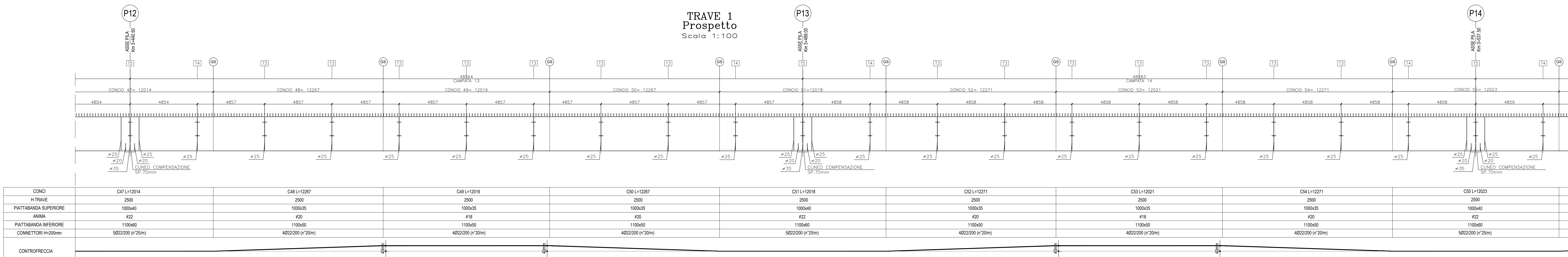
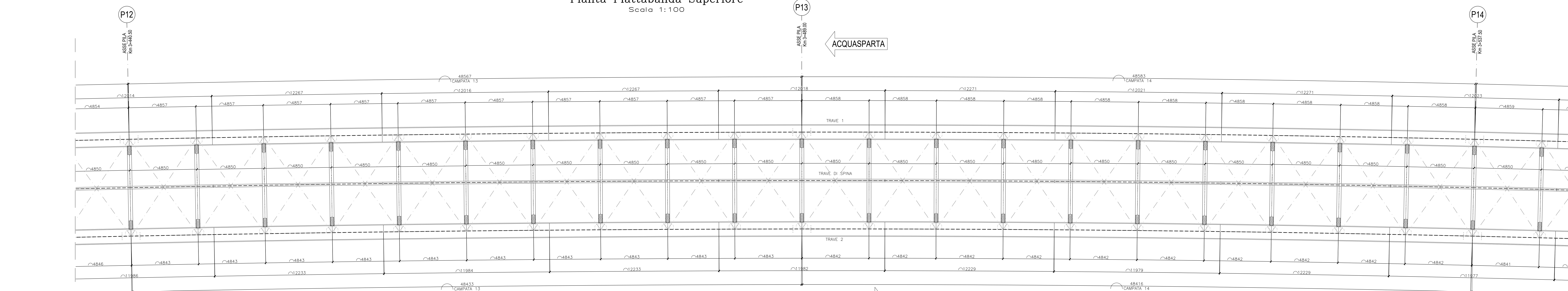
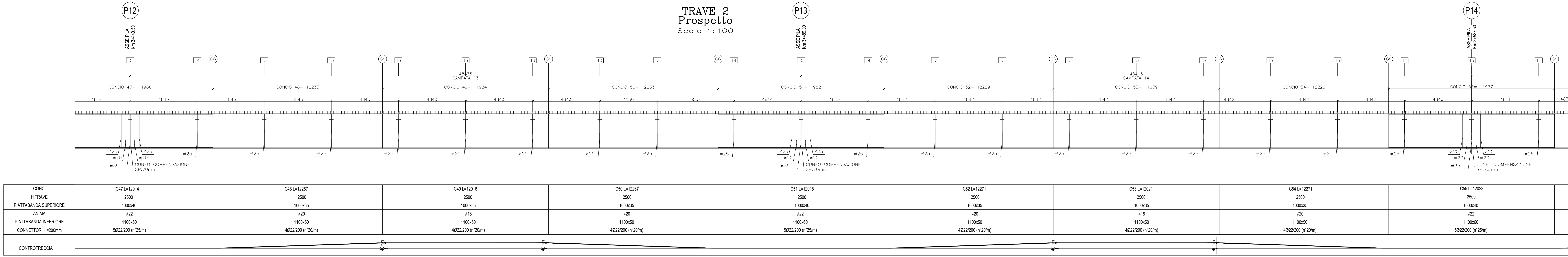


IMPALCATO
Pianta Piattabanda Superiore
Scala 1:100



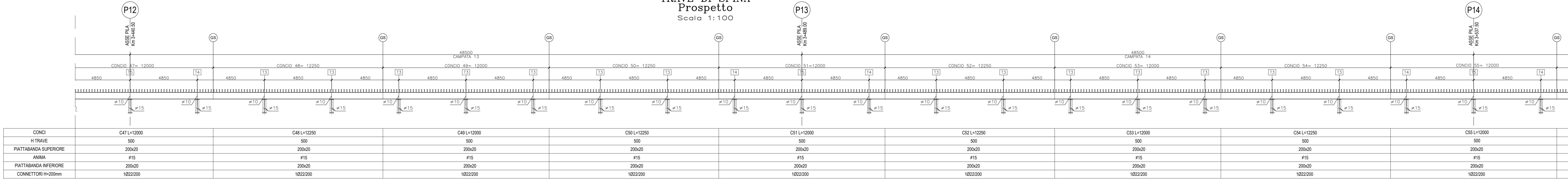
CONCI	C47 L=12014	C48 L=12267	C49 L=12016	C50 L=12267	C51 L=12018	C52 L=12271	C53 L=12021	C54 L=12271	C55 L=12023
H TRAVE	250	250	250	250	250	250	250	250	250
PIATTABANDA SUPERIORE	1000x35	1000x35	1000x35	1000x35	1000x35	1000x35	1000x35	1000x35	1000x35
ANIMA	#22	#20	#18	#20	#22	#20	#18	#20	#22
PIATTABANDA INFERIORE	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50
CONNETTORI H=200mm	5822200 (n°25m)	4822200 (n°20m)	4822200 (n°20m)	4822200 (n°20m)	5822200 (n°25m)	4822200 (n°20m)	4822200 (n°20m)	4822200 (n°20m)	5822200 (n°25m)
CONTROFRECCEA									

NB:
Le controfrecce dovranno venire sommate alle contornate previste dalla livellata del tracciato in corrispondenza del manufatto.

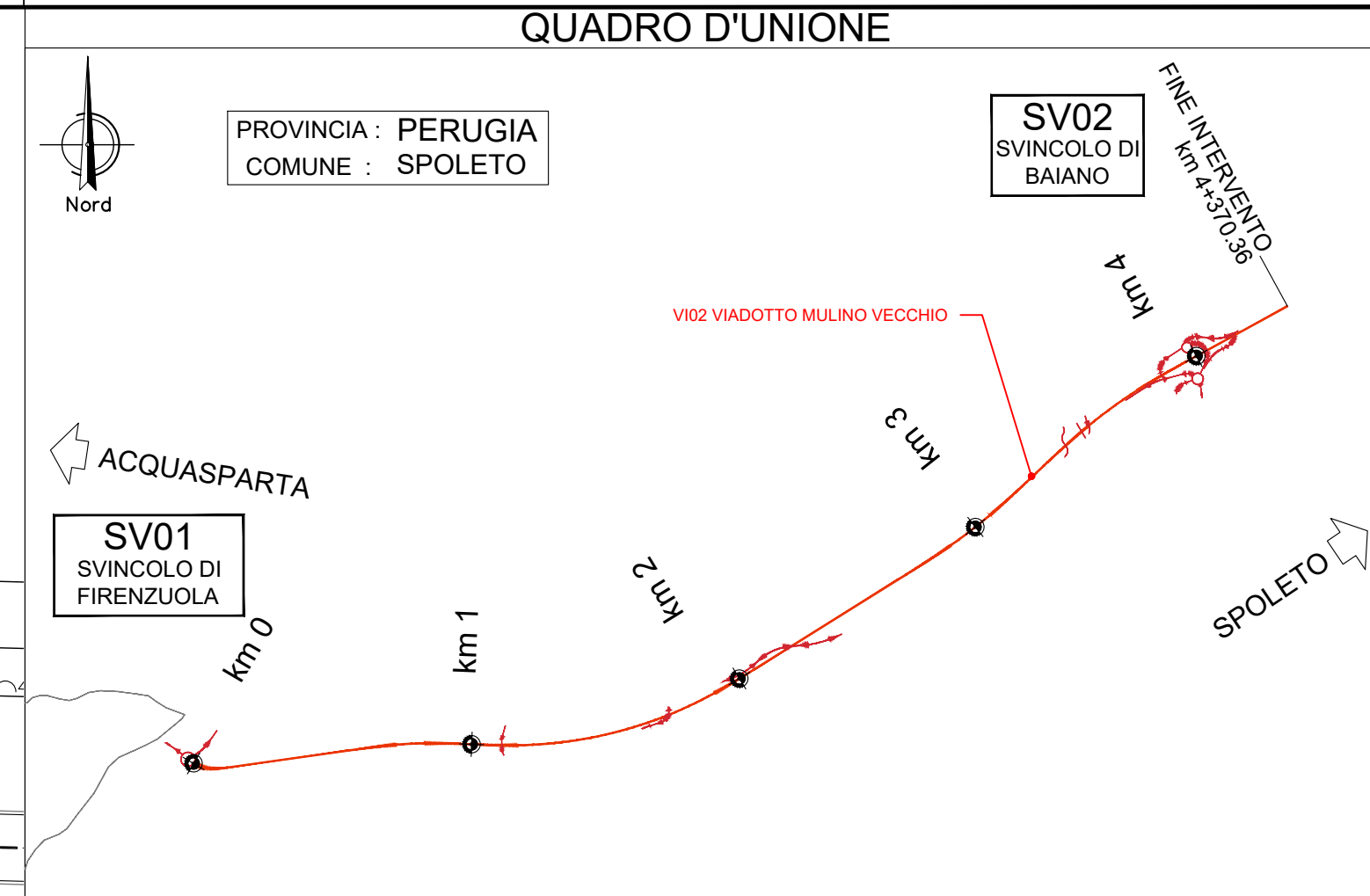


CONCI	C47 L=12014	C48 L=12267	C49 L=12016	C50 L=12267	C51 L=12018	C52 L=12271	C53 L=12021	C54 L=12271	C55 L=12023
H TRAVE	250	250	250	250	250	250	250	250	250
PIATTABANDA SUPERIORE	1000x35	1000x35	1000x35	1000x35	1000x35	1000x35	1000x35	1000x35	1000x35
ANIMA	#22	#20	#18	#20	#22	#20	#18	#20	#22
PIATTABANDA INFERIORE	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50
CONNETTORI H=200mm	5822200 (n°25m)	4822200 (n°20m)	4822200 (n°20m)	4822200 (n°20m)	5822200 (n°25m)	4822200 (n°20m)	4822200 (n°20m)	4822200 (n°20m)	5822200 (n°25m)
CONTROFRECCEA									

NB:
Le controfrecce dovranno venire sommate alle contornate previste dalla livellata del tracciato in corrispondenza del manufatto.



CONCI	C47 L=12000	C48 L=12250	C49 L=12000	C50 L=12250	C51 L=12000	C52 L=12250	C53 L=12000	C54 L=12250	C55 L=12000
H TRAVE	500	500	500	500	500	500	500	500	500
PIATTABANDA SUPERIORE	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20
ANIMA	#15	#15	#15	#15	#15	#15	#15	#15	#15
PIATTABANDA INFERIORE	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20	200x20
CONNETTORI H=200mm	1822200	1822200	1822200	1822200	1822200	1822200	1822200	1822200	1822200
CONTROFRECCEA									



SANAS
GRUPPO FS ITALIANI
Direzione Tecnica

S.S. 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA
1° stralcio: Madonna di Balano-Firenzuola

PROGETTO ESECUTIVO COD. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Ing. Roberto Crivellini
 Ing. Nicola Grimaldi
 Ing. Giuseppe Sestini
 Ing. Roberto Crivellini
 Ing. Nicola Grimaldi
 Ing. Giuseppe Sestini

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 MANDANTE:
 MANDANTE: **intagma** **ICARIA**

IL PROGETTISTA:
 Dott. Ing. Roberto Crivellini
 Dott. Ing. Nicola Grimaldi
 Dott. Ing. Giuseppe Sestini
 Dott. Ing. Roberto Crivellini
 Dott. Ing. Nicola Grimaldi
 Dott. Ing. Giuseppe Sestini

IL GEOLOGO:
 Dott. Geo. Giorgio Corradini
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° 1388

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Bartolucci
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° 1313

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
 Arch. Pasticciere Maria Grazia

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Riccardo Molteni

PROTETTORE: DATA

08.VIADOTTI E PONTI
08.01.VIADOTTO MOLINO VECCHIO
Carpenteria impalcato - Pianta e sezione longitudinale - Tav. 7/9

PROGETTO	REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
DTPG143	1	2023