



ASSE US (SV02) USCITA LATO SUD DA SPOLETO Rampa monodirezionale D.M. 19.04.2006	SVINCOLO DI BAIANO (lato Nord) ASSE IA (SV02) INGRESSO LATO NORD PER ACQUASPARTA Rampa monodirezionale D.M. 19.04.2006
ASSE R1 (SV02) ROTATORIA 1 Rotatoria convenzionale D _e = 40 m D.M. 19.04.2006	ASSE R2 (SV02) ROTATORIA 2 Rotatoria compatta D _e = 36 m D.M. 19.04.2006
ASSE RC (SV02) RAMO DI COLLEGAMENTO Rampa bidirezionale D.M. 19.04.2006	ASSE IN (SV02) INCROCIO SUD ROTATORIA 1 (Ramo Collegamento tra la S.S. 685 esistente e la S.S. 481) categoria F2 - extraurbana D.M. 5.11.2001
ASSE S (SV02) RAMO SUD ROTATORIA 1 (Collegamento con via Lenini) categoria F2 - extraurbana D.M. 5.11.2001	

Si fa la verifica dell'angolo di deviazione, che la verifica della deflessione, tra l'uscita dell'asse RC e l'ingresso all'asse IN non risultano verificati. I veloci geometri per questi due assi, l'utilizzo della rampa esistente per RC e la posizione fissa dell'intersezione con la SS418 per IN, non consentono ulteriori modifiche planimetriche rispetto a quello attualmente previsto in progetto. Il D.M. 19 Aprile 2006 non obbliga, ma raccomanda a 45° il caso specifico è configurabile come un intervento di adeguamento caratterizzato da vincoli anche antropici del luogo. Pertanto per aumentare il livello di sicurezza sono state introdotte, in segretaria autorizzata, delle BANDE TRASVERSALI AD EFFETTO OTTICO, acustico o vibratorio (ai sensi dell'art.42 del C.d.S. e dell'art.179 del Regolamento). Si tratta di dispositivi a nastro realizzati sulla pavimentazione trasversalmente al senso di marcia, con forma, disposizione e colore tali per cui possano essere facilmente percepiti dagli automobilisti ed in cui provocano un riflesso psicologico; la loro efficacia, inoltre, è anche vista in termini di riduzione della velocità di marcia praticata.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

PROGETTO ESECUTIVO COD. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: MANDANTIA: MANDIANTIA:
Dot. Ing. Nando Granieri

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
SINTAGMA GEOTECNICA ICARIA
Processo di ingegneria

IL PROGETTISTA:
Dot. Ing. Federico Duranti
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° Terni 4884

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Giorgio Carquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n°108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Ferraraccio
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3373

Il Responsabile di Progetto:
Arch. Pianificazione Marco Codazza

Il Responsabile del Procedimento:
Dot. Ing. Alessandro Micheli

PROTOCOLLO DATA

06.SVINCOLI
06.02 SVINCOLO DI BAIANO

Verifiche intersezione a rotatoria deviazioni e deflessioni

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DTPG143	V00SV02TRADG05	B	1:500

PROGETTO	LV. MOD.	ANNO	CODICE ELAB.	V00SV02TRADG05	
B	Rev. A seguito istr. ANAS	Set. 2023	M.De Turis	F.Direntoni	N.Granieri
A	Emissione	Apr. 2023	M.De Turis	F.Direntoni	N.Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO