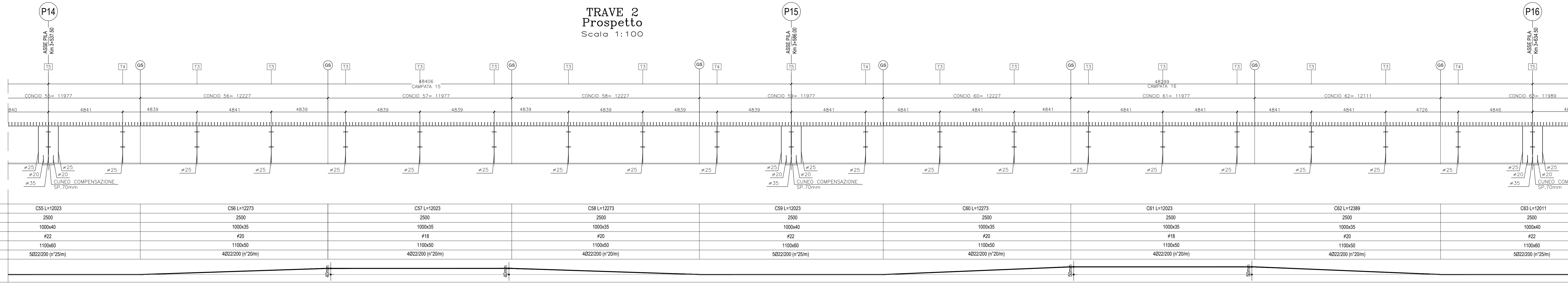
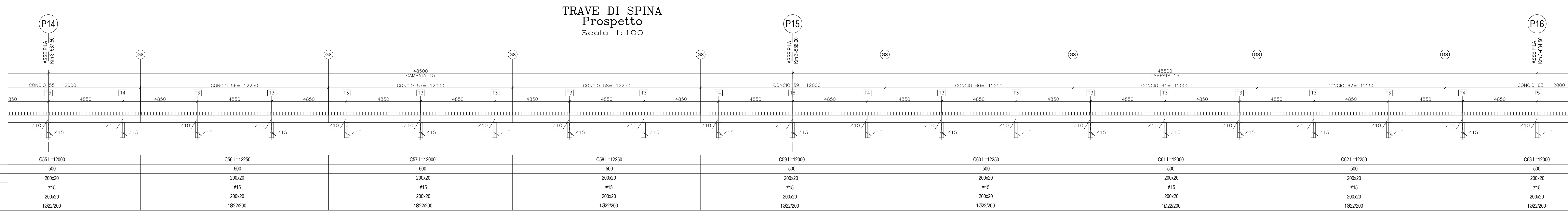


NB
Le controfreccie dovranno venire sommate alle contornate previste dalla livello del tracciato in corrispondenza del mandato.



NB
Le controfreccie dovranno venire sommate alle contornate previste dalla livello del tracciato in corrispondenza del mandato.



CONTROVITI L120x120x12

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO: TO0000000001

Sanas
GRUPPO FS ITALIANI

Direzione Tecnica

S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA
1° stralcio: Madonna di Balano-Firenzuola

PG143

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: MANDANTE: IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDANTE: ICARIA

IL PROGETTISTA: **intagma** **ICARIA**

IL GEOLOGO: **Geo**

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **Geo**

PROTODIPOLO: DATA:

08.VIADOTTI E PONTI
08.01.VIADOTTO MOLINO VECCHIO
Carpenteria impalcato - Pianta e sezione longitudinale - Tav. 8/9

PROGETTO	REV. PROG.	ANNO	REVISIONE	SCALA:	
DTPPG143	E	23		1:100	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Rev. A seguito istr. ANAS	Set 2023	P.Benni	F. Duranti	N. Diener
B	Emissione	Apr 2023	P.Benni	F. Duranti	N. Diener