

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA**  
**S.O. INGEGNERIA AMBIENTALE E DEL TERRITORIO**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**ITINERARIO NAPOLI – BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA ORSARA-BOVINO**

**VARIANTE AL PIANO DI UTILIZZO DEI MATERIALI DI SCAVO AI SENSI**  
**DELL'ART. 15 DEL D.P.R. 120/2017**  
**RELAZIONI GENERALE**

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IF20 00 E 52 RG TA0000 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	<del>F. Amodei</del> C. Marucci	Novembre 2023	<del>D. Pitzu</del>	Novembre 2023	L.D'Angelo	Novembre 2023	S.Padulosi Novembre 2023

ITALFERR S.p.A.  
Ing. Padulosi Sara  
Ordine degli Ingegneri di Roma  
n. 25827 sez. A

File: IF2000E52RGTA0000002A.docx

n. Elab.:

## Indice

1	PREMESSA .....	3
2	CRITERI DI SELEZIONE DEI NUOVI SITI INDIVIDUATI .....	4
3	SITI DI DESTINAZIONE FINALE .....	5

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO</b>  <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
<b>VARIANTE PIANO DI UTILIZZO DEI MATERIALI DI SCAVO</b> <b>Relazione Generale</b>	COMMESSA IF20	LOTTO 00	CODIFICA E 52 RG	DOCUMENTO TA0000 002	REV. A

## 1 PREMESSA

Il presente documento rappresenta una Variante al Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo (di seguito PUT), redatto secondo le indicazioni del D.P.R. 13 giugno 2017, n. 120 “Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell’articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164” e, ai sensi dell’art. 15, comma 2, lettera b dello stesso Decreto, introduce nuovi scenari di utilizzo finale delle terre da gestire in qualità di sottoprodotti provenienti dall’Itinerario ferroviario Napoli – Bari, Raddoppio della Tratta Orsara-Bovino.

Relativamente alle opere in oggetto, il PUT è stato approvato in sede di Progetto Definitivo e successivamente aggiornato in fase di Progetto Esecutivo, in linea al quadro prescrittivo del Decreto Ministeriale n.184 del 27/08/2020 di approvazione del PUT, parte integrante dell’Ordinanza del Commissario n. 48/2020 di approvazione del Progetto Definitivo.

Più in dettaglio, il PUT di Progetto Esecutivo è stato esaminato dal Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE, ex Ministero della Transizione Energetica o MiTE), nell’ambito della Verifica di Ottemperanza alle condizioni ambientali di cui al citato DM n. 184/2020, con il Decreto n. 260 del 24/05/2023 e il Decreto n.508 del 30/10/2023 (Rif. Allegato 1), che sulla base dei rispettivi Pareri della Commissione Tecnica VIA/VAS (CTVIA) n. 734 del 21/04/2023 e n. 836 del 04/09/2023, in riferimento al Piano di Utilizzo delle Terre, ha considerato ottemperate le condizioni n. 16, 17, 18, 19, 23 e 24 e parzialmente ottemperata la condizione n.22.

Pertanto, al fine di soddisfare quanto richiesto nei succitati decreti n. 260/2023 e n. 508/2023, al fine di pervenire ad una completa ottemperanza anche della condizione n. 22, è stata redatta la presente Variante.

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO</b>  <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
<b>VARIANTE PIANO DI UTILIZZO DEI MATERIALI DI SCAVO</b> <b>Relazione Generale</b>	COMMESSA IF20	LOTTO 00	CODIFICA E 52 RG	DOCUMENTO TA0000 002	REV. A

## 2 CRITERI DI SELEZIONE DEI NUOVI SITI INDIVIDUATI

Come noto la gestione dei materiali da scavo in qualità di sottoprodotti risponde ai principi generali di maggior tutela dell'interesse ambientale a favorire il riutilizzo piuttosto che lo smaltimento e dell'interesse pubblico ad evitare, per quanto possibile, l'incremento dei costi di realizzazione delle opere.

In particolare, la tratta ferroviaria Orsara-Bovino facente parte del più ampio itinerario della Napoli-Bari oggetto del presente documento, è attualmente in corso di realizzazione. L'esigenza di non compromettere l'avanzamento dei lavori nonché agevolare una corretta conduzione operativa del cantiere relativamente alla movimentazione dei materiali da scavo, ha comportato la necessità di individuare nuovi potenziali siti di utilizzo finale delle terre e rocce da scavo integrativi rispetto a quelli già indicati nel PUT approvato.

A tal fine, si è provveduto a ricercare ulteriori siti di conferimento avvalendosi della forte collaborazione ormai acquisita con gli Enti/Amministrazioni territorialmente competenti impegnati in prima linea nella valorizzazione del territorio e nell'interesse pubblico, nonché nel rispetto dei principi generali di tutela ambientale, per garantire una flessibile e più ampia disponibilità dei siti di destino, fermi restando tutti i requisiti di tracciabilità e controllo richiesti dalla normativa vigente e dagli Enti competenti in materia.

In dettaglio, considerato il contesto territoriale di riferimento, l'esperienza ormai acquisita dal Proponente nel corso dell'attuazione dei PUT e all'atto del conferimento dei sottoprodotti nei siti esterni nonché tutti gli obblighi amministrativi in capo ai proprietari/gestori dei siti di destinazione, il Proponente ha individuato uno scenario integrativo di utilizzo finale dei materiali da scavo della tratta Orsara-Bovino, sulla base dei seguenti presupposti di selezione:

1. **conferma di tutti i siti di destinazione già individuati nel PUT precedentemente approvato;**
2. individuazione di **ulteriori siti segnalati da amministrazioni/enti pubblici e di forte interesse strategico per il territorio.**

Fermo restando lo scenario dei siti già individuati nel PUT approvato ed in corso di attuazione, la priorità di conferimento nei nuovi siti di destinazione oggetto della presente modifica sostanziale del PUT (criterio n. 2 sopracitato) sarà stabilita, indipendentemente dall'ordine di elencazione di seguito riportato, in relazione a:

- perfezionamento dello stato autorizzativo del progetto di recupero del sito/intervento finale;
- impatto economico ed ambientale del sito rispetto all'opera ferroviaria in oggetto.

Come anticipato sopra, si riporta di seguito il Capitolo 3 "Siti di destinazione finale" che, in relazione al presente aggiornamento del PUT ai sensi dell'art. 15, comma 2, lettera b) del D.P.R. 120/2017, integra quanto precedentemente previsto dal PUT di PE.

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO</b>  <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
	<b>VARIANTE PIANO DI UTILIZZO DEI MATERIALI DI SCAVO</b> <b>Relazione Generale</b>				
COMMESSA IF20	LOTTO 00	CODIFICA E 52 RG	DOCUMENTO TA0000 002	REV. A	

### 3 SITI DI DESTINAZIONE FINALE

Come specificato nel paragrafo precedente, nel confermare i medesimi siti già previsti nel PUT approvato, vista l'esigenza di assicurare una capacità ricettiva in grado di garantire l'effettiva disponibilità del sito di destinazione finale per il quantitativo di materiali di scavo e per tutta la durata dell'appalto senza compromettere l'andamento dei lavori di un progetto strategico quale quello in esame, nel presente aggiornamento ai sensi dell'art. 15, comma 2, lettera b) del D.P.R. 120/2017 il Proponente ha ritenuto necessario includere alcuni ulteriori siti considerando le indicazioni pervenute dagli Enti/Amministrazioni territorialmente competenti.

Sulla base dei suddetti presupposti, nelle tabelle seguenti sono riepilogati tutti i siti di destinazione finale oggetto del presente aggiornamento del PUT, rimandando per i dovuti dettagli agli Allegati al presente documento.

In particolare:

1. **conferma di tutti i siti di destinazione già individuati nel PUT precedentemente approvato:**

Denominazione	Fonte
Gecar 1 S.r.l., sito nel Comune di Ascoli Satriano (FG)	PUT PD Orsara-Bovino Decreto direttoriale n. 184 del 27/08/2020
Gecar 2 S.r.l., sito nel Comune di Melfi (PZ)	PUT PD Orsara-Bovino Decreto direttoriale n. 184 del 27/08/2020
Altieri S.r.l., sito nel Comune di Lucera (FG)	PUT PD Orsara-Bovino Decreto direttoriale n. 184 del 27/08/2020

Tabella 1: siti autorizzati inclusi nei PUT già approvati dal MASE per altre tratte ferroviarie

per i quali, come indicato nel Decreto n.508 del 30/10/2023 del MASE, la condizione ambientale n. 22 del parere CTVA n.3427 del 22/05/2020 è ottemperata e, pertanto, non necessitano di ulteriori elementi rispetto a quanto già presentato;

2. **siti di destinazione precedentemente inclusi nei PUT già approvati dal MASE per altre tratte ferroviarie già in possesso delle autorizzazioni degli interventi di recupero finale** che, per capienza residua, per vicinanza alla tratta in oggetto o per opportunità logistica in riferimento al medesimo Esecutore dei PUT e allo stato di avanzamento dei lavori delle tratte attigue, sono stati ritenuti idonei dal Proponente anche per la tratta in questione:

Denominazione	Fonte
Siefic, sito nel Comune di Isernia	PUT PD Frasso-Telese Determina Direttoriale n. 0000085 del 22-02-2018
ETEP, sito nel Comune di Comune di Dugenta (BN)	Variante PUT di PE Cancellone-Frasso Dec.n. 0000085 del 24/03/2021
Cava Santa Lucia, sito nel Comune di Caserta	Variante PUT PE di Frasso Telese Decreto direttoriale n. n. 278 del 05/06/2023
LAIF, sito nel Comune di Telese	Variante PUT PE di Frasso Telese Decreto direttoriale n. n. 278 del 05/06/2023
Cava Inerti Adinolfi, sito nel Comune di Battipaglia	PUT PFTE Salerno – Reggio Calabria Lotto 1A Dec n. 0000165 del 01/08/2022
Rising House, sito nel Comune di Lioni (AV)	PUT PFTE Salerno – Reggio Calabria Lotto 1A Dec n. 0000165 del 01/08/2022

 <b>ITAFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO</b>  <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
	<b>VARIANTE PIANO DI UTILIZZO DEI MATERIALI DI SCAVO</b> <b>Relazione Generale</b>	COMMESSA IF20	LOTTO 00	CODIFICA E 52 RG	DOCUMENTO TA0000 002

Paglierino Srl - Cava Coppacchie, sito nel Comune di Apricena (FG)	PUT PD LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI – RIPALTA P. di C. n. 57/2022
Teknoinerti – Cappelletto Antonietta – Sito nel Comune di Serracapriola	PUT PD LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI – RIPALTA Prot. N.38/min/FG130 del 25/03/2005

Tabella 2.1: siti autorizzati inclusi nei PUT già approvati dal MASE per altre tratte ferroviarie

per i quali, in ottemperanza a quanto richiesto dal Decreto n.508 del 30/10/2023 si trasmettono tutti gli elementi previsti dal DPR 120/2017 (Rif. Allegato 2);

3. individuazione di **ulteriori siti segnalati da Amministrazioni pubbliche e di forte interesse strategico per il territorio, già in possesso delle autorizzazioni degli interventi di recupero finale:**

Denominazione	Fonte
Programma di Risanamento Ambientale e di Rigenerazione Urbana del SIN Bagnoli - Coroglio	Invitalia
Green Almond srl - Cava Tre Fossi, sito nel Comune di Apricena (FG)	Comune di Apricena

Tabella 2.2: siti autorizzati segnalati da Amministrazioni pubbliche

per i quali, in ottemperanza a quanto richiesto dal Decreto n.508 del 30/10/2023 si trasmettono tutti gli elementi previsti dal DPR 120/2017 (Rif. Allegato 2);

4. **ulteriori siti con progetto in corso di autorizzazione:**

Denominazione
Laterizi CI Erre, sito nel Comune di Lucera (FG)
Comune di Manfredonia, sito nel Comune di Manfredonia (FG)
C17AV_01 Montella Cave, Comune di Montella
Tenuta Macchiacupa, Comune di Ariano Irpino
Cava dismessa Schiavonesca, Comune di Ariano Irpino
Cava Mastellone, Comune di Caserta
Cava Marotta 1 e 2, Comune di Castel Campagnano
Cava Palladino, Comune di Castel Campagnano
Casatellano Cave, Comune di Lioni
Lombardi-Di Caprio, Comune di Sant'Agata dei Goti
Castellano Cave S.r.l. 2, Comune di San'Angelo dei Lombardi
Russo Pasquale-Palmentana, Comune di Sant'Agata dei Goti
Bellavista, Comune di Casalbore
Lombardi Starza, Comune di Sant'Agata dei Goti
ICAM Spa "Cerreto Coppone"
Edilcava
Iannetta, sito nel Comune di Mirabello Sannitico
Limatella

Riqualificazione sito proprietà comunale in via Nazionale Sannitica, Comune di Castelvenere
Contrada Ferrarisi, Comune di Casalduni
Cava Cime, Comune di Avigliano (PZ)
Cava Ripa del Gelso, Comune di Ruvo del Monte (PZ)
Cava Tovaglia, Comune di Serracapriola
Cava Mezzarazza, Comune di Chieuti

Tabella 3: ulteriori siti con progetto in corso di autorizzazione

Per questi siti ad oggi non si vi sono ulteriori elementi rispetto a quanto già presentato e, pertanto, si richiede di confermare che l'attività di conferimento dei materiali potrà essere effettuata previa comunicazione da parte del Proponente all'Autorità Competente di quali, tra i siti individuati nella Tabella 3, verranno effettivamente utilizzati per il recapito finale delle TRS, alla quale **saranno allegati i riferimenti specifici delle autorizzazioni inerenti alle attività di recupero/riqualifica degli interventi di utilizzo finale e saranno presentati tutti gli elementi previsti dal DPR 120/2017.**

**Allegato 1** - Decreto n.508 del 30/10/2023 e Parere della Commissione Tecnica VIA/VAS (CTVIA) n. 836 del 04/09/2023

**Allegato 2** – Schede e autorizzazioni dei siti di Tabella 2.1 e 2.2.