



SVINCOLO DI FIRENZUOLA	
ASSE O (SV01)	
DEVIAZIONE SS 418 RAMO OVEST	
categoria F2 - extraurbana D.M. 5.11.2001	
corsia	3,25 m
larghezza	1 m
bitume	8,50 m

SVINCOLO DI FIRENZUOLA	
ASSE N (SV01)	
DEVIAZIONE SS 418 RAMO NORD	
categoria F2 - extraurbana D.M. 5.11.2001	
corsia	3,25 m
larghezza	1 m
bitume	8,50 m

LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO
LIVELLETTA
D= Differenza di quota
L= Lunghezza livelletta
P= pendenza livelletta

VERTICI:
V1= numerazione vertice
PR= Progressiva vertice altimetrico
Q= Quota vertice altimetrico
R= Raggio raccordo verticale
T1-T2= Tangente raccordo verticale
Sv= Sviluppo raccordo verticale
P1= Pendenza livelletta in entrata
P2= Pendenza livelletta in uscita
DP= Differenza di pendenza

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
L= Lunghezza rettilo
Curva circolare
R= Raggio
L= Lunghezza
Curva a raggio variabile
A= Parametro di scala della cicloide
L= Lunghezza dell'arco di cicloide

LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO
LIVELLETTA
D= Differenza di quota
L= Lunghezza livelletta
P= pendenza livelletta

VERTICI:
V1= numerazione vertice
PR= Progressiva vertice altimetrico
Q= Quota vertice altimetrico
R= Raggio raccordo verticale
T1-T2= Tangente raccordo verticale
Sv= Sviluppo raccordo verticale
P1= Pendenza livelletta in entrata
P2= Pendenza livelletta in uscita
DP= Differenza di pendenza

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
L= Lunghezza rettilo
Curva circolare
R= Raggio
L= Lunghezza
Curva a raggio variabile
A= Parametro di scala della cicloide
L= Lunghezza dell'arco di cicloide

N° SEZIONI	N_1	N_2	N_3	N_4	N_5	N_6	N_7	N_8
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	35,13	55,00	73,23	83,04	112,85	122,49
DISTANZE PARZIALI		20,00	15,13	19,87	18,23	19,81	8,64	
QUOTE TERRENO	-40,00	-397,59	-398,27	-398,36	-398,36	-398,42	-395,69	-395,62
QUOTE PROGETTO		0,14	0,69	1,00	1,45	1,97	2,24	1,19
DIFF. QUOTE								
ETTOMETRICHE								
AND. PLANIMETRICO								
AND. CIGLI								
DIAG. VELOCITA'								

No. SEZIONI	O_1	O_2	O_3	O_4	O_5	O_6	O_7	O_8	O_9	O_10
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	5,503	6,467	10,680	20,661	39,420	54,661	72,644	92,680	122,490
DISTANZE PARZIALI		5,503	0,964	4,213	10,017	18,797	24,224	17,980	20,036	27,816
QUOTE TERRENO	-40,000	-397,759	-398,327	-398,655	-398,335	-397,239	-397,116	-395,007	-395,007	-395,251
QUOTE PROGETTO										
ETTOMETRICHE										
AND. PLAN.										
AND. CIGLI										
DIAG. VELOCITA'										

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Tecnica

S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

PROGETTO ESECUTIVO COD. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Marco Colazzi

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Alessandro Micheli

PROTOCOLLO DATA

06.SVINCOLI
06.01 SVINCOLO DI FIRENZUOLA

Profilo longitudinale asse O e asse N - Tav. 2/2

PROGETTO	REV. MOD.	ANNO	REVISIONE	SCALA:
DTPG143	E	23	B	1:500/1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Rev. A seguito istr. ANAS	Set 2023	M.De Turis	F.Direntoni	A.Grandini
B	Emissione	Apr 2023	M.De Turis	F.Direntoni	A.Grandini