

	PROGETTISTA 	UNITÀ 000	COMMESSA 023113-70
	LOCALITÀ Regioni: Marche e Umbria	SPC. LA-E-83051	
	PROGETTO Rifacimento Met. Recanati – Foligno (Fraz. Colfiorito)	Fg. 1 di 5	Rev. 0

Rifacimento metanodotto Recanati – Foligno (Fraz. Colfiorito)
DN 650 (26”), DP 75 bar ed opere connesse
[NR/19136]

OTTEMPERANZA ALLE CONDIZIONI AMBIENTALI N. A1, A4
(RIF. DEC. MATTM n. 38 del 06-03-2015)
di cui al Decreto MiTE n. 548 del 22-12-2021
(Verifica di assoggettabilità a VIA, art. 19 DLgs 152/2006 e s.m.i)
ID VIP: 4966

0	Emissione	Di Febo	Brunetti	Stefani	Ott. '23
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato	Data

	PROGETTISTA 	UNITÀ 000	COMMESSA 023113-70
	LOCALITÀ Regioni: Marche e Umbria	SPC. LA-E-83051	
	PROGETTO Rifacimento Met. Recanati – Foligno (Fraz. Colfiorito)	Fg. 2 di 5	Rev. 0

INDICE

PREMESSA		3
1	CONDIZIONE AMBIENTALE N. A1 (PARERE CTVIA N. 1646 DEL 31-10-2014, RICHIAMATO NEL DM N. 38 DEL 06-03-2015)	4
2	CONDIZIONE AMBIENTALE N. A4 (PARERE CTVIA N. 1646 DEL 31-10-2014, RICHIAMATO NEL DM N. 38 DEL 06-03-2015)	5

Allegati

Parere Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale (prot. ABDAC n. 3726 del 31.03.2023)

	PROGETTISTA 	UNITÀ 000	COMMESSA 023113-70
	LOCALITÀ Regioni: Marche e Umbria	SPC. LA-E-83051	
	PROGETTO Rifacimento Met. Recanati – Foligno (Fraz. Colfiorito)	Fg. 3 di 5	Rev. 0

PREMESSA

La presente documentazione, relativa al progetto denominato “Rifacimento metanodotto Recanati – Foligno (Fraz. Colfiorito) DN 650 (26)”, DP 75 bar ed opere connesse”, fornisce una serie di approfondimenti a supporto dell’Istanza di Verifica di Ottemperanza (ai sensi del DLgs 152/2006, art. 28, comma 3), come stabilito dal Decreto MATTM n. 38 del 03-06-2015, richiamato dal Decreto MiTE di Verifica di Assoggettabilità a VIA n. 548 del 22-12-2021.

In particolare, si fornisce la documentazione per la procedura di verifica di ottemperanza alle **Condizioni Ambientali n. A1 e A4** (riportate nel testo in carattere *corsivo*) di cui al Parere n. 1646 del 31-10-2014 della CT VIA associato al Decreto di Compatibilità Ambientale MATTM n. 38 del 03-06-2015, per l’ambito di applicazione **“Suolo e sottosuolo e Ambiente idrico”**.

	PROGETTISTA 	UNITÀ 000	COMMESSA 023113-70
	LOCALITÀ Regioni: Marche e Umbria	SPC. LA-E-83051	
	PROGETTO Rifacimento Met. Recanati – Foligno (Fraz. Colfiorito)	Fg. 4 di 5	Rev. 0

1 CONDIZIONE AMBIENTALE N. A1 (PARERE CTVIA N. 1646 DEL 31-10-2014, RICHIAMATO NEL DM N. 38 DEL 06-03-2015)

Ante-Operam/Fase di Progettazione Esecutiva-Prima inizio dei lavori/Suolo e Sottosuolo e Ambiente idrico

“Nei tratti in cui i tracciati delle condotte in progetto e in dismissione attraversano o sono prossimi ad aree caratterizzate dalla presenza di dissesti, dovranno essere effettuate, secondo criteri che saranno definiti dall’Autorità di Bacino Regionale delle Marche, indagini geologiche, geotecniche e idrogeologiche di dettaglio, innanzitutto al fine di verificare la possibilità di ridurre ulteriormente l’interferenza con tali aree o, in alternativa, al fine confermare l’adeguatezza delle attuali scelte progettuali presentate nel SIA e negli approfondimenti. Per le seguenti aree a rischio, in particolare, Area 2 (F-19-1446), Area 3/A (F-16-0S84) e l’Area di Costafiore (Comune di Muccia, km 63,00 del tracciato) dovranno essere svolte indagini geofisiche e rilievi geomorfologici di dettaglio per approfondire l’analisi della dinamica dei versanti e definire, qualora necessario, adeguate opere di sistemazione idraulico-forestale;”

Si conferma che, sia per quanto concerne le linee in progetto sia per le linee in dismissione, ogni interferenza planimetrica dei tracciati con aree caratterizzate dalla presenza di dissesti catalogati e normati dall’Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Centrale (ex Autorità di Bacino Regionale delle Marche), è stata opportunamente caratterizzata in sito mediante indagini geognostiche (dirette ed indirette), eseguite in accordo al disposto normativo dell’Autorità citata. Inoltre, in sede di Istanza di Proroga del Decreto di VIA sono stati presentati, in riferimento a tali aree, specifici studi di compatibilità geomorfologica, che analizzano e illustrano compiutamente le interazioni previste tra l’opera in progetto e gli ambiti citati. Per quanto concerne, infine, le richiamate interferenze con le aree a rischio Area 2 (F-19-1446), Area 3/A (F-16-0S84) e l’Area di Costafiore (Comune di Muccia, km 63,00 del tracciato), si evidenzia che la nuova configurazione progettuale annulla, di fatto, ogni interferenza con esse, ad esclusione unicamente dell’attraversamento, seppur marginale, di un tratto dell’Area 3/A, comunque opportunamente approfondito nello studio di compatibilità sopra citato.

Per l’opera in esame è stato emesso Parere favorevole da parte dall’Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Centrale (prot. ABDAC n. 3726 del 31/03/2023).

	PROGETTISTA 	UNITÀ 000	COMMESSA 023113-70
	LOCALITÀ Regioni: Marche e Umbria	SPC. LA-E-83051	
	PROGETTO Rifacimento Met. Recanati – Foligno (Fraz. Colfiorito)	Fg. 5 di 5	Rev. 0

2 CONDIZIONE AMBIENTALE N. A4 (PARERE CTVIA N. 1646 DEL 31-10-2014, RICHIAMATO NEL DM N. 38 DEL 06-03-2015)

Ante-Operam/Fase di Progettazione Esecutiva-Prima inizio dei lavori/Suolo e Sottosuolo e Ambiente idrico

“La progettazione esecutiva delle previste opere di sistemazione idraulica, geomorfologica ed idrogeologica, dovrà essere effettuata sulla base di indagini di dettaglio finalizzate a garantire la compatibilità idraulica e geomorfologica degli interventi, ponendo particolare attenzione nelle aree dove si possono manifestare fenomeni di microtettonica, frana e soliflusso e laddove la copertura sia costituita da rocce permeabili. Tali indagini dovranno essere effettuate, per le condotte in progetto e le condotte in dismissione, in base ai criteri definiti dall’Autorità di Bacino Regionale delle Marche;”

Si conferma che la documentazione predisposta a livello di progettazione esecutiva è stata sviluppata tenendo conto degli esiti delle indagini di dettaglio e degli studi specialistici, approntati in ambito geomorfologico ed idraulico, condotti per l’ottenimento delle relative compatibilità. Nello specifico, le indagini sono state eseguite in accordo ai disciplinari attuativi dell’Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Centrale (ex Autorità di Bacino Regionale delle Marche).

Per la compatibilità geomorfologica è stato ottenuto il Parere favorevole da parte dell’Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Centrale (prot. ABDAC n. 3726 del 31/03/2023); per quanto concerne la compatibilità idraulica dell’opera, si conferma l’inoltro della documentazione tecnica prodotta all’Autorità idraulica preposta (Settore Genio Civile Marche Sud della Regione Marche) per l’emissione del relativo Parere, ovvero:

- *“Interferenze con le aree Inondabili censite nel PAI, dall’ex Autorità di Bacino delle Marche. Relazione tecnica di compatibilità idraulica” SPC.LA-E-80010, rev. 0 e relativo allegato;*
- *“Interferenze con le aree Inondabili censite nel PAI, dall’ex Autorità di Bacino delle Marche. Relazione tecnica di compatibilità idraulica” SPC.LA-E-80011, rev. 0 e relativi allegati;*
- *“2° e 3° Attraversamento in subalveo Fiume Potenza (2° attrav. prog. km 30,595 e 3° attrav. prog. km 30,910). Studio Idrologico - Idraulico e relazione tecnica di compatibilità idraulica” SPC.LA-E-80012, rev. 0 e relativo allegato;*
- *“Attraversamento in subalveo Fiume Potenza (Prog. km 0,155). Studio Idrologico - Idraulico e relazione tecnica di compatibilità idraulica” SPC.LA-E-80014, rev. 0 e relativo allegato);*
- *“Attraversamenti corsi d’acqua di competenza dell’ente “Regione Marche Servizio tutela, gestione e assetto del territorio di Macerata. Relazione tecnico – illustrativa” SPC.LA-E-80195, rev. 0 e relativi allegati.*