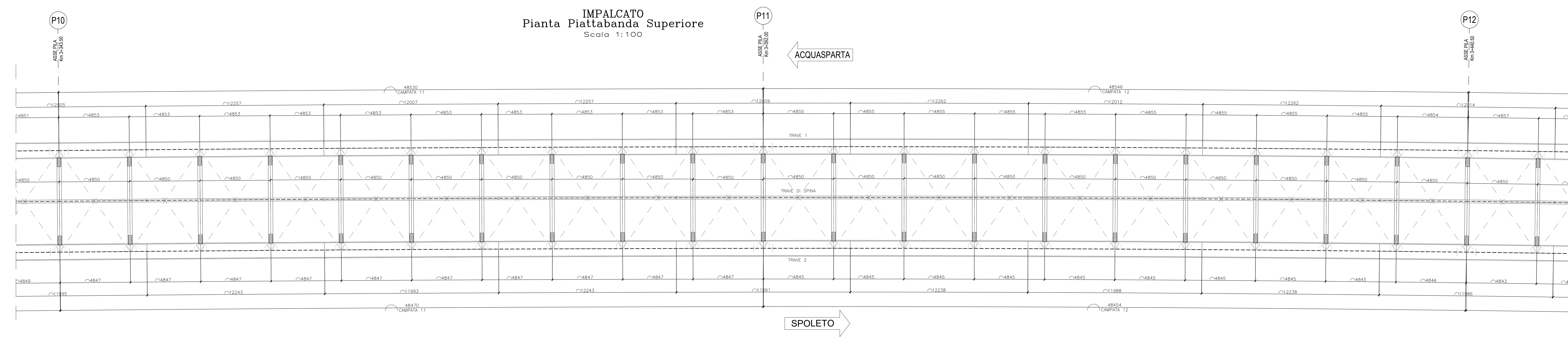
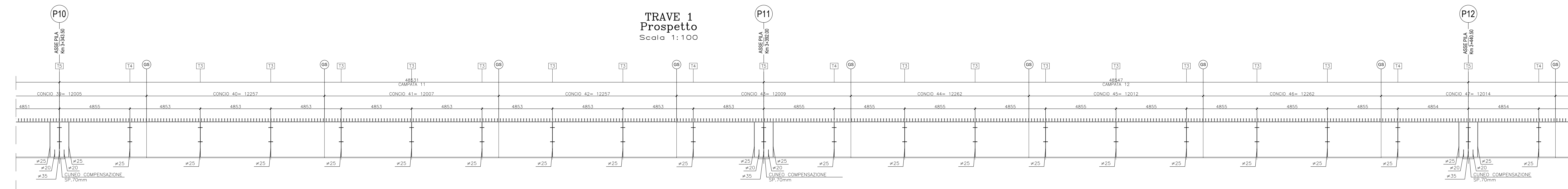


IMPALCATO
Pianta Piattabanda Superiore
Scala 1:100



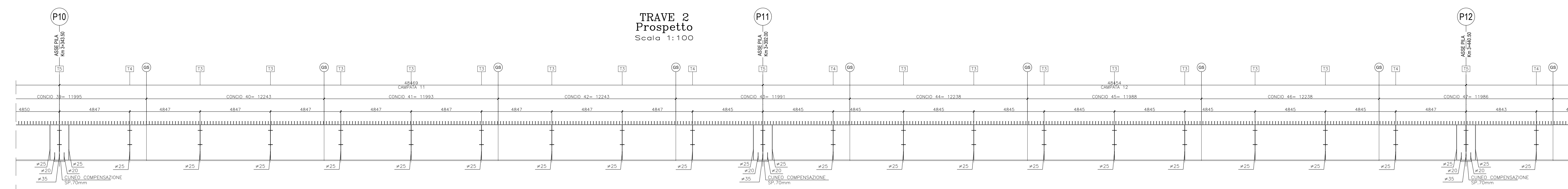
TRAVE 1
Prospetto
Scala 1:100



| CONCI | C39 L=12005 | C40 L=12257 | C41 L=12007 | C42 L=12257 | C43 L=12009 | C44 L=12262 | C45 L=12012 | C46 L=12262 | C47 L=12014 |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| H TRAVE | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| PIATTABANDA SUPERIORE | 100x40 | 100x35 | 100x35 | 100x35 | 100x40 | 100x35 | 100x35 | 100x35 | 100x40 |
| ANIMA | #2 | #0 | #8 | #0 | #2 | #0 | #8 | #0 | #2 |
| PIATTABANDA INFERIORE | 110x60 | 110x60 | 110x60 | 110x60 | 110x60 | 110x60 | 110x60 | 110x60 | 110x60 |
| CONNETTORI H=200mm | 5022/200 (n°25m) | 4022/200 (n°20m) | 4022/200 (n°20m) | 4022/200 (n°20m) | 5022/200 (n°25m) | 4022/200 (n°20m) | 4022/200 (n°20m) | 4022/200 (n°20m) | 5022/200 (n°25m) |
| CONTROFRECCIA | | | | | | | | | |

N.B.
Le controfreccie dovranno venire sommate alle contornome previste dalla livellata del tracciato in corrispondenza del manufatto

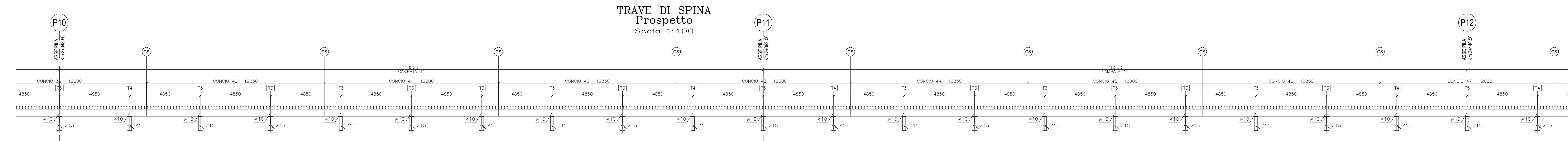
TRAVE 2
Prospetto
Scala 1:100



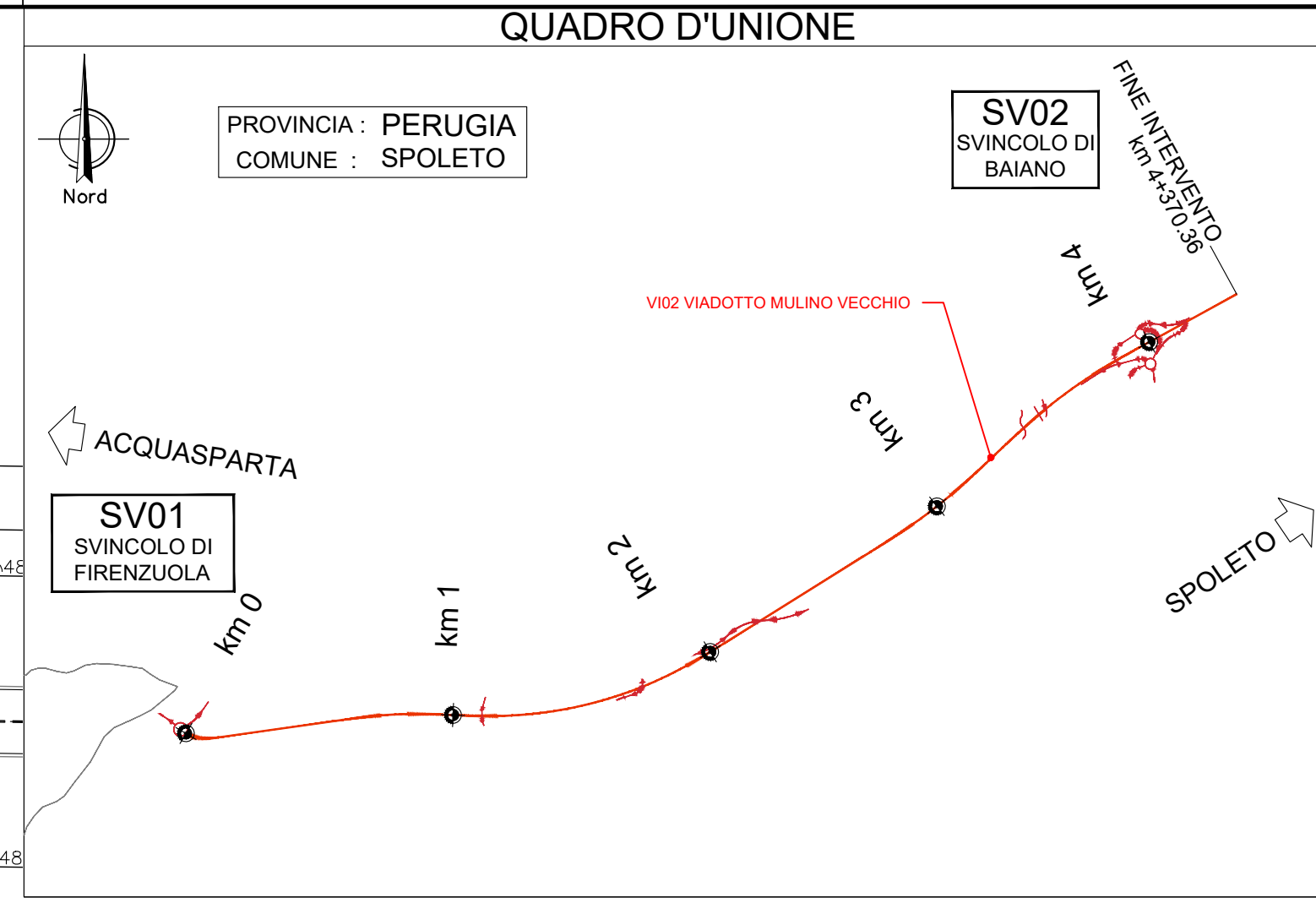
| CONCI | C39 L=12005 | C40 L=12257 | C41 L=12007 | C42 L=12257 | C43 L=12009 | C44 L=12262 | C45 L=12012 | C46 L=12262 | C47 L=12014 |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| H TRAVE | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| PIATTABANDA SUPERIORE | 100x40 | 100x35 | 100x35 | 100x35 | 100x40 | 100x35 | 100x35 | 100x35 | 100x40 |
| ANIMA | #2 | #0 | #8 | #0 | #2 | #0 | #8 | #0 | #2 |
| PIATTABANDA INFERIORE | 110x60 | 110x60 | 110x60 | 110x60 | 110x60 | 110x60 | 110x60 | 110x60 | 110x60 |
| CONNETTORI H=200mm | 5022/200 (n°25m) | 4022/200 (n°20m) | 4022/200 (n°20m) | 4022/200 (n°20m) | 5022/200 (n°25m) | 4022/200 (n°20m) | 4022/200 (n°20m) | 4022/200 (n°20m) | 5022/200 (n°25m) |
| CONTROFRECCIA | | | | | | | | | |

N.B.
Le controfreccie dovranno venire sommate alle contornome previste dalla livellata del tracciato in corrispondenza del manufatto

TRAVE DI SPINA
Prospetto
Scala 1:100



| CONCI | C39 L=12000 | C40 L=12250 | C41 L=12000 | C42 L=12250 | C43 L=12000 | C44 L=12250 | C45 L=12000 | C46 L=12250 | C47 L=12000 |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| H TRAVE | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| PIATTABANDA SUPERIORE | 20x20 | 20x20 | 20x20 | 20x20 | 20x20 | 20x20 | 20x20 | 20x20 | 20x20 |
| ANIMA | #5 | #5 | #5 | #5 | #5 | #5 | #5 | #5 | #5 |
| PIATTABANDA INFERIORE | 20x20 | 20x20 | 20x20 | 20x20 | 20x20 | 20x20 | 20x20 | 20x20 | 20x20 |
| CONNETTORI H=200mm | 1022/200 | 1022/200 | 1022/200 | 1022/200 | 1022/200 | 1022/200 | 1022/200 | 1022/200 | 1022/200 |
| CONTROFRECCIA | | | | | | | | | |



Sanas
GRUPPO FS ITALIANI

Intagma
INGEGNERIA

ICARIA
INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

PROGETTO ESECUTIVO COD. PG143

S.S. 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA
1° stralcio: Madonna di Balano-Firenzuola

08. VIADOTTI E PONTI
08.01 VIADOTTO MOLINO VECCHIO

Carpenteria impalcato - Pianta e sezione longitudinale - Tav. 6/9

REVISIONE: B

DATA: 2023

| PROGETTO | DATA | REVISIONE | SCALA |
|-------------|------|-----------|-------|
| DTP/PG143/E | 23 | B | 1:100 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|---------------------------|---------|---------|------------|-----------|
| A | Rev. A seguito istr. ANAS | 01/2023 | P.Bassi | F. Duranti | N. Diwan |
| B | Emissione | 01/2023 | P.Bassi | F. Duranti | N. Diwan |