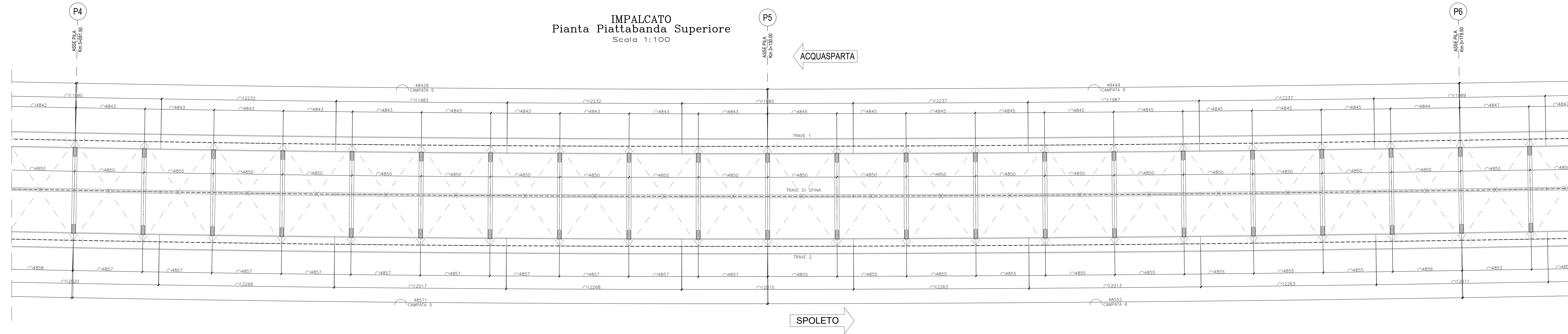
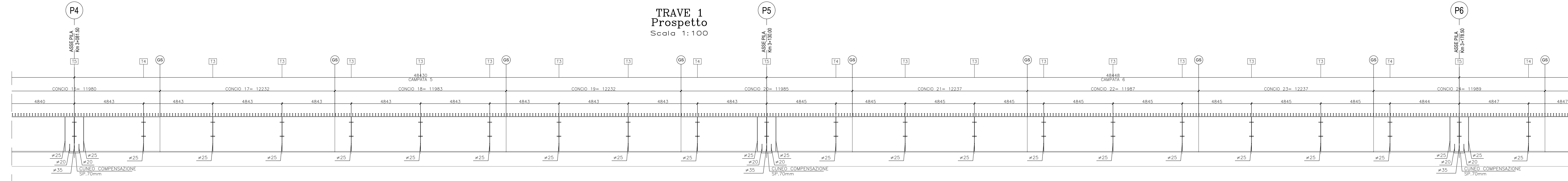


IMPALCATO
Pianta Piattabanda Superiore
Scala 1:100



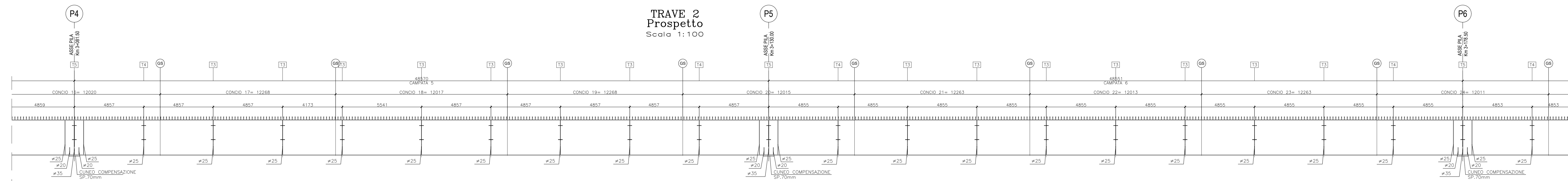
TRAVE 1
Prospetto
Scala 1:100



| CONCI | C16 L=11980 | C17 L=12232 | C18 L=11983 | C19 L=12223 | C20 L=11985 | C21 L=12237 | C22 L=11987 | C23 L=12237 | C24 L=11989 |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| H TRAVE | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| PIATTABANDA SUPERIORE | 100x40 | 100x45 | 100x45 | 100x45 | 100x45 | 100x45 | 100x45 | 100x45 | 100x40 |
| ANIMA | #2 | #20 | #18 | #20 | #2 | #18 | #2 | #20 | #22 |
| PIATTABANDA INFERIORE | 110x60 | 110x60 | 110x60 | 110x60 | 110x60 | 110x60 | 110x60 | 110x60 | 110x60 |
| CONNETTORI H=200mm | 5022200 (n°25m) | 4022200 (n°20m) | 4022200 (n°20m) | 4022200 (n°20m) | 5022200 (n°25m) | 4022200 (n°20m) | 4022200 (n°20m) | 4022200 (n°20m) | 5022200 (n°25m) |
| CONTROFRECCIA | | | | | | | | | |

N.B.
Le controfreccie dovranno venire fornite alle contornate
previste dalla tavola dei tralicci in corrispondenza del
manufatto.

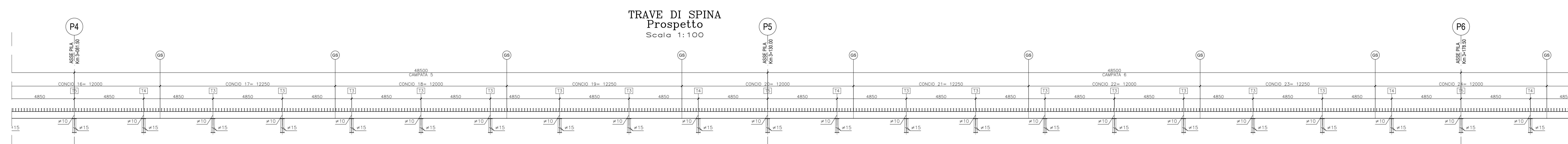
TRAVE 2
Prospetto
Scala 1:100



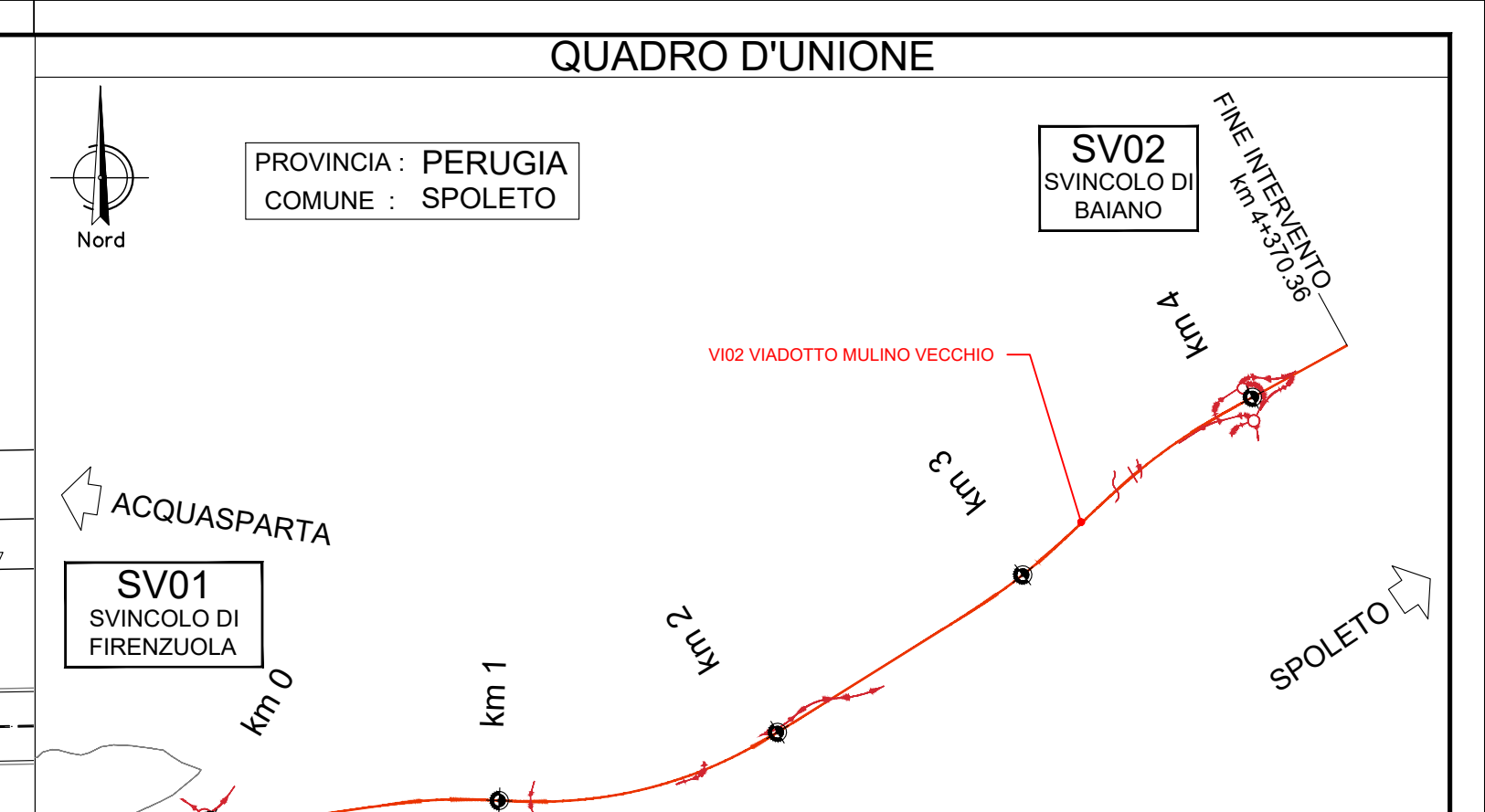
| CONCI | C16 L=11972 | C17 L=12217 | C18 L=11972 | C19 L=12217 | C20 L=11972 | C21 L=12217 | C22 L=11972 | C23 L=12217 | C24 L=11972 |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| H TRAVE | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| PIATTABANDA SUPERIORE | 100x40 | 100x45 | 100x45 | 100x45 | 100x40 | 100x45 | 100x45 | 100x45 | 100x40 |
| ANIMA | #2 | #20 | #18 | #20 | #2 | #18 | #2 | #20 | #22 |
| PIATTABANDA INFERIORE | 110x60 | 110x60 | 110x60 | 110x60 | 110x60 | 110x60 | 110x60 | 110x60 | 110x60 |
| CONNETTORI H=200mm | 5022200 (n°25m) | 4022200 (n°20m) | 4022200 (n°20m) | 4022200 (n°20m) | 5022200 (n°25m) | 4022200 (n°20m) | 4022200 (n°20m) | 4022200 (n°20m) | 5022200 (n°25m) |
| CONTROFRECCIA | | | | | | | | | |

N.B.
Le controfreccie dovranno venire fornite alle contornate
previste dalla tavola dei tralicci in corrispondenza del
manufatto.

TRAVE DI SPINA
Prospetto
Scala 1:100



| CONCI | C16 L=12000 | C17 L=12250 | C18 L=12000 | C19 L=12250 | C20 L=12000 | C21 L=12250 | C22 L=12000 | C23 L=12250 | C24 L=12000 |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| H TRAVE | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| PIATTABANDA SUPERIORE | 200x20 | 200x20 | 200x20 | 200x20 | 200x20 | 200x20 | 200x20 | 200x20 | 200x20 |
| ANIMA | #15 | #15 | #15 | #15 | #15 | #15 | #15 | #15 | #15 |
| PIATTABANDA INFERIORE | 200x20 | 200x20 | 200x20 | 200x20 | 200x20 | 200x20 | 200x20 | 200x20 | 200x20 |
| CONNETTORI H=200mm | 1022200 | 1022200 | 1022200 | 1022200 | 1022200 | 1022200 | 1022200 | 1022200 | 1022200 |



CONNETTORI L120x120x12

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO: TO0500200001

Sanas
GRUPPO FS ITALIANI

Intagma
INGEGNERIA

S.S. 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA
1° stralcio: Madonna di Balano-Firenzuola

PROGETTO ESECUTIVO COD. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **ICARIA**

IL PROGETTISTA: **Intagma**

IL GEOLOGO: **ICARIA**

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **ICARIA**

IL RESPONSABILE DI PROGETTO: **ICARIA**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **ICARIA**

PROTETTOLO: DATA

08.VIADOTTI E PONTI
08.02.VIADOTTO MOLINO VECCHIO
Carpenteria impalcato - Pianta e sezione longitudinale - Tav. 3/9

| PROGETTO | REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAITTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|----------|------|---------------------------|---------|----------|------------|-----------|
| A | 1 | Rev. A seguito istr. ANAS | 01/2023 | F. Basso | F. Basso | N. Diwan |
| B | 1 | Emissione | 01/2023 | F. Basso | F. Basso | N. Diwan |