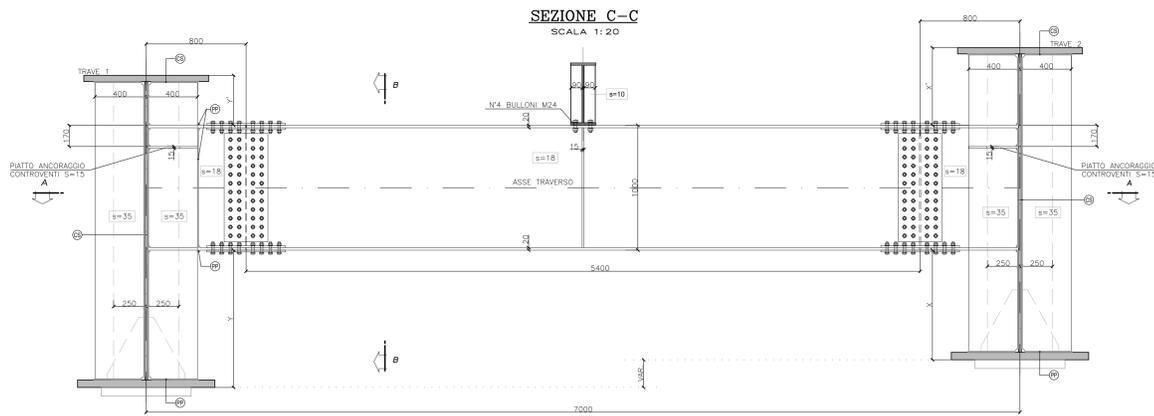
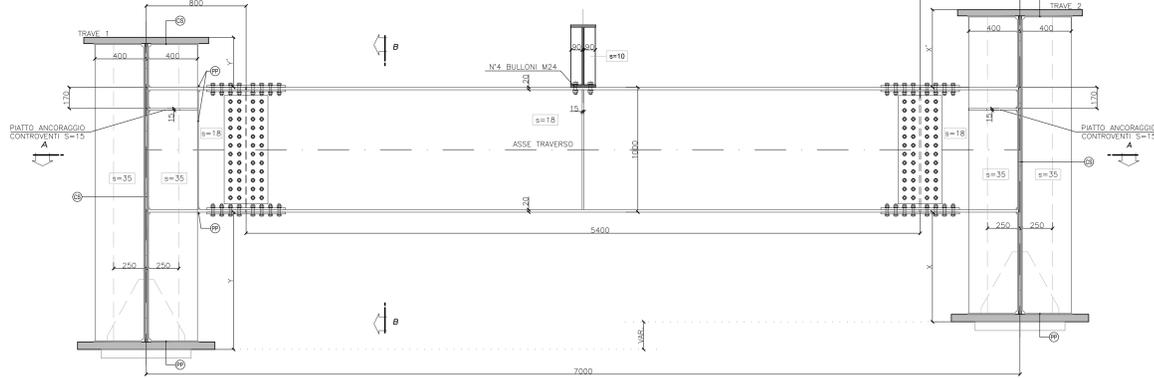


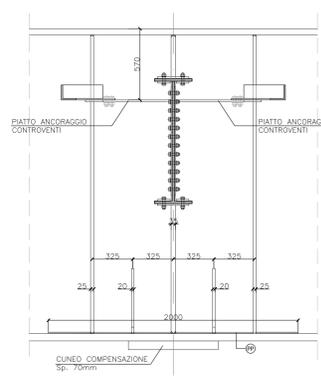
TRASVERSO SU PILA



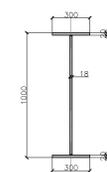
SEZIONE C-C
SCALA 1:20



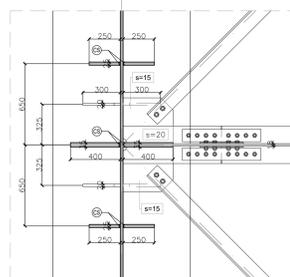
SEZIONE B-B
SCALA 1:20



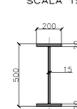
PARTICOLARE TRAVE DI COLLEGAMENTO
SCALA 1:20



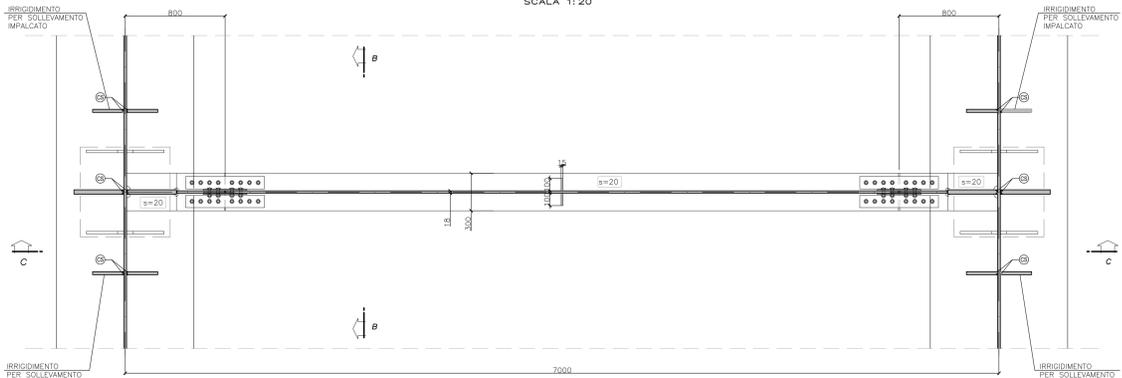
PARTICOLARE "A"
SCALA 1:20



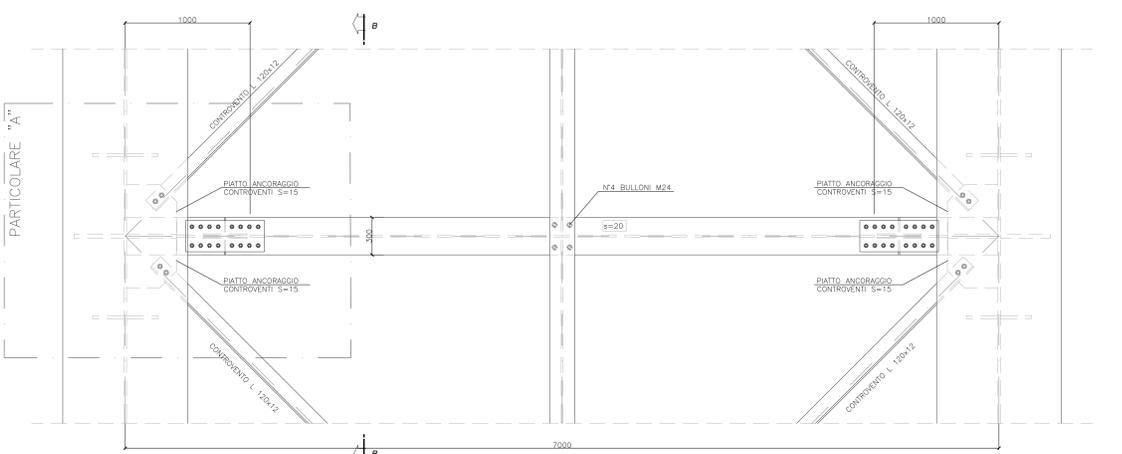
PARTICOLARE TRAVE DI SPINA
SCALA 1:20



SEZIONE A-A
SCALA 1:20

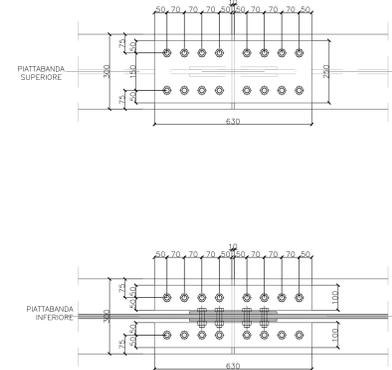
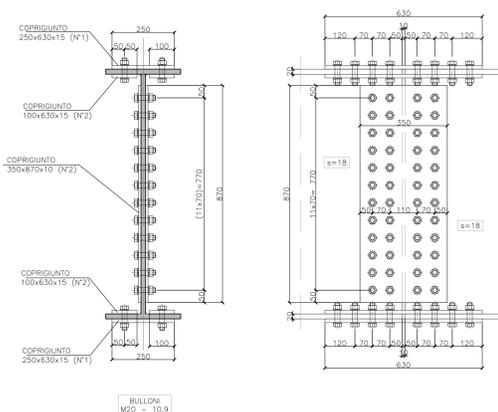


VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:20

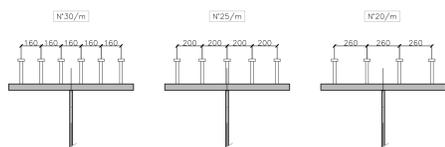


PILA	X	X'	Y	Y'
1	918	582	1103	397
2	918	582	1103	397
3	918	582	1103	397
4	918	582	1103	397
5	920	580	1101	399
6	921	579	1099	401
7	922	573	1099	401
9	1014	486	989	511
10	1099	401	921	579
11	1101	399	919	581
12	1104	396	917	583
13	1106	394	915	585
14	1109	391	914	586
15	1109	391	913	587
16	1106	394	915	585

GIUNTO BULLONATO
SCALA 1:10



DETTAGLIO PIAZZI Ø22 h 200
SCALA 1:20

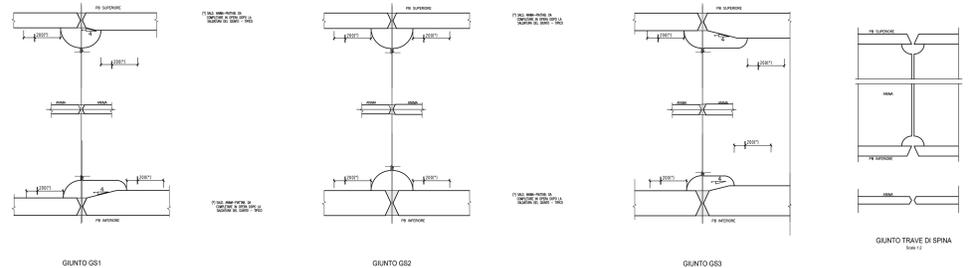


NOTE GENERALI

1) I bulloni saranno montati in opera con una rondella sotto la testa della vite ed una sotto il dado.
 2) Le giunzioni bullonate saranno a serraggio controllato, di classe B (cfr. tab. 3.2 EN 1993-1-3.4 (P)) per le unioni principali, di classe A per i connessioni di montaggio.
 3) La preparazione della superficie per le giunzioni ad attrito dovrà essere conforme a quanto previsto dalla tabella 18 del cap. 8.4-EN 1090-2, per superfici di classe "C" (profilo: arrotondato).
 4) La saldatura a cordone d'angolo dovranno rispettare le indicazioni CNR-1001197 paragrafo 9.2.9 ovvero:
 - Cordoni d'angolo che uniscono due lami di spessore t_1 e t_2 ($t_1 \geq t_2$) devono avere la sezione di gola "V" soddisfacente le condizioni di calcolo di taglio, le seguenti notazioni:
 - $t_1 \geq t_2$
 - $a \geq 0,4t_1$ (salvo dove specificato).
 5) Tutti i cordoni di saldatura dovranno essere sigillati nel loro contorno.
 6) Il serraggio dei bulloni ad attrito va effettuato in accordo a UNI EN 1090-2:2018.

LEGENDA SALDATURE

- PP Piena Penetrazione
- CS Cordone d'angolo Simmetrico a pieno ripristino



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

PROGETTO ESECUTIVO COD. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
MANTOVANI & ASSOCIATI
MANTOVANI & ASSOCIATI
MANTOVANI & ASSOCIATI

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
SINTAGMA
GEOTECNICA
ICARIA

IL PROGETTISTA:
Dot. Ing. Federico Duranti
Dot. Arch. N. Giamberini
Dot. Arch. A. Braschi
Dot. Ing. F. Suardani
Dot. Ing. E. Suardani
Dot. Ing. E. Suardani
Dot. Ing. L. Suardani
Dot. Ing. L. Suardani
Dot. Ing. F. Pambianco
Dot. Arch. F. Suardani

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Ferraraccio
Dot. Ing. F. Pambianco
Dot. Arch. F. Suardani

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Arch. Pianificazione Marco Calzavara
Dot. Ing. Alessandro Micheli

PROTOCOLLO DATA

08.VIADOTTI E PONTI
08.02 VIADOTTO MOLINO VECCHIO
Dettagli costruttivi - Tav. 3/4

CODICE PROGETTO: DTPG143E
LIV. MOD.: 23
ANNO: 2023
CODICE ELAB.: T001V102STRDCO4
REVISIONE: A
SCALA: 1:200

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO