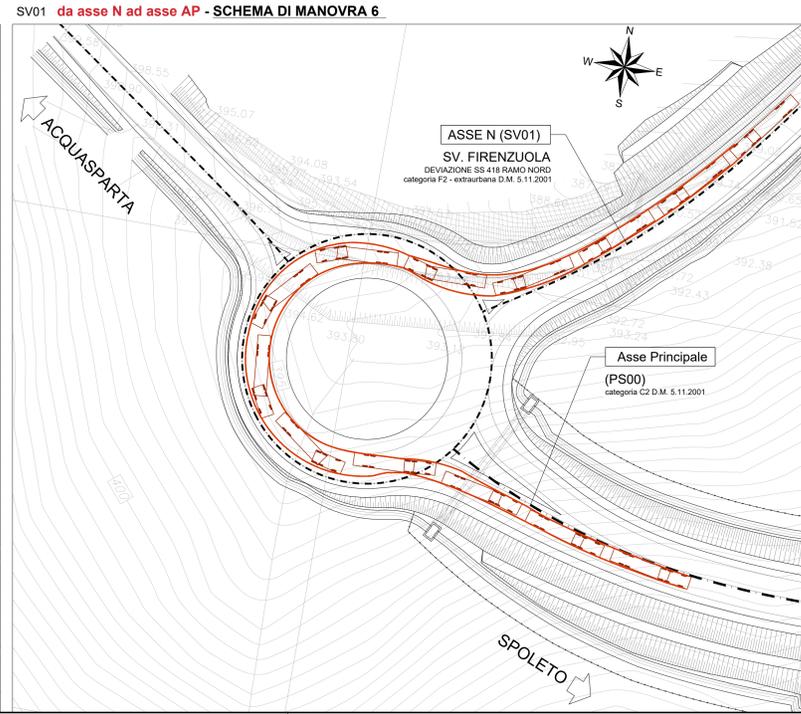
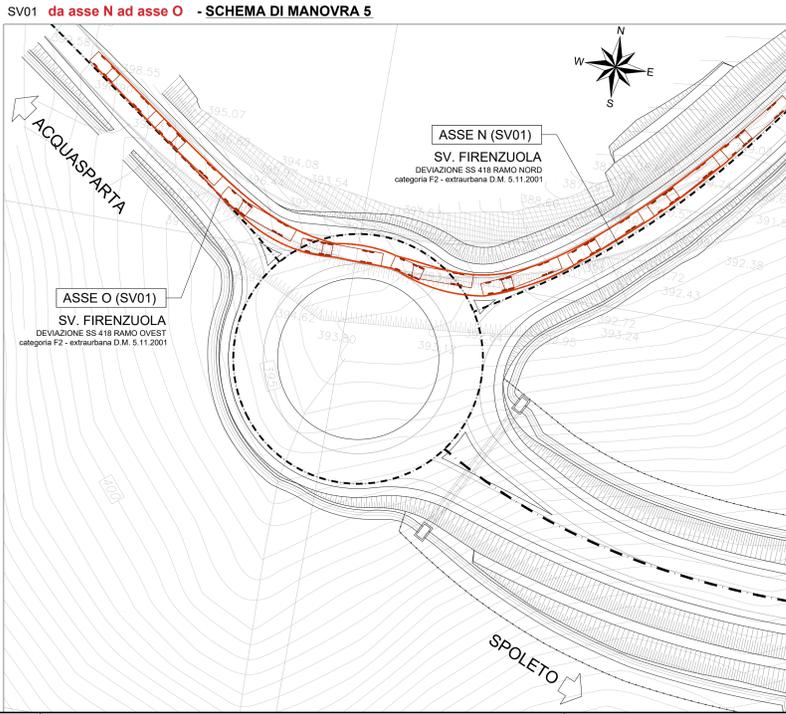
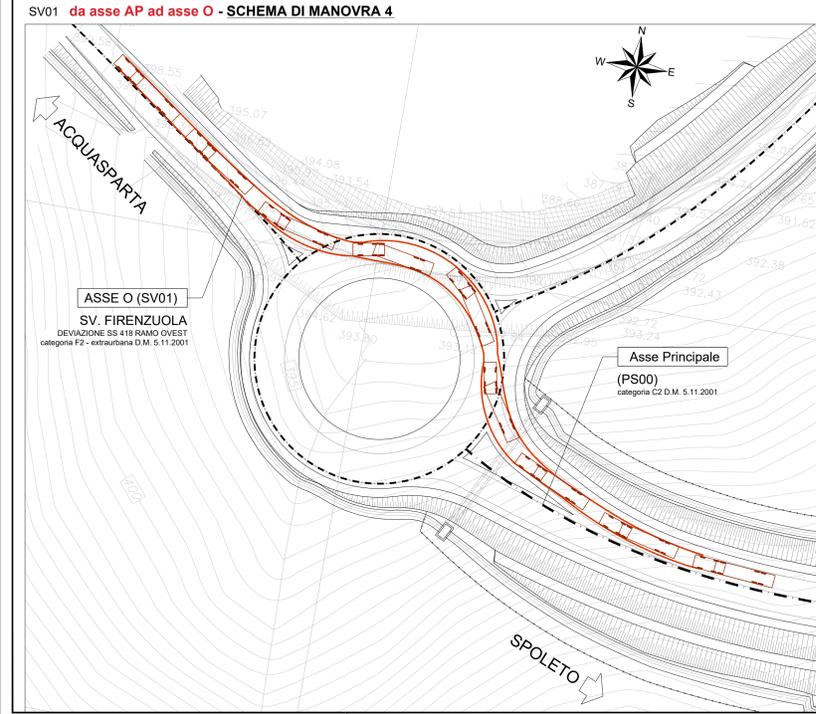
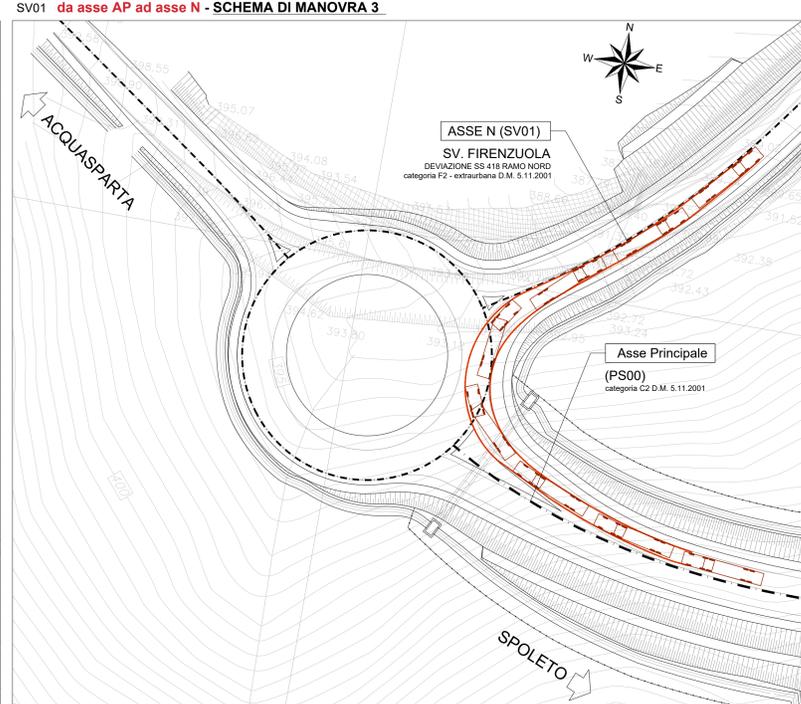
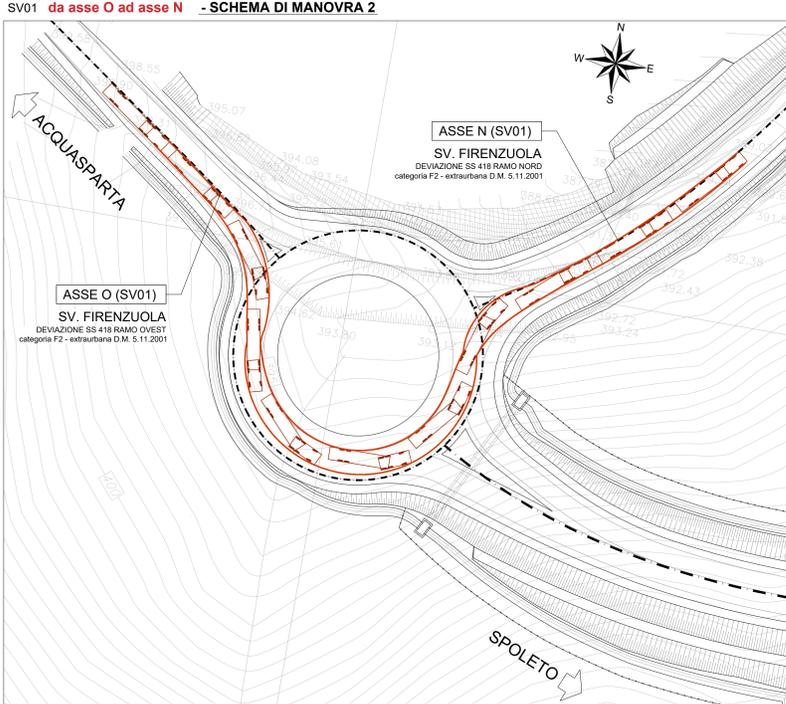
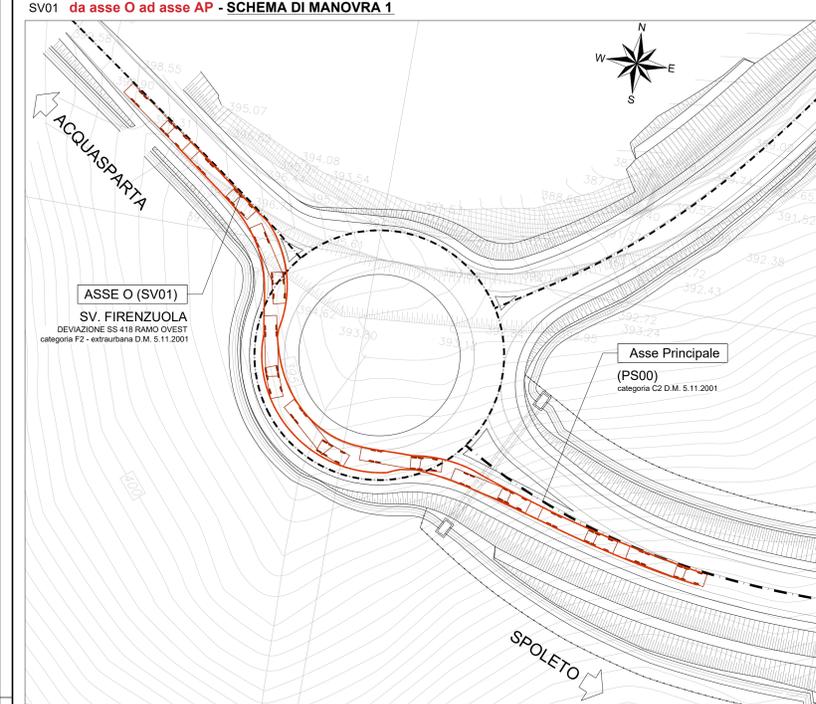


<b>ASSE PRINCIPALE (PS00)</b>
categoria C2 - extraurbana D.M. 5.11.2001
<b>SVINCOLO DI FIRENZUOLA</b>
<b>ASSE R (SV01)</b>
DEVIAZIONE SS 418 ROTATORIA
Relatività convenzionale $D_r = 50$ m D.M. 19.04.2006
<b>ASSE O (SV01)</b>
DEVIAZIONE SS 418 RAMO OVEST
categoria F2 - extraurbana D.M. 5.11.2001
<b>ASSE N (SV01)</b>
DEVIAZIONE SS 418 RAMO NORD
categoria F2 - extraurbana D.M. 5.11.2001



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

**S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"**  
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA  
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

PROGETTO ESECUTIVO COD. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: MANDATARIO: MANDANTIS:

IL PROGETTISTA: Dot. Ing. Federico Duranti  
Ordine degli ingegneri della Prov. di Terni n° 4844

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Carapini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Lombardi  
Ordine degli ingegneri della Prov. di Perugia n° A3373

IL RESPONSABILE DI PROGETTO: Arch. Pianificazione Marco Codazzi

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Alessandro Micheli

PROTOCOLLO: DATA:

06.SVINCOLI  
06.01 SVINCOLO DI FIRENZUOLA

Verifiche intersezione a rotatoria e schemi di manovra

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:		
DTPG143	V05SV17RACCO3P	B	1:500		
PROGETTO	ANNO	REVISIONE			
23					
CODICE ELAB.					
V01SV01TRAIDG03					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Rev. A seguito istr. ANAS	Set 2023	M.De Tursi	F.Durentani	A.Graneri
B	Emissione	Apr 2023	M.De Tursi	F.Durentani	A.Graneri