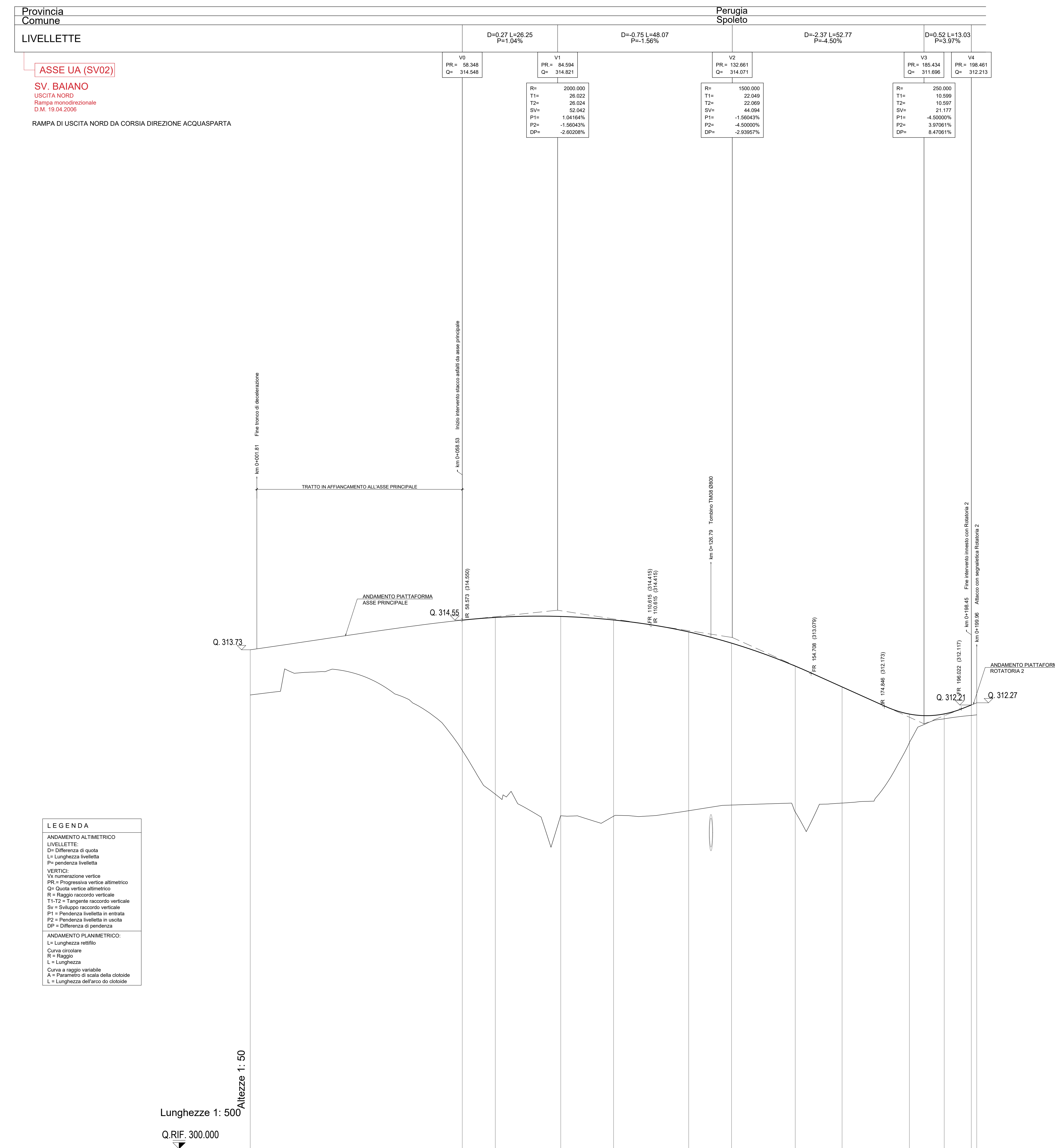


**LEGENDA**

**ANDAMENTO ALTIMETRICO**  
 LIVELLETTA: D= Differenza di quota, L= Lunghezza livelletta, P= pendenza livelletta  
**VERTICI**  
 PR= Progressione verticale, Q= Quota vertice, R= Raggio raccordo verticale, T1-T2= Tangente raccordo verticale, SV= Sviluppo raccordo verticale, P1= Pendenza livelletta in entrata, P2= Pendenza livelletta in uscita, DP= Differenza di pendenza  
**ANDAMENTO PLANIMETRICO**  
 L= Lunghezza, C= Curva circolare, R= Raggio, L= Lunghezza, C= Curva a raggi variabile, A= Parametro di scala della curva, L= Lunghezza dell'arco di contatto

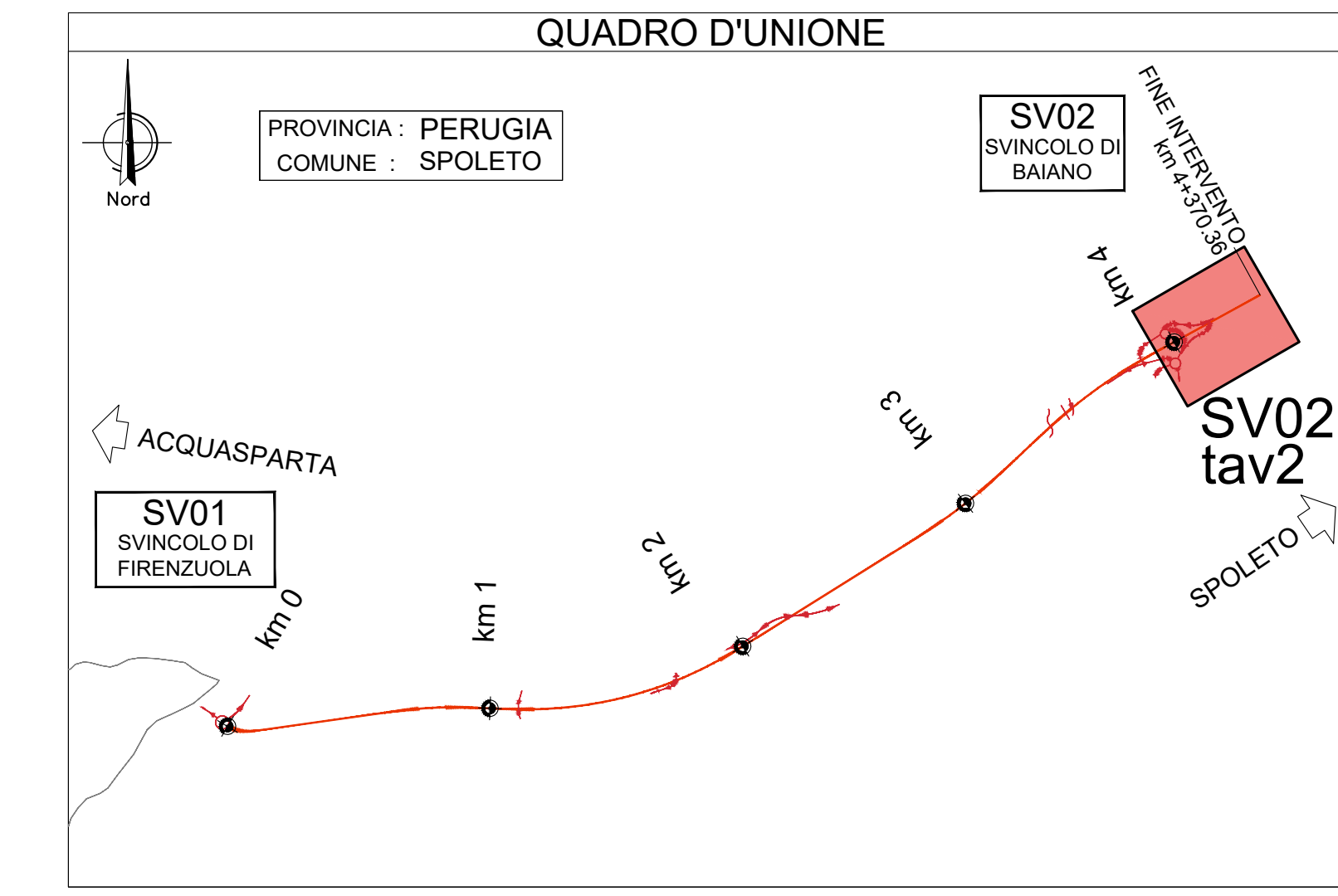
N° SEZIONI	IA.1	IA.2	IA.3	IA.4	IA.6	IA.7	IA.8	IA.9
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	54.38	88.36	115.11	138.89	138.89
DISTANZE PARZIALI		18.92	20.00	14.38	43.98	16.76	13.89	5.15
QUOTE TERRENO	312.75	312.77	312.71	312.71	312.67	312.67	312.67	312.67
QUOTE PROGETTO	312.75	312.77	312.71	312.71	312.67	312.67	312.67	312.67
DIFF. QUOTE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ETTOMETRICHE	[Diagram showing ground and proposed levels]							
AND. PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment]							
AND. CIGLI	[Diagram showing cross-sections]							
DIAG. VELOCITA'	[Speed limit diagram showing 30, 41, and 60 km/h limits]							



**LEGENDA**

**ANDAMENTO ALTIMETRICO**  
 LIVELLETTA: D= Differenza di quota, L= Lunghezza livelletta, P= pendenza livelletta  
**VERTICI**  
 PR= Progressione verticale, Q= Quota vertice, R= Raggio raccordo verticale, T1-T2= Tangente raccordo verticale, SV= Sviluppo raccordo verticale, P1= Pendenza livelletta in entrata, P2= Pendenza livelletta in uscita, DP= Differenza di pendenza  
**ANDAMENTO PLANIMETRICO**  
 L= Lunghezza, C= Curva circolare, R= Raggio, L= Lunghezza, C= Curva a raggi variabile, A= Parametro di scala della curva, L= Lunghezza dell'arco di contatto

N° SEZIONI	UA.1	UA.2	UA.3	UA.4	UA.5	UA.6	UA.7	UA.8	UA.9	UA.10	UA.11
DISTANZE PROGRESSIVE	58.35	67.45	84.46	100.00	120.67	132.47	150.00	162.89	181.42	191.00	198.46
DISTANZE PARZIALI	9.10	18.01	14.54	20.67	11.80	17.53	12.89	18.53	9.58	7.45	0.00
QUOTE TERRENO	312.75	312.62	312.61	312.61	312.61	312.61	312.61	312.61	312.61	312.61	312.61
QUOTE PROGETTO	312.75	312.62	312.61	312.61	312.61	312.61	312.61	312.61	312.61	312.61	312.61
DIFF. QUOTE	0.00	-0.13	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01
ETTOMETRICHE	[Diagram showing ground and proposed levels]										
AND. PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment]										
AND. CIGLI	[Diagram showing cross-sections]										
DIAG. VELOCITA'	[Speed limit diagram showing 60 and 30 km/h limits]										



**SVINCOLO DI BAIANO (lato Nord)**  
**ASSE IA (SV02)**  
 INGRESSO LATO NORD PER ACQUASPARTA  
 Rampa monodirezionale D.M. 19.04.2006  
 quota 4.00 m  
 larghezza 10 m  
 Basiata 0.00 m

**SVINCOLO DI BAIANO (lato Nord)**  
**ASSE UA (SV02)**  
 USCITA LATO NORD DA ACQUASPARTA  
 Rampa monodirezionale D.M. 19.04.2006  
 quota 4.00 m  
 larghezza 10 m  
 Basiata 0.00 m

**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE  
 Direzione Tecnica

**S.S. 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"**  
 TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA  
 1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Ferdinando...

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Filippo...

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:  
 Arch. Pierluigi...

IRRESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Riccardo...

PROTOCOLLO: DATA

**06.SVINCOLI**  
**06.02 SVINCOLO DI BAIANO**  
 Profilo longitudinale asse IA e asse UA - Tav. 5/5

CODICE PROGETTO: DTPG143 E 23  
 NOME FILE: V06S0217RAFP05  
 REVISIONE: B  
 SCALA: 1:500/1:50

Rev. A: Emissione  
 Rev. B: A seguito istr. ANAS

Del 2022  
 M. De Sura  
 F. Duranti  
 M. De Sura  
 F. Duranti