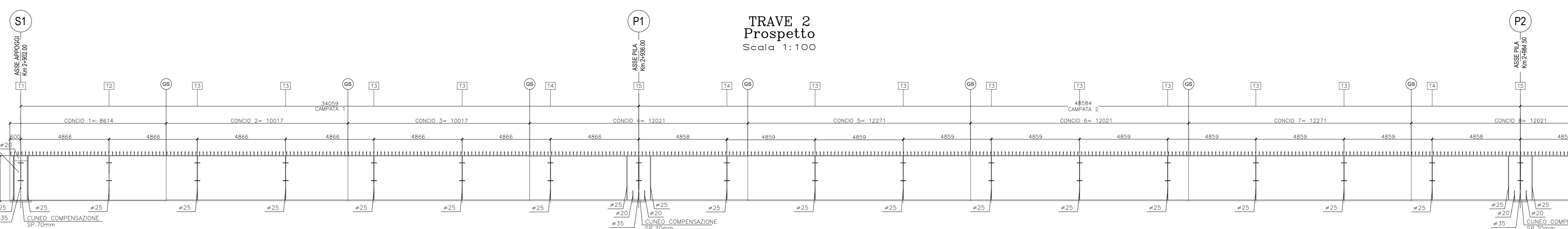


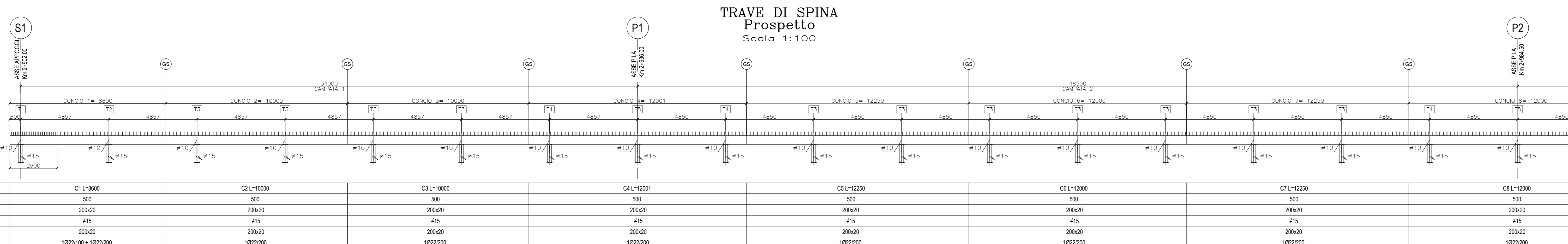
CONCI	C1 L=896	C2 L=993	C3 L=993	C4 L=1197	C5 L=1229	C6 L=1197	C7 L=1229	C8 L=1197
H TRAVE	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
PIATTABANDA SUPERIORE	1000x30	1000x35	1000x35	1000x40	1000x35	1000x35	1000x35	1000x40
ANIMA	#18	#18	#20	#20	#18	#20	#20	#22
PIATTABANDA INFERIORE	1100x35	1100x50	1100x50	1100x60	1100x50	1100x50	1100x50	1100x60
CONNETTORI H=200mm	6022/200 (n°30/m)	4022/200 (n°20/m)	4022/200 (n°20/m)	5022/200 (n°25/m)	4022/200 (n°20/m)	4022/200 (n°20/m)	4022/200 (n°20/m)	5022/200 (n°25/m)
CONTROFRECCIA	0							

NB:
Le controfreccie dovranno venire sommate alle controtratte previste dalla viabilità del tracciato in corrispondenza del manufatto




CONCI	C1 L=891	C2 L=971	C3 L=977	C4 L=1192	C5 L=1217	C6 L=1192	C7 L=1217	C8 L=1192
H TRAVE	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
PIATTABANDA SUPERIORE	1000x30	1000x35	1000x35	1000x40	1000x35	1000x35	1000x35	1000x40
ANIMA	#18	#18	#20	#22	#20	#18	#20	#22
PIATTABANDA INFERIORE	1100x35	1100x50	1100x50	1100x60	1100x50	1100x50	1100x50	1100x60
CONNETTORI H=200mm	6022/200 (n°30/m)	4022/200 (n°20/m)	4022/200 (n°20/m)	5022/200 (n°25/m)	4022/200 (n°20/m)	4022/200 (n°20/m)	4022/200 (n°20/m)	5022/200 (n°25/m)
CONTROFRECCIA	0							

NB:
Le controfreccie dovranno venire sommate alle controtratte previste dalla viabilità del tracciato in corrispondenza del manufatto



CONCI	C1 L=890	C2 L=1000	C3 L=1000	C4 L=1201	C5 L=1250	C6 L=1200	C7 L=1250	C8 L=1200
H TRAVE	500	500	500	500	500	500	500	500
PIATTABANDA SUPERIORE	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20
ANIMA	#15	#15	#15	#15	#15	#15	#15	#15
PIATTABANDA INFERIORE	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20
CONNETTORI H=200mm	1022/100 + 1022/200	1022/200	1022/200	1022/200	1022/200	1022/200	1022/200	1022/200



Direzione Tecnica

S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

PROGETTO ESECUTIVO COD. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

MANFREDI MARA

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

SINTAGMA **GEOTECNICA** **ICARIA**

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Federico Duranti
Ordine degli ingegneri della Prov. di Terni n° Terni #4844

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Carquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n°108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Ferraraccio
Ordine degli ingegneri della Prov. di Perugia n° A3373

Il Responsabile di Progetto
Arch. Pianificazione Marco Colazza

Il Responsabile del Procedimento
Dott. Ing. Alessandro Micheli

PROTOCOLLO _____ DATA _____

MANFREDI MARA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. N. Diarini
Dott. Ing. N. Diarini
Dott. Ing. A. Braschi
Dott. Ing. F. Duranti
Dott. Ing. E. Duranti
Dott. Ing. E. Duranti
Dott. Ing. E. Duranti
Dott. Ing. F. Duranti

Dott. Ing. D. Caracciolo
Dott. Ing. E. Scaroni
Dott. Ing. E. Scaroni
Dott. Ing. E. Scaroni
Dott. Ing. E. Scaroni
Dott. Ing. E. Scaroni
Dott. Ing. E. Scaroni
Dott. Ing. E. Scaroni

Dott. Ing. V. Rotondi
Dott. Ing. E. Scaroni
Dott. Ing. E. Scaroni
Dott. Ing. E. Scaroni
Dott. Ing. E. Scaroni
Dott. Ing. E. Scaroni
Dott. Ing. E. Scaroni
Dott. Ing. E. Scaroni

08.VIADOTTI E PONTI
08.02 VIADOTTO MOLINO VECCHIO

Carpenteria impalcato - Pianta e sezione longitudinale - Tav. 1/9

CODICE PROGETTO	PRODOTTO	ANNO	REVISIONE	SCALA:
DTPG143	E	23	B	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Rev. A seguito istr. ANAS	Set. 2023	P.Manni	F.Duranti	A.Duranti
B	Emissione	Apr. 2023	P.Manni	F.Duranti	A.Duranti