

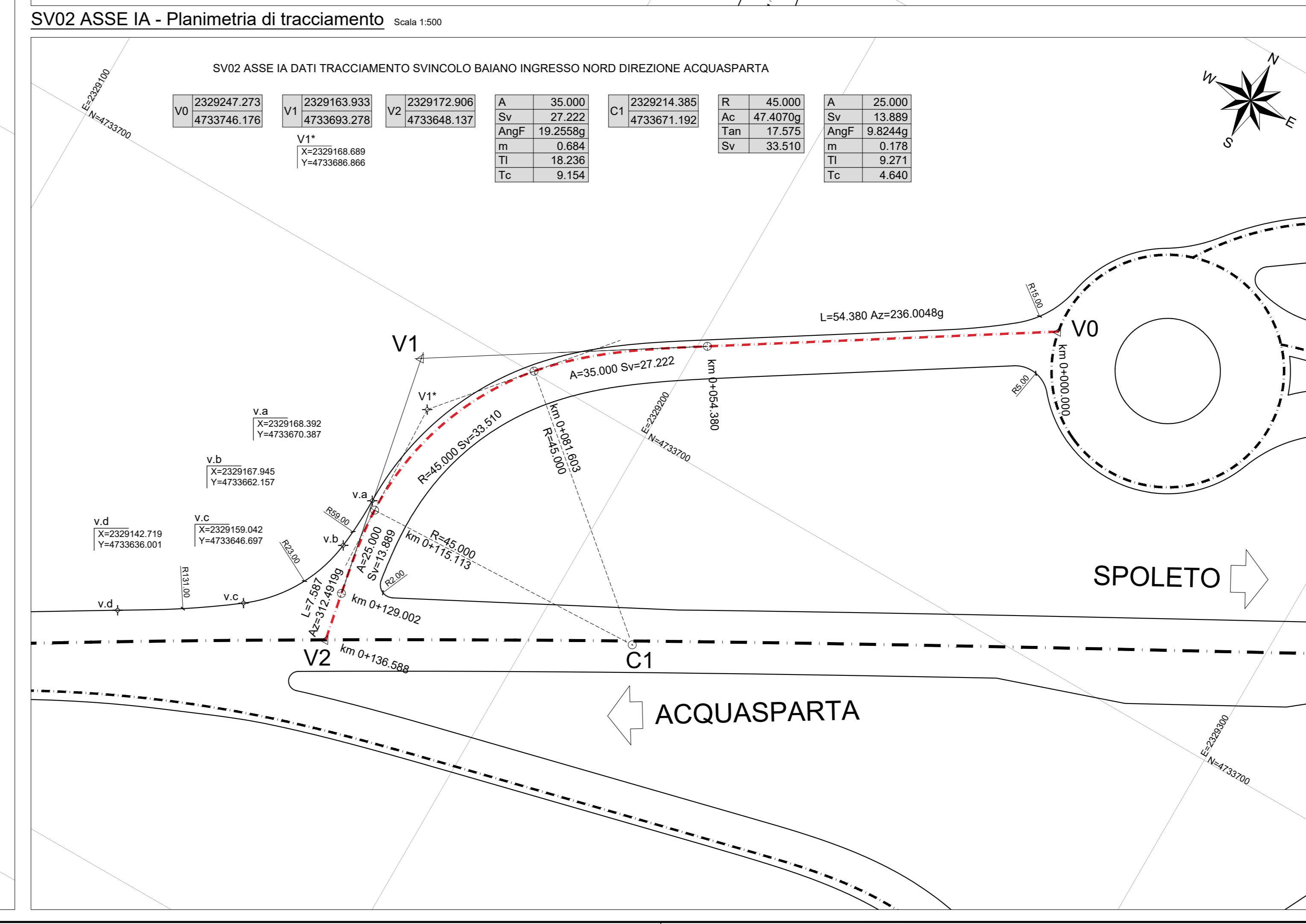
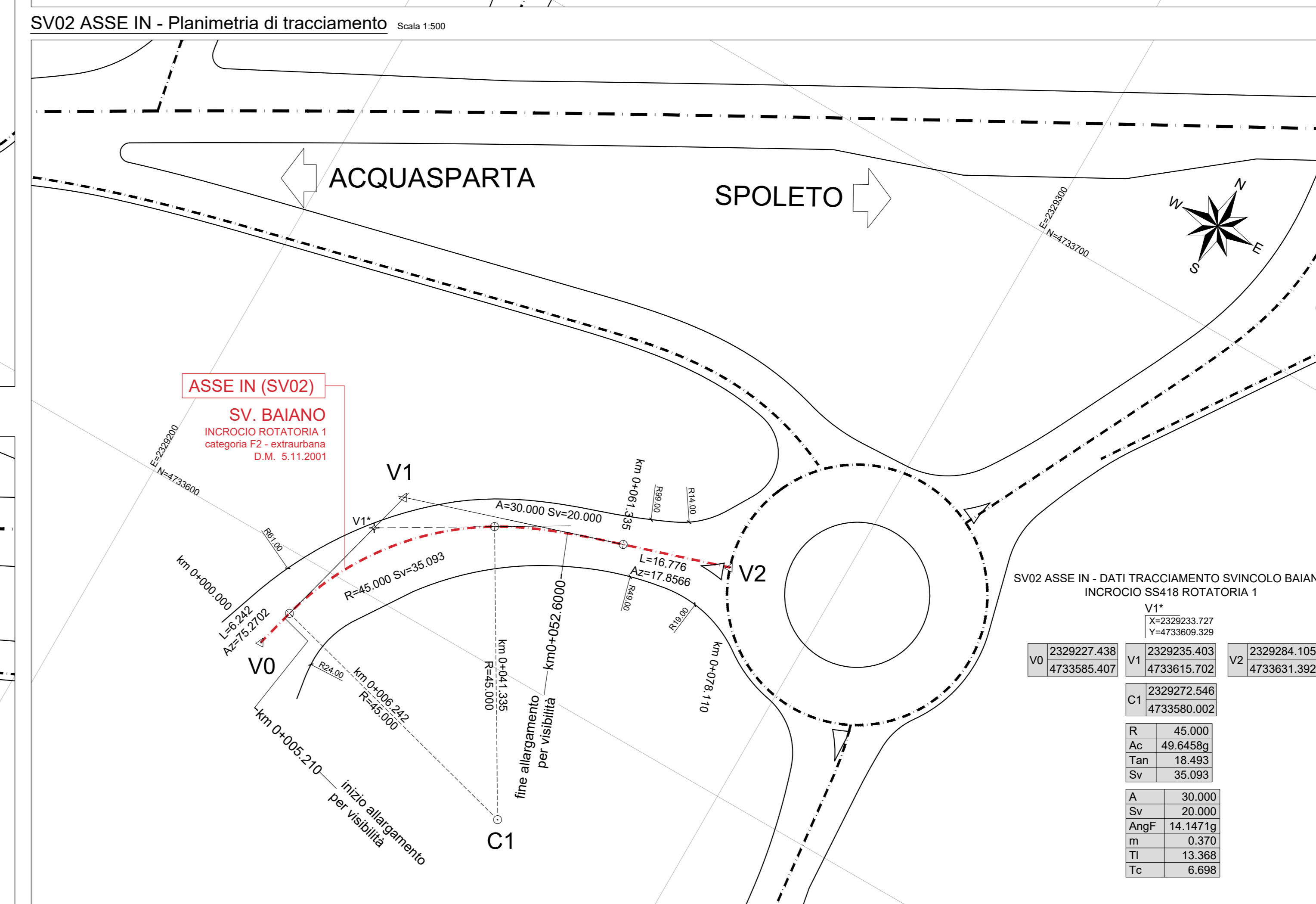
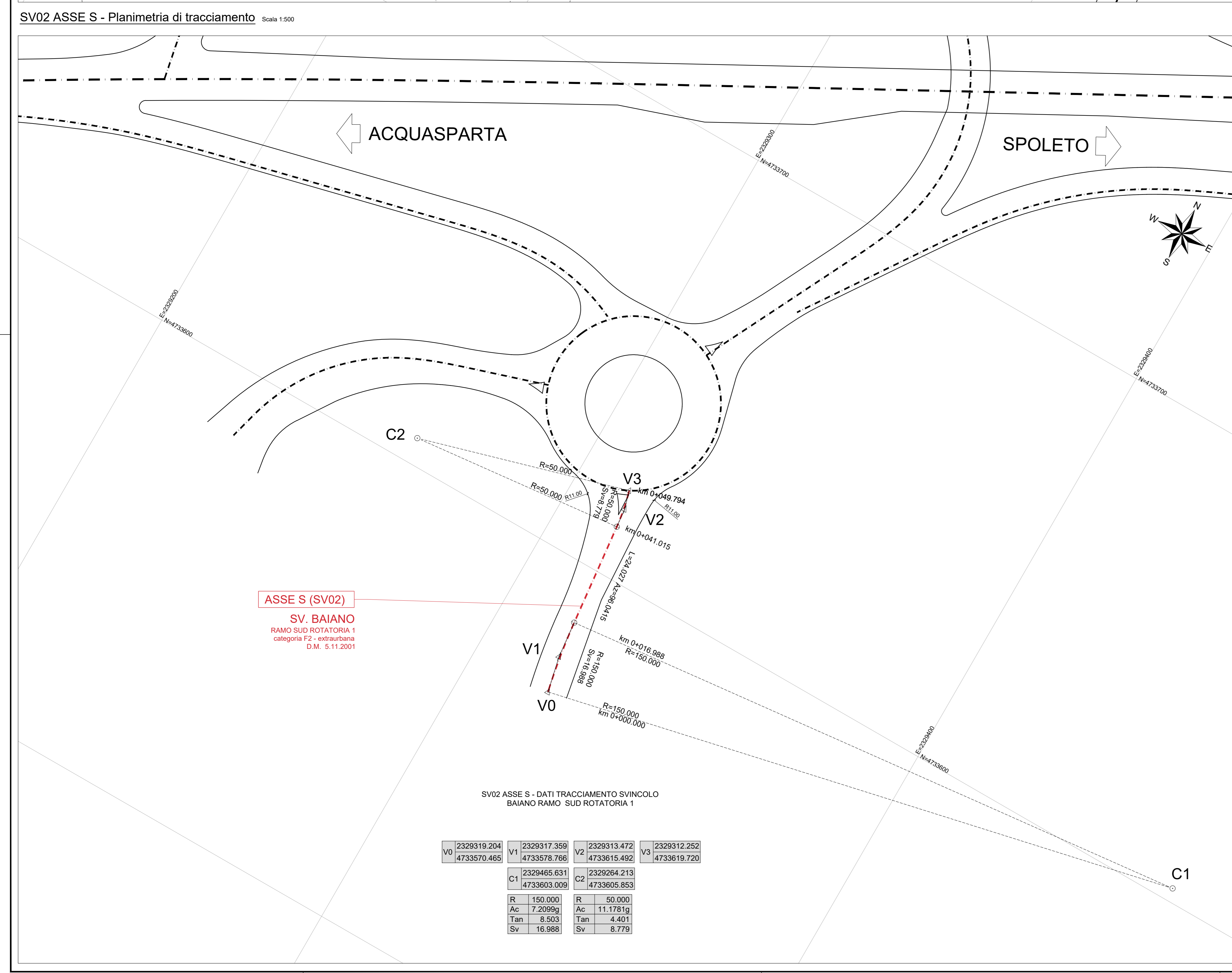
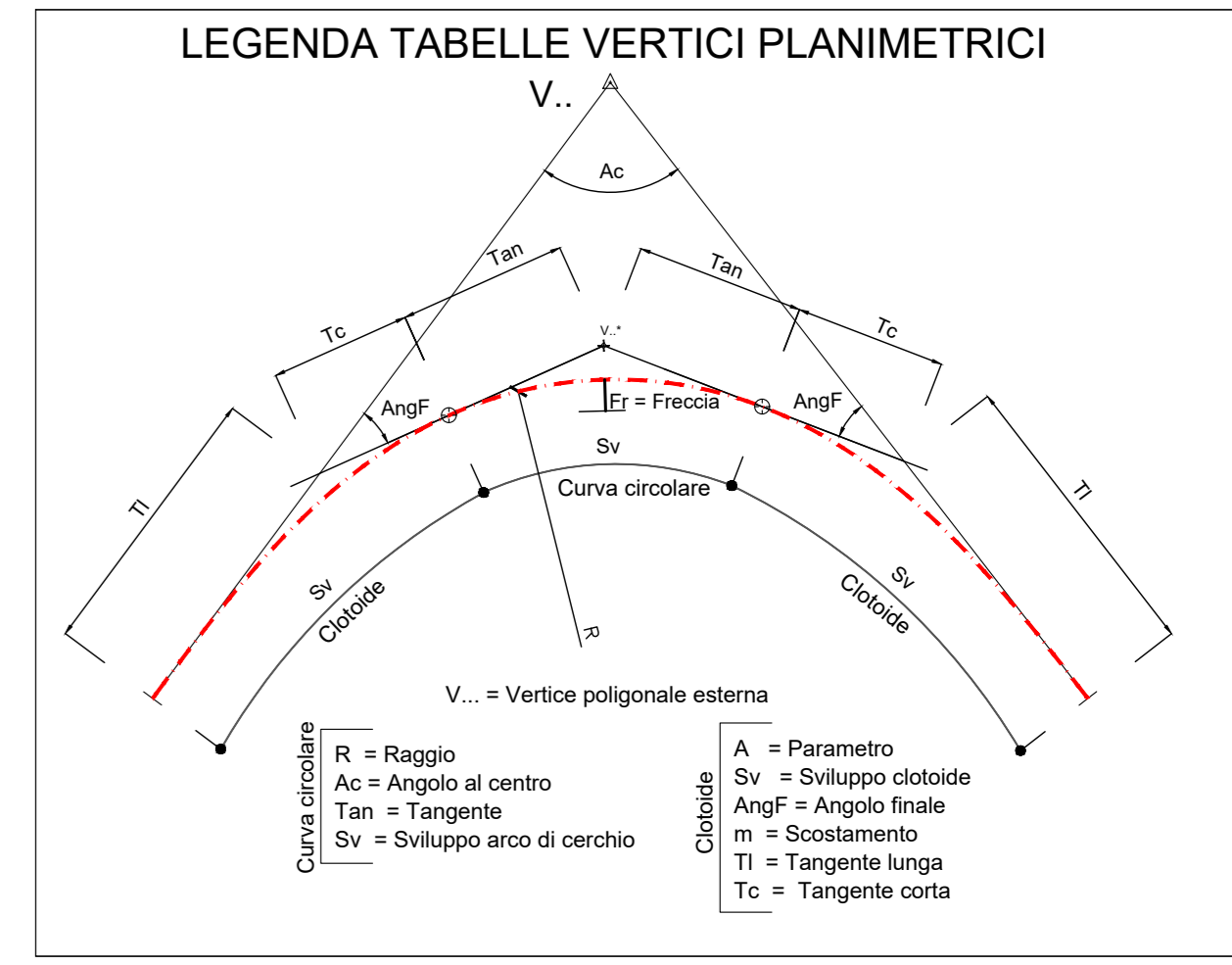
**SVINCOLO DI BAIANO (lato Sud)**  
**ASSE US (SV02)**  
USCITA LATO SUD DA SPOLETO  
Rampa monodirezionale D.M. 19.04.2006  
corsa 4.00 m  
banchina 1.00 m  
Svillano 5.00 m

**SVINCOLO DI BAIANO (lato Sud)**  
**ASSE R1 (SV02)**  
ROTATORIA 1  
Rotatoria convenzionale Dc = 40 m D.M. 19.04.2006  
corsa 0.00 m  
banchina est. 1.00 m  
banchina ovest. 1.00 m  
Svillano 5.00 m

**SVINCOLO DI BAIANO (lato Sud)**  
**ASSE IN (SV02)**  
INCROCIO SUD ROTATORIA 1 (Ramo Collegamento tra la S.S. 685 esistente e la S.S. 481)  
categoria F2 - extraurbana D.M. 5.11.2001  
corsa 1.00 m  
banchina di variazione 1.00 m  
Svillano 5.00 m

**SVINCOLO DI BAIANO (lato Sud)**  
**ASSE S (SV02)**  
RAMO SUD ROTATORIA 1 (Collegamento con via Letina)  
categoria F2 - extraurbana D.M. 5.11.2001  
corsa 1.00 m  
banchina di variazione 1.00 m  
Svillano 5.00 m

**SVINCOLO DI BAIANO (lato Nord)**  
**ASSE IA (SV02)**  
INGRESSO LATO NORD PER ACQUASPARTA  
Rampa monodirezionale D.M. 19.04.2006  
corsa 4.00 m  
banchina 1.00 m  
Svillano 5.00 m



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Tecnica**

**S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"**  
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA  
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: MANDATARIO: MANDANTI:

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Federico Duranti  
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Caracciolo  
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Ferraraccio

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Arch. Pianificazione Marco Colazza

**06.SVINCOLI**  
**06.02 SVINCOLO DI BAIANO**  
Planimetria di tracciamento assi: US; R1; IN; S e IA - Tav. 1/2

CODICE PROGETTO: DTPG143E23  
NOME FILE: 0602SVINCOLI01A1019  
REVISIONE: B  
SCALA: 1:500

PRODOTTO: B  
REV. DESCRIZIONE: A Emissione  
DATA: 04/2023  
REDAITTO: M.De Turis  
VERIFICATO: F.Direntoni  
APPROVATO: N.Direntoni