

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
Dipartimento Per La Programmazione, Le Infrastrutture Di
Trasporto A Rete E I Sistemi Informativi
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio,
la pianificazione ed i progetti Internazionali
dq.proq@pec.mit.gov.it

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
Direzione Generale per gli Aeroporti
ed il Trasporto Aereo
dg.ta@pec.mit.gov.it

Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la crescita
Sostenibili e la qualità dello sviluppo
CRESS@pec.minambiente.it

Ministero della Difesa
Comando 1^Regione Aerea
aeroregione1@postacert.difesa.it

Ministero della Cultura
Direzione Generale archeologica, belle arti e paesaggio
mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it

Regione Lombardia
Direzione Generale Territorio e Urbanistica
territorio@pec.regione.lombardia.it

Soprintendenza archeologica belle arti e paesaggio
Per la Città Metropolitana di Milano
Mbac-sabap-mi@mailcert.beniculturali.it

Agenzia del Demanio
agenziadeldemanio@pec.agenziademanio.it

Città Metropolitana di Milano
protocollo@cittametropolitana.mi.it





Comune di Milano
Direzione Urbanistica
protocollo@postacert.comune.milano.it

Comune di Segrate
segrate@postemailcertificate.it

comune di Peschiera Borromeo
comune.peschieraborromeo@pec.regione.lombardia.it

Pio Albergo Trivulzio
Ufficio.protocollo@pioalbergotrivulzio.legalmail.it
Autorità di bacino del Fiume Po
protocollo@postacert.adbpo.it

ENAV S.p.A.
protocollogenerale@pec.enav.it

Vigili del Fuoco
Comando Provinciale di Milano
com.prev.milano@cert.vigilfuoco.it

Metropolitana Milanese S.p.A.
info@pec.metropolitanamilanese.it

M4 S.p.A.
lineaM4@legalmail.it

ATO – Ufficio d'ambito territoriale
Città Metropolitana di Milano
atocittametropolitanadimilano@legalmail.it

Consorzio di bonifica Est Ticino Villoresi
etvilloresi@pec.it

Unareti S.p.A.
unareti@pec.unareti.it

CAP holding SPA AMIACQUE
capholding@legalmail.it

E p.c.



SEA S.p.A.

legale@pec.seamilano.eu

Oggetto: Aeroporto di Milano Linate

D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i. Aeroporto di Milano Linate Master Plan al 2030. Indizione Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona. Richiesta di documentazione integrativa, aggiornamento termini procedimento.

Si fa riferimento alla nota di pari oggetto, di cui al prot. 5589 del 01.04.2021, per segnalare che la documentazione integrativa è stata erroneamente inoltrata, dalla società di gestione SEA esclusivamente alla Regione Lombardia ed alla Direzione Generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

Si provvede pertanto ad inoltrare la documentazione richiesta a tutte le Amministrazioni e gli Enti interessati dal procedimento.

In merito alla documentazione integrativa richiesta giova ricordare che lo sviluppo del traffico commerciale dello scalo di Linate è vincolato alle previsioni del Decreto del 05/01/2001, del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, che prevede un limite capacitivo ai livelli operativi della pista pari a 18 movimenti/ora. Ne consegue che i livelli di riferimento dello scalo in termini di volume passeggeri si attesta intorno ai 10 milioni pax/anno.

Infatti lo stesso piano di sviluppo, oggetto del presente procedimento, non prevede all'orizzonte temporale del 2030 un incremento del numero dei passeggeri ma piuttosto un'invarianza rispetto ai livelli raggiunti negli ultimi anni (situazione pre-COVID 19).

Conseguentemente il traffico veicolare indotto dalla presenza dell'infrastruttura aeroportuale potrà soltanto ridursi rispetto allo stato attuale grazie alla messa in esercizio della linea metropolitana M4, che prevede una stazione in corrispondenza dell'aeroporto di Milano Linate, che comporterà quindi una diversa ripartizione modale per raggiungere lo scalo con conseguente riduzione del trasporto su gomma (veicoli privati, taxi, NCC ecc..).

Ciò detto l'eventuale necessità di implementare la viabilità veicolare nelle aree limitrofe all'aeroporto non può esser ricondotta alla presenza dello scalo stesso.



Pertanto l'adeguamento di eventuali nodi o tratti stradali nelle aree limitrofe al sedime, che fossero caratterizzati da livelli di servizio non accettabili, non potrà essere ricondotta a capo del gestore aeroportuale.

In ogni caso la scrivente si rende disponibile ad un incontro con la Regione Lombardia per trattare il tema oggetto delle integrazioni, nell'ambito del procedimento attinente a tale tematica, ossia le verifiche di ottemperanza del Decreto VIA DM 348/2019.

Cordiali saluti

Cordiali saluti

Il Direttore

Ing. Costantino Pandolfi

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)