

S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

PROGETTO ESECUTIVO

COD. **PG143**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:

Dott. Ing. Federico Durastanti
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° Terni n°A844

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

Il Responsabile di Progetto

Arch. Pianificatore Marco Colazza

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Ing.
Alessandro Micheli

PROTOCOLLO

DATA

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



Dott.Ing. N.Granieri
Dott.Arch. N.Kamenicky
Dott.Ing. V.Truffini
Dott.Arch. A.Bracchini
Dott.Ing. F.Durastanti
Dott.Ing. E.Bartolucci
Dott.Geol. G.Cerquiglini
Geom. S.Scopetta
Dott.Ing. L.Sbrenna
Dott.Ing. E.Sellari
Dott.Ing. L.Dinelli
Dott.Ing. L.Nani
Dott.Ing. F.Pambianco
Dott. Agr. F.Berti Nulli

Dott. Ing. D.Carlaccini
Dott. Ing. S.Sacconi
Dott. Ing. C.Consorti
Dott. Ing. E.Loffredo
Dott. Ing. C.Chierichini

Dott. Ing. V.Rotisciani
Dott. Ing. F.Macchioni
Geom. C.Vischini
Dott. Ing. V.Piunno
Dott. Ing. G.Pulli
Geom. C.Sugaroni



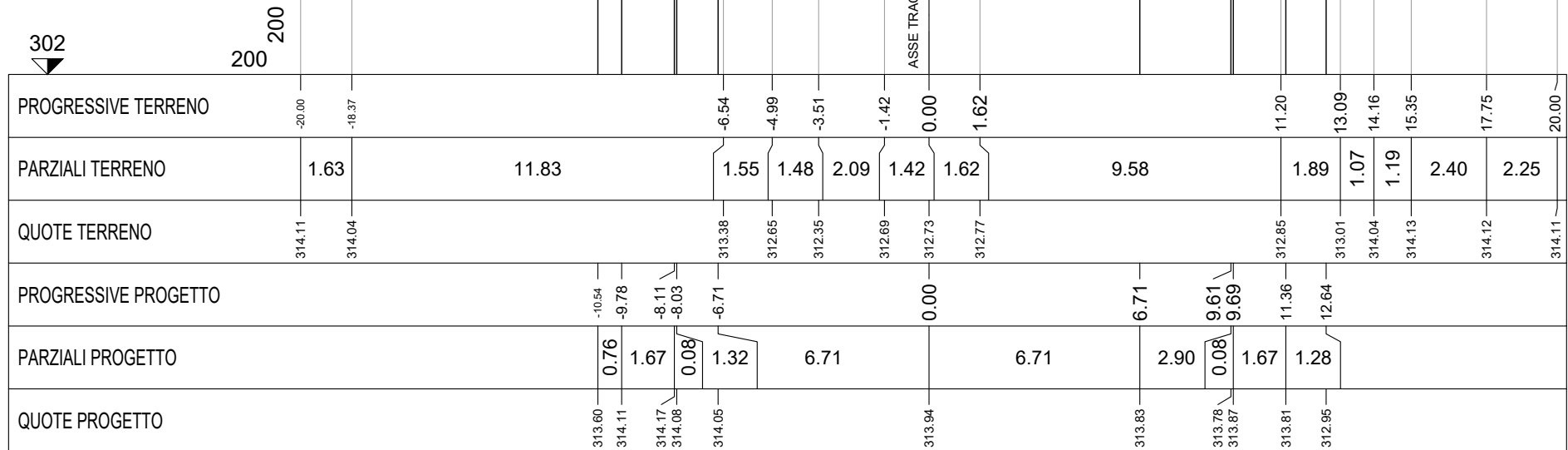
06.SVINCOLI
06.02 SVINCOLO DI BAIANO

Book delle sezioni trasversali - Ramo di collegamento rotatorie (asse RC)

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	V00SV02TRASZ04B		
DTPG143	E	23	CODICE ELAB. V00SV02TRASZ04	B	1:200
B	Rev. A seguito istr. ANAS		Set 2023	M.De Tursi	F.Durastanti
A	Emissione		Ago 2023	M.De Tursi	F.Durastanti
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO
					APPROVATO

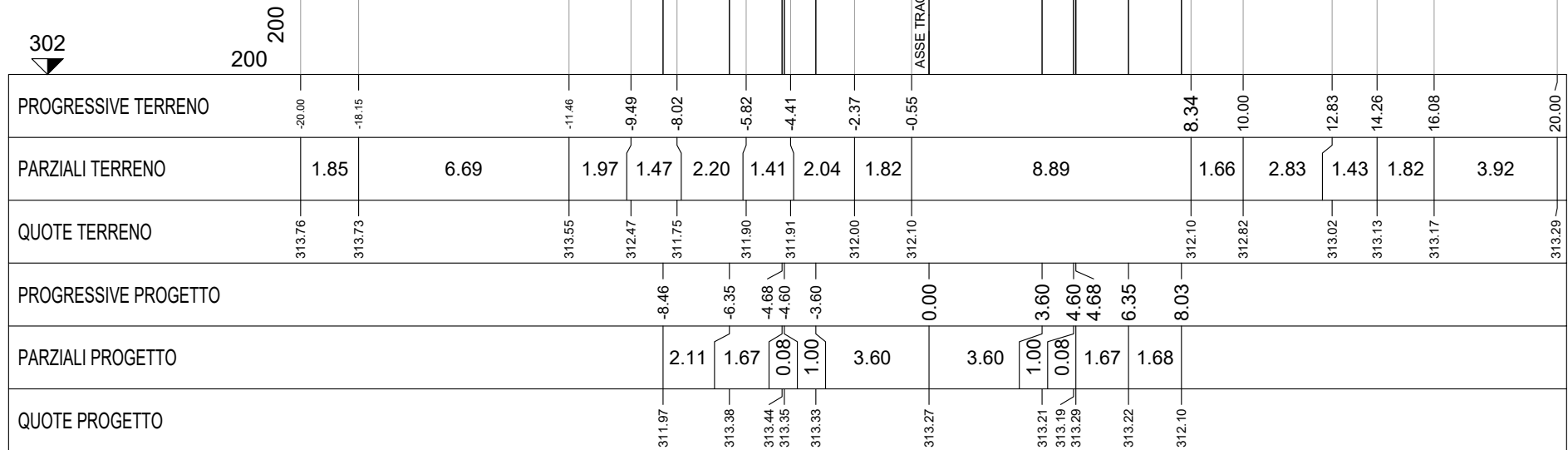
FD SCAVO FOSSO DX	m ²	2.34
FS SCAVO FOSSO SX	m ²	0.62
RI RIPORTO	m ²	10.19
ST STERRO	m ²	0.01
bo BONIFICA	m	11.66
sc SCOTICO	m	11.66
u STRATO DI USURA	m	17.64
v VEGETALE	m	5.96

SEZIONE RC 1
PROG. 1.00



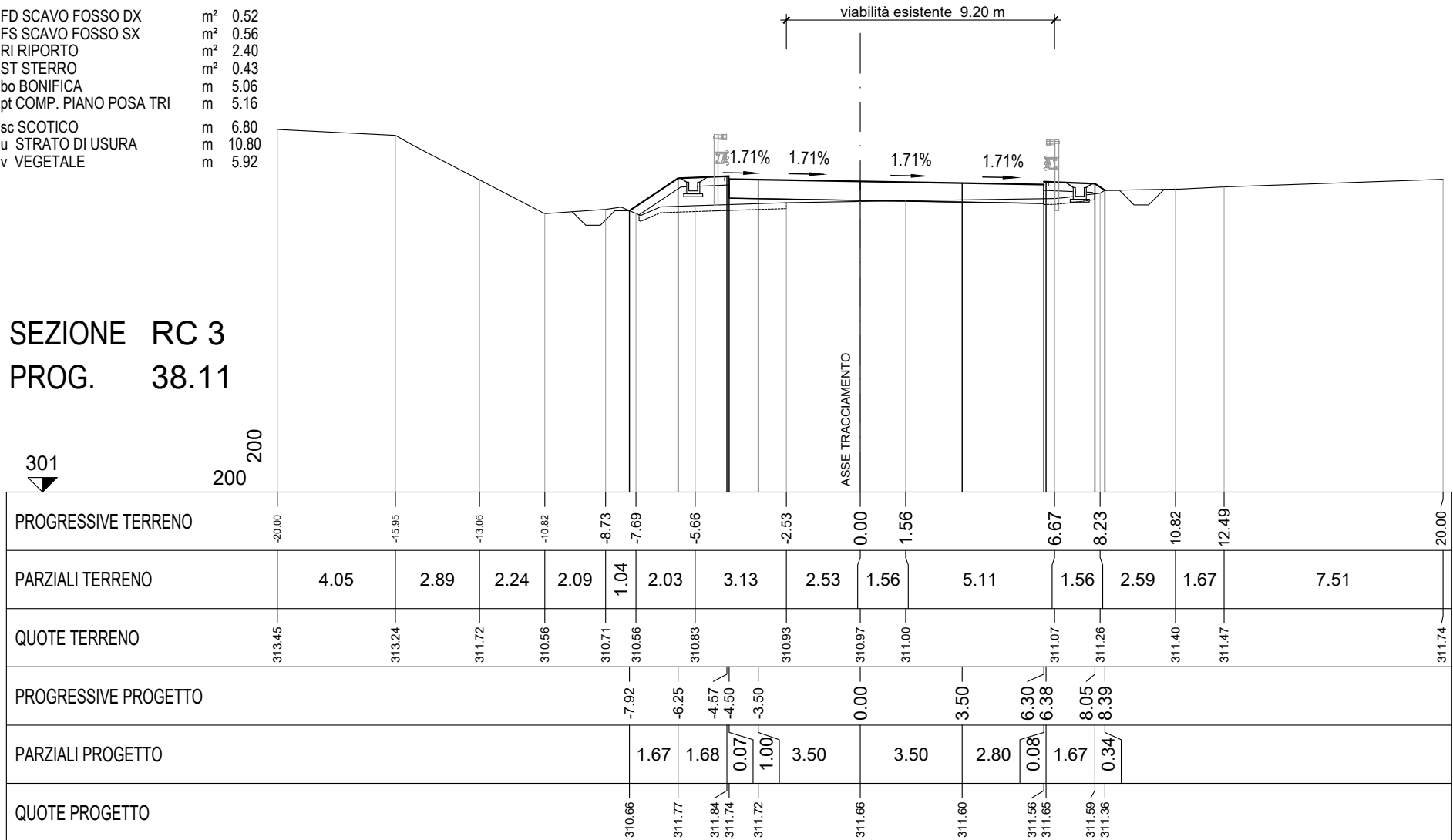
FD SCAVO FOSSO DX m² 1.20
 FS SCAVO FOSSO SX m² 2.48
 RI RIPORTO m² 10.61
 bo BONIFICA m 8.15
 sc SCOTICO m 8.15
 u STRATO DI USURA m 9.20
 v VEGETALE m 8.06

SEZIONE RC 2
PROG. 16.00



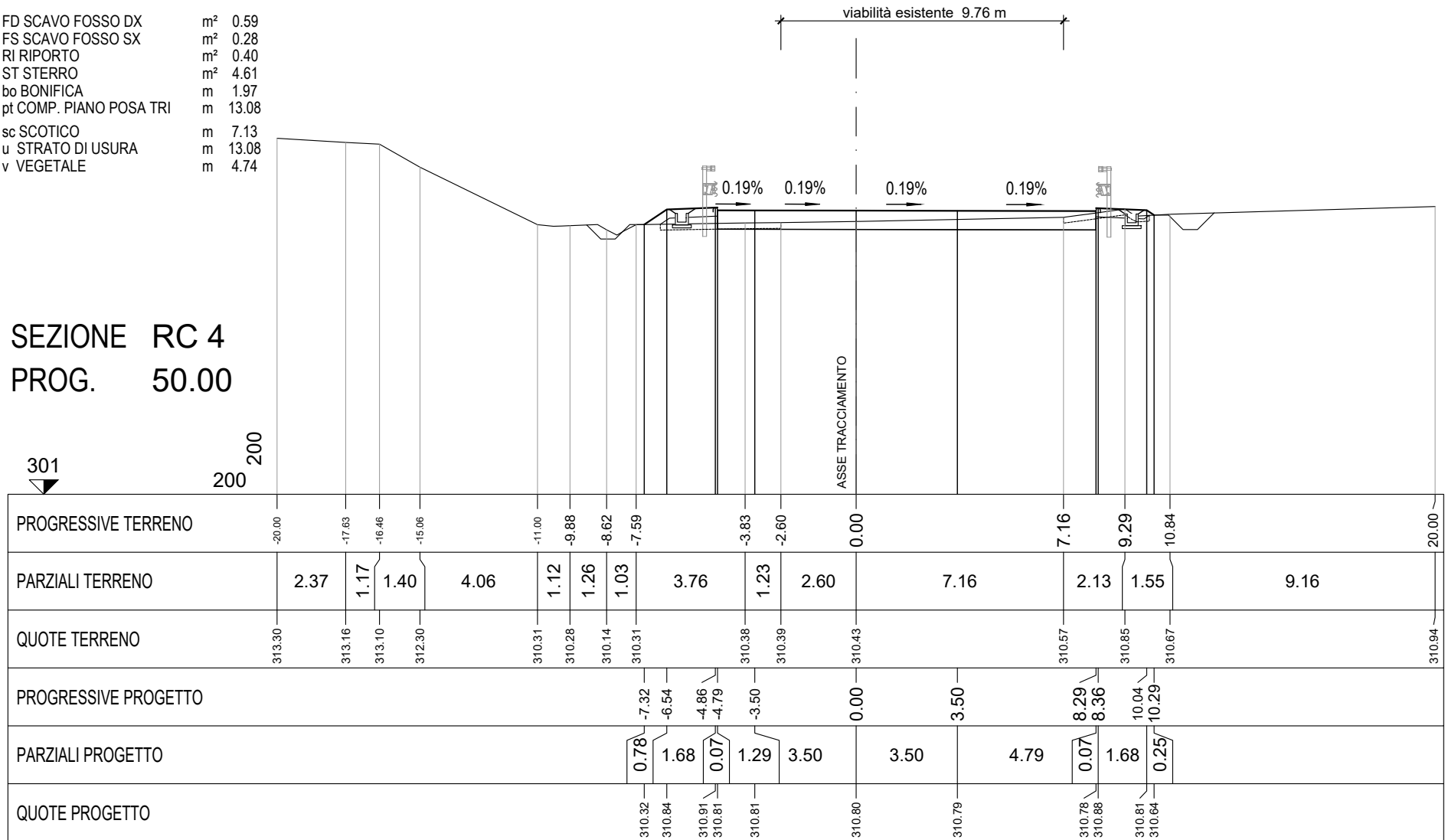
- FD SCAVO FOSSO DX m² 0.52
- FS SCAVO FOSSO SX m² 0.56
- RI RIPORTO m² 2.40
- ST STERRO m² 0.43
- bo BONIFICA m 5.06
- pt COMP. PIANO POSA TRI m 5.16
- sc SCOTICO m 6.80
- u STRATO DI USURA m 10.80
- v VEGETALE m 5.92

SEZIONE RC 3
PROG. 38.11



FD SCAVO FOSSO DX	m ²	0.59
FS SCAVO FOSSO SX	m ²	0.28
RI RIPORTO	m ²	0.40
ST STERRO	m ²	4.61
bo BONIFICA	m	1.97
pt COMP. PIANO POSA TRI	m	13.08
sc SCOTICO	m	7.13
u STRATO DI USURA	m	13.08
v VEGETALE	m	4.74

SEZIONE RC 4
PROG. 50.00

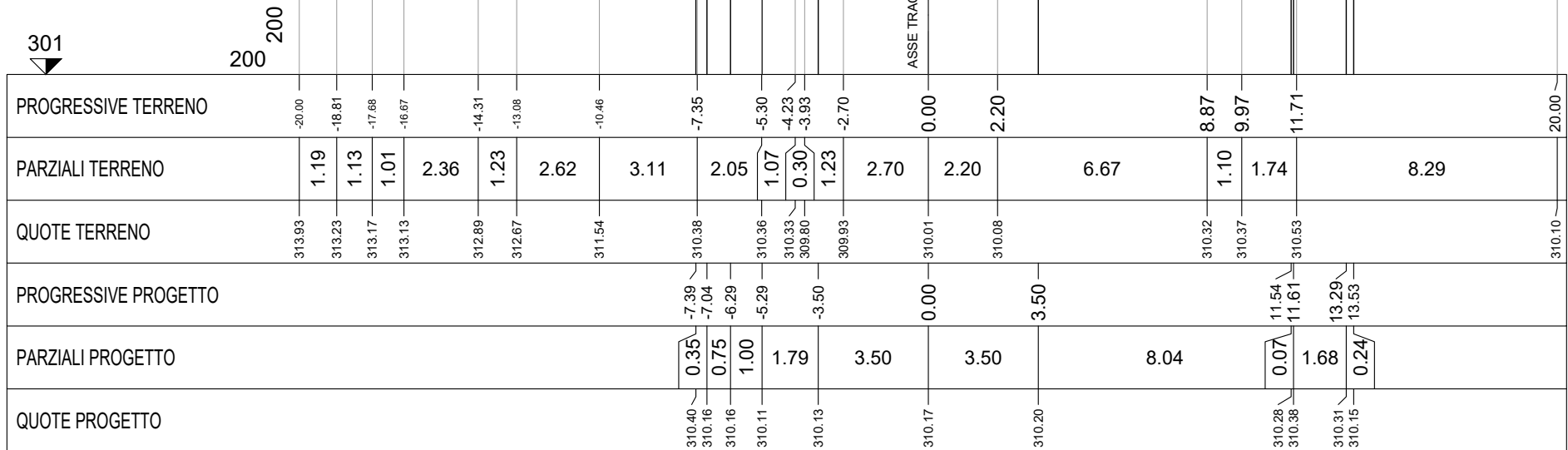


FD SCAVO FOSSO DX m² 0.49
 ST STERRO m² 11.38
 pt COMP. PIANO POSA TRI m 16.83
 sc SCOTICO m 8.61
 u STRATO DI USURA m 16.83
 v VEGETALE m 3.21

Muro di controripa esistente (ala del sottovia esistente)
da demolire e ricostruire in nuova posizione

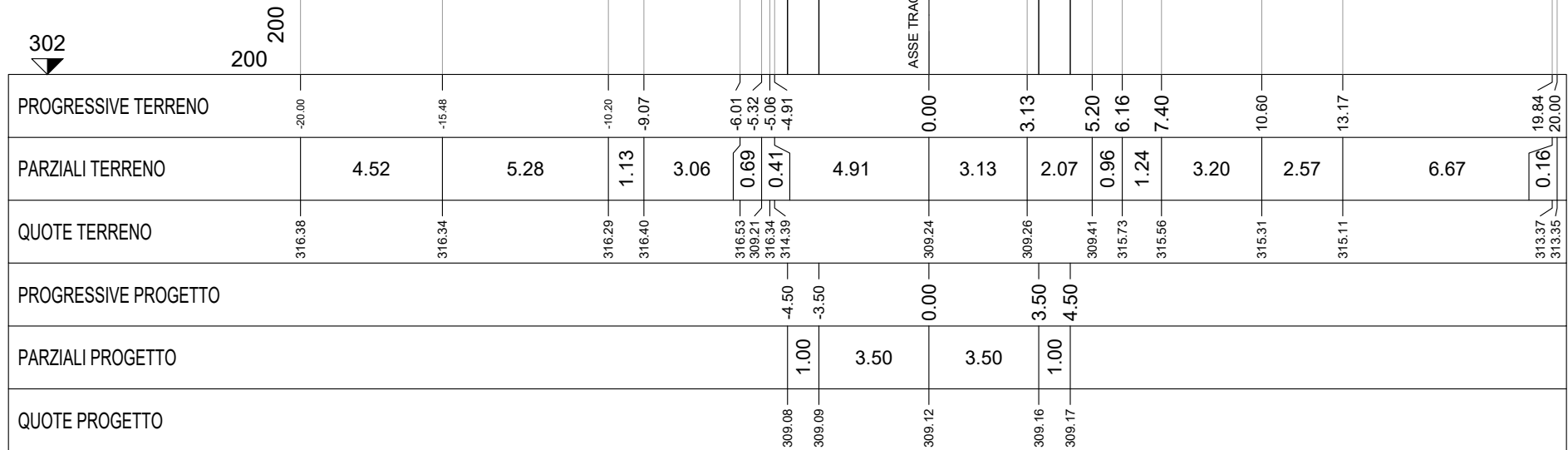
viabilità esistente 12.31 m

SEZIONE RC 5
PROG. 59.28



ST STERRO m² 7.00
 pt COMP. PIANO POSA TRI m 9.00
 u STRATO DI USURA m 9.00

SEZIONE RC 7
 PROG. 97.67



ST STERRO m² 7.33
 pt COMP. PIANO POSA TRI m 9.00
 sc SCOTICO m 2.53
 u STRATO DI USURA m 9.00
 v VEGETALE m 1.89

Muro di controripa esistente
 (non oggetto di intervento)

ASSE TRACCIAMENTO

viabilità esistente 10.33 m

1.00% 1.00% 1.00% 1.00%

SEZIONE RC 8
 PROG. 107.17

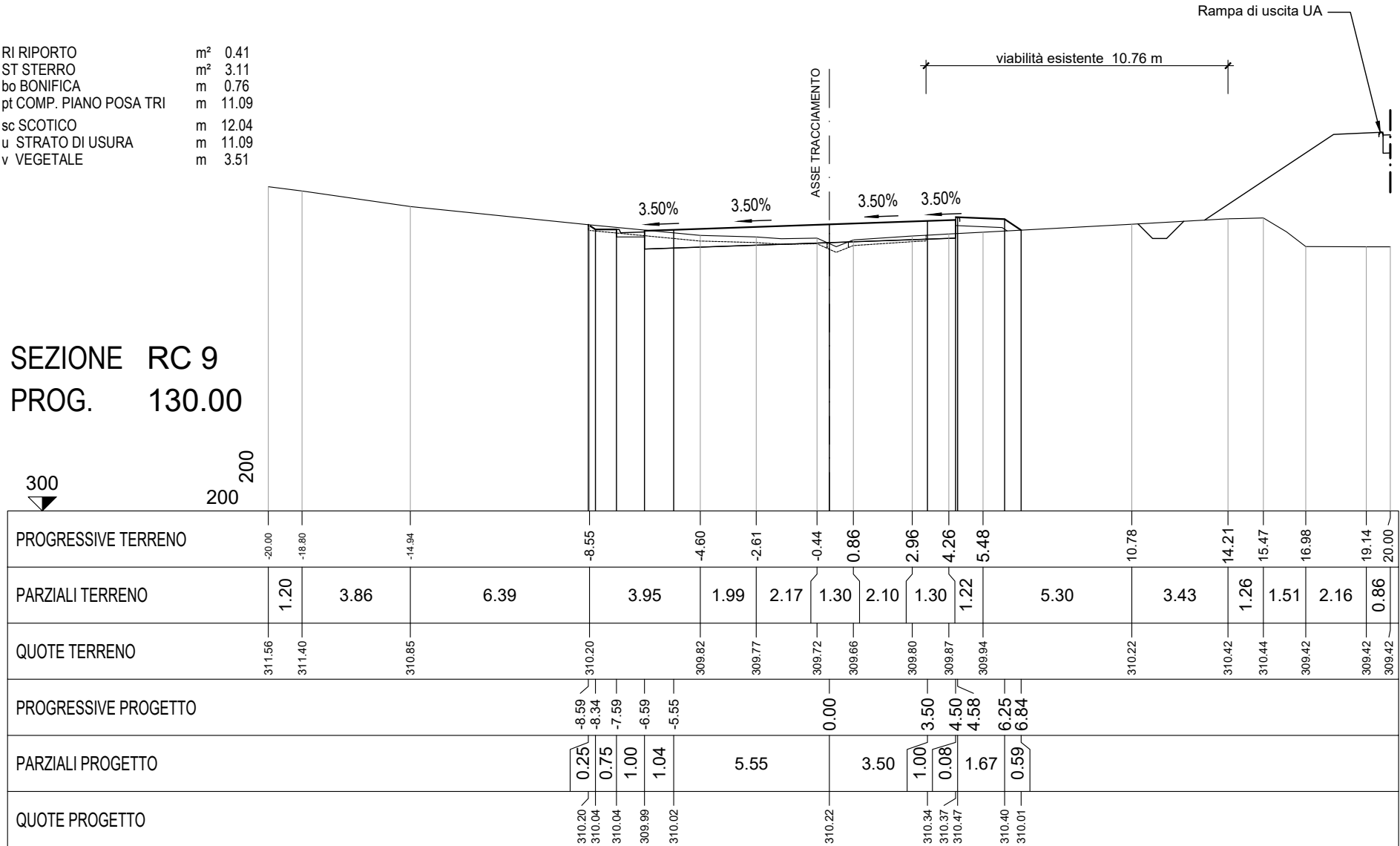
301

200
 200

PROGRESSIVE TERRENO	20.00	-15.40	-10.04	-8.90	-6.75	-6.74	-6.45	-6.45	-5.27	0.00	1.71	6.02	10.85	11.88	15.38	20.00
PARZIALI TERRENO	4.60	5.36	1.14	2.15	0.01	0.29	1.18	5.27	1.71	4.31	4.83	1.03	3.50	4.62		
QUOTE TERRENO	313.50	313.53	312.67	312.62	312.71	313.39	312.58	309.41	309.39	309.32	309.34	309.44	309.66	310.11	309.98	309.60
PROGRESSIVE PROGETTO					-6.45	-5.50	-4.50	-3.50	0.00	3.50	4.50	5.50	6.25	6.41		
PARZIALI PROGETTO					0.95	1.00	1.00	3.50	3.50	1.00	1.00	0.75	0.16			
QUOTE PROGETTO					309.26	309.26	309.21	309.22	309.26	309.29	309.30	309.35	309.35	309.46		

RI RIPORTO	m ²	0.41
ST STERRO	m ²	3.11
bo BONIFICA	m	0.76
pt COMP. PIANO POSA TRI	m	11.09
sc SCOTICO	m	12.04
u STRATO DI USURA	m	11.09
v VEGETALE	m	3.51

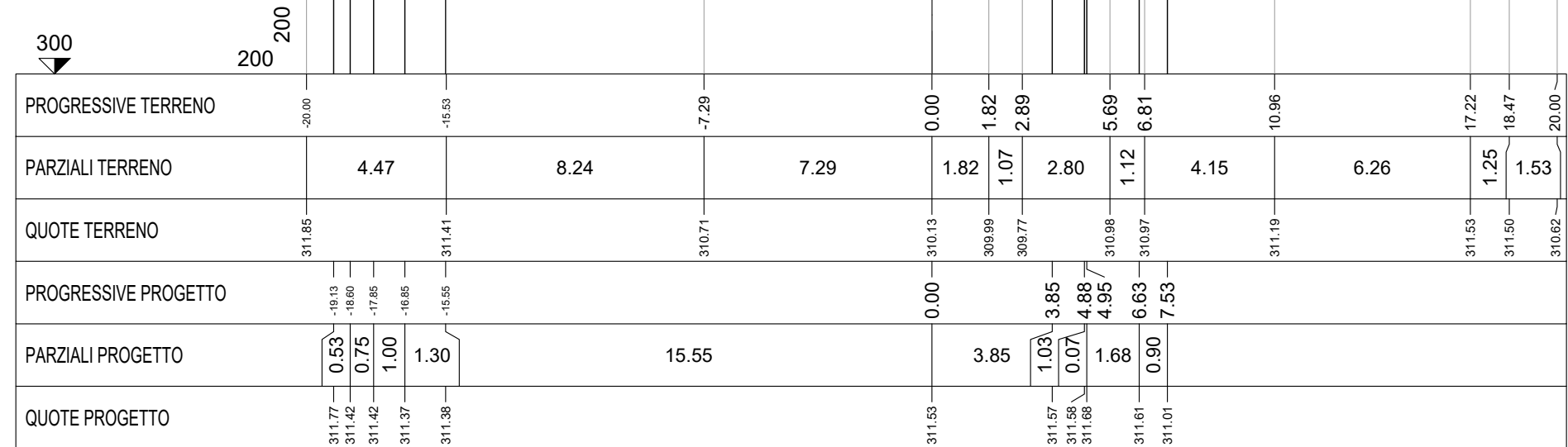
SEZIONE RC 9
PROG. 130.00



- RI RIPORTO m² 8.12
- ST STERRO m² 4.13
- bo BONIFICA m 15.39
- pt COMP. PIANO POSA TRI m 8.49
- sc SCOTICO m 26.16
- u STRATO DI USURA m 21.73
- v VEGETALE m 4.22

Proiezione piattaforma rotatoria R2

SEZIONE RC 10
PROG. 154.45



viabilità esistente 10.42 m

Rampa di uscita UA

ASSE TRACCIAMENTO

0.98%

0.98%

0.98%

0.98%

300

200
200