RIPRISTINI	OPERE COMPLEMENTARI IN PROGETTO		
DISMISSIONI	DISMISSIONE NON DISTRUTTIVA (inertizzazione con miscela cementizia)		
	RIMOZIONE INTEGRALE		
	AREA DI PASSAGGIO		
SITUAZIONE AS-BUILT	DRENAGGI FUORI E SOTTO CONDOTTA		
	PROFONDITA' DI INTERRAMENTO		
	PROTEZIONI MECCANICHE (CUNICOLI, GUNITE, ECC...)		
	TUBO DI PROTEZIONE E LUNGHEZZE		
	TIPO TUBAZIONE E LUNGHEZZE		L = 18595.99 m DN 600 (24") Sp.11.1
	PUNTO DI INTERCETTAZIONE DI LINEA		
	DISEGNI DI RIFERIMENTO AS-BUILT		
	CONFINI AMMINISTRATIVI		

DATI CARATTERISTICI

DATI DI COSTRUZIONE

PRESSIONE DI PROGETTO 75 bar
PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO (MOP) 70.0 bar
FATTORE DI SICUREZZA K= 1.75
DIAMETRO PREVALENTE = 600.0 (DN)

REALIZZATO IN CONFORMITA' AL D.M 600.0 (DN)

RIVESTIMENTO GIUNTI DI SALDATURA

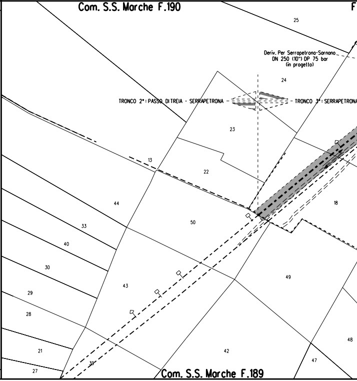
DATI GENERALI

DN 600 SP 11.1 [API]

LUNGHEZZA TOTALE IMPIANTO 18595.99 m.

FASE EMISSIONE As Built

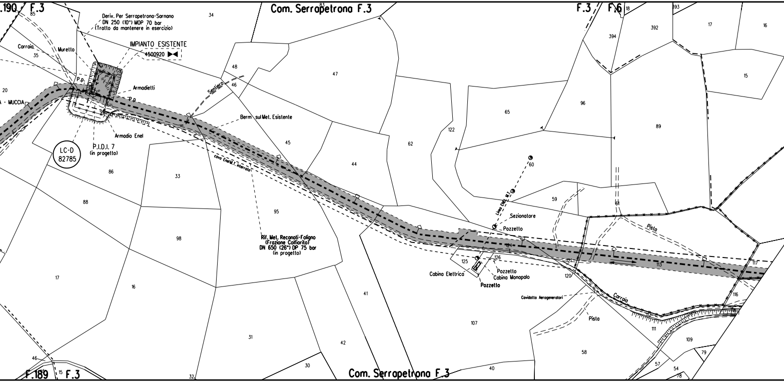
PLANIMETRIA 1:2000


Com. S.S. Marche F.190
F
25
Deriv. Per Serrapetrona-Sarnano
DN 250 (10") DP 75 bar
(in progetto)
24
TRONCO 2°: PASSO DI TREIA - SERRAPETRONA
TRONCO 3°: SERRAPETRONA
23
13
22
44
18
50
33
40
30
49
43
29
28
48
21
42
39
47
27
Com. S.S. Marche F.189

CONFINI AMMINISTRATIVI

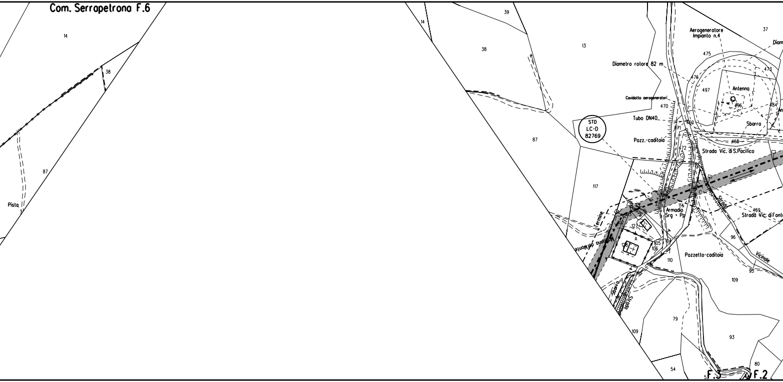
PN (VEDI DIS. LC-D-81902)

mm


.190 F.3
Com. Serrapetrona F.3
F.3 F.6
Deriv. Per Serrapetrona-Sarnano
DN 250 (10") MOP 70 bar
(Tratto da mantenere in esercizio)
IMPIANTO ESISTENTE
4500920
Carraia
Muretto
P.p.
Armadietti
P.p.
A - MUCCIA
Sentiero
Berm. sul Met. Esistente
Armadio Enel
P.I.D.I. 7
(in progetto)
LC-D
82785
cavo Enel M.T. interrato
Rif. Met. Recanati-Foligno
(Frazione Colfiorito)
DN 650 (26") DP 75 bar
(in progetto)
Linea ENEL M.T.
Sezionatore
Pozzetto
Cabina Elettrica
Pozzetto
Cabina Monopalo
Pozzetto
Cavidotto Aerogeneratori
Pista
Carraia
Pista
F.189
F.3
Com. Serrapetrona F.3
85
35
20
34
83
48
46
47
45
44
86
33
88
95
98
17
16
62
65
122
60
59
124
125
126
121
120
113
117
116
111
109
79
107
58
57
54
78
96
89
394
392
393
18
17
16
15
61
41
31
42
30
40
32
15
46

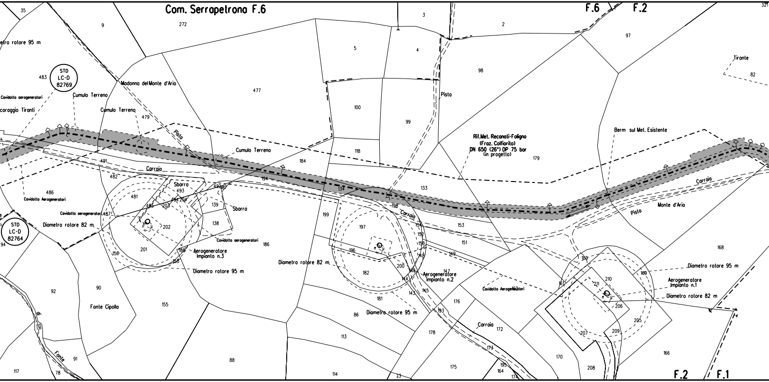
PN (VEDI DIS. LC-D-81902)

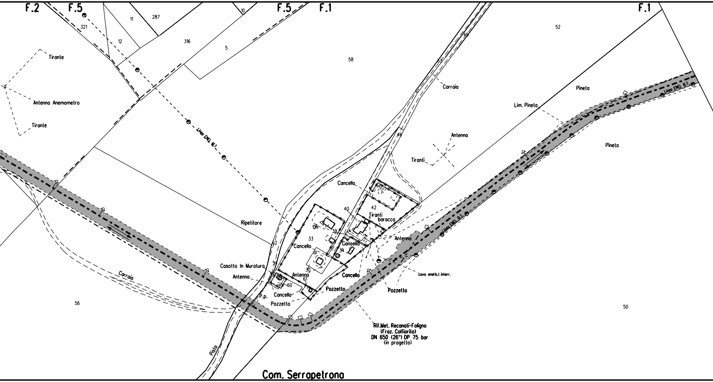
L = 18595.99 m DN 600 (24") Sp.11,1 mm


Com. Serrapetrona F.6
14
38
87
Pista
14
39
38
13
87
117
Diametro rotore 82 m
Cavidotto aerogeneratori
Tubo DN40
Pozz.-caditoia
STD
LC-D
82769
Aerogeneratore
Impianto n.4
37
Diam
475
476
473
497
Antenna
496
484
470
460
471
Sbarra
468
472
Strada Vic. di S.Pacifico
Termine
Madonna del Monte
Scarpa
102
127
A
128
105
106
104
114
Armadio
Srg + Pp
Strada
469
Strada Vic. di Fonte
96
Vicinale
Pozzetto-caditoia
110
95
109
Sbarra
Strada
79
109
93
80
54
53
F.3
F.2

PN (VEDI DIS. LC-D-81902)

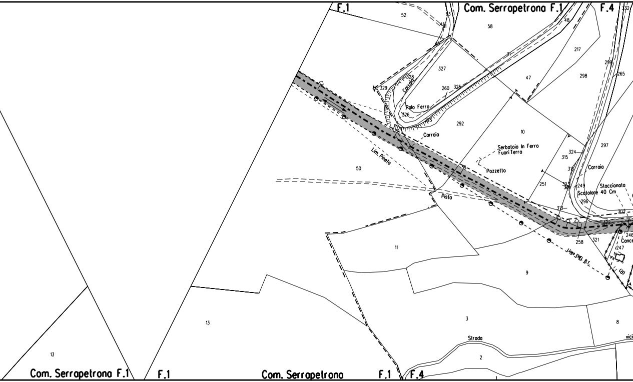
L = 18595.99 m DN 600 (24") Sp.11.1 mm


Com. Serrapetrona F.6
F.6
F.2
F.1
STD LC-D 82769
STD LC-D 82764
tro rotore 95 m
Cavidotto aerogeneratori
coraggio Tiranti
Cumulo Terreno
Madonna del Monte d'Aria
Pista
Carraia
Sbarro
Diametro rotore 82 m
Diametro rotore 95 m
Aerogeneratore Impianto n.3
Aerogeneratore Impianto n.2
Aerogeneratore Impianto n.1
Cavidotto Aerogeneratori
Fonte Cipolla
Fonte
Rif.Met. Recanati-Foligno (Fraz. Colfiorito) DN 650 (26") DP 75 bar (in progetto)
Berm sul Met. Esistente
Monte d'Aria
Tirante


F.2
F.5
F.5
F.1
F.1
321
11
287
10
12
316
5
58
52
45
63
Tirante
Antenna Anemometro
Tirante
Linea ENEL M.T.
Carraia
Pineta
Lim. Pineta
Linea ENEL B.T.
Pineta
46
Antenna
Tiranti
Cancello
42
40
Tiranti
baracca
Ripetitore
06
39
33
Cancello
Antenna
Cancello
52
34
Casotto In Muratura
51
30
Antenna
Cancello
Linea ENEL B.T.
cavo enel b.t interr.
Antenna
61
60
Carraia
Cancello
Pozzetto
Pozzetto
P.p.
Pozzetto
56
50
Rif.Met. Recanati-Foligno
(Fraz. Colfiorito)
DN 650 (26") DP 75 bar
(in progetto)
Pista
Com. Serrapetrona

PN (VEDI DIS. LC-D-81902)

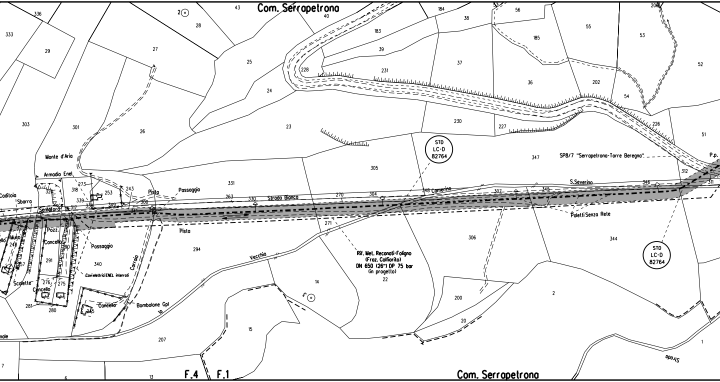
L = 18595.99 m DN 600 (24") Sp.11.1 mm

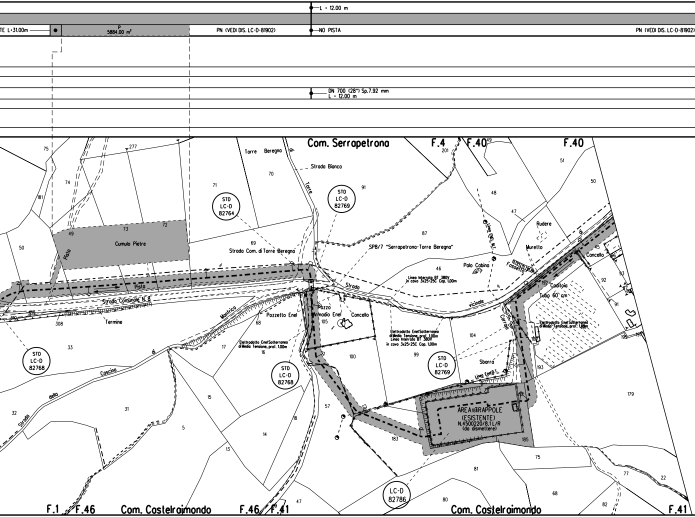

F.1
Com. Serrapetrona F.1
F.4
52
58
48
217
298
299
265
327
47
Carraia
329
328
260
325
Palo Ferro
326
292
10
Carraia
Serbatoio In Ferro
Fuori Terra
Pozzetto
324
315
297
Carraia
Lim. Pineta
50
251
249
Staccionata
Scatolare 40 Cm
296
Pista
313
302
322
258
321
246
247
Linea ENEL B.T.
(R)
11
9
13
3
8
Strada
2
1
13
Com. Serrapetrona F.1
F.1
Com. Serrapetrona
F.1
F.4

PN (VEDI DIS. LC-D-81902)

ADEGUAMENTO STRADA ESISTEN

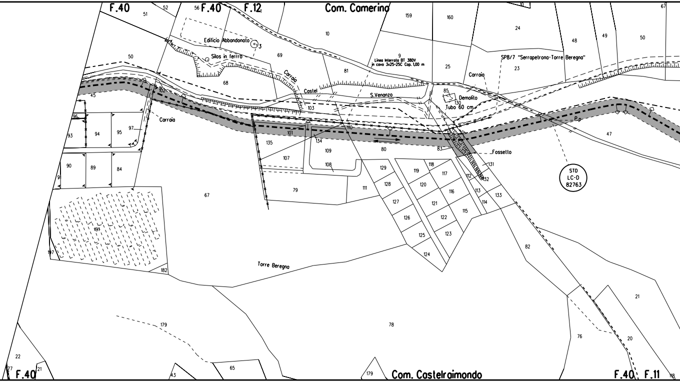
L = 18595.99 m DN 600 (24") Sp.11.1 mm


Com. Serrapetrona
336
333
29
2
28
43
40
27
25
24
23
184
38
183
39
228
231
37
36
230
227
56
185
55
53
52
202
54
226
51
206
303
301
26
Monte d'Aria
Armadio Enel
273
318
329
339
338
253
243
349
Pista
Passaggio
300
331
263
330
Strada Bianca
270
304
305
STD
LC-D
82764
48 Camerino
307
345
347
SP8/7 "Serrapetrona-Torre Beregna"
S.Severino
346
312
P.p.
311
Caditoia
Sbarra
Serbatoio
317
341
Paletti Senza Rete
Muro
248
257
Pozz.
Cancello
290
291
Passaggio
340
CavielettriciENEL interrati
Carraia
Pista
294
271
Vecchia
Rif. Met. Recanati-Foligno
(Fraz. Colfiorito)
DN 650 (26") DP 75 bar
(in progetto)
22
306
344
STD
LC-D
82764
Scalette
276
275
Cancello
281
280
Cancello
245
Bombolone Gpl
la
14
3
200
2
20
15
207
nale
7
6
13
F.4
F.1
Com. Serrapetrona
1
Strada

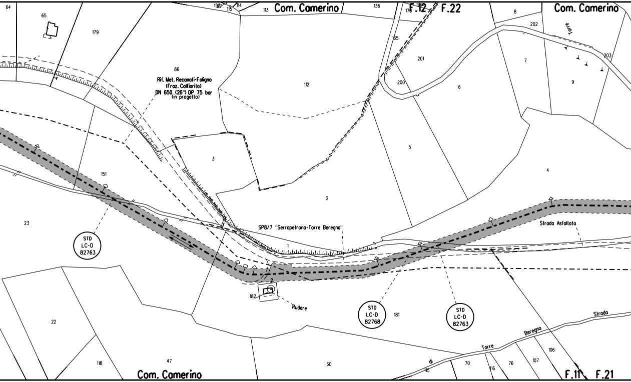


L = 12.00 m
TE L=31.00m
P
5884.00 m²
PN (VEDI DIS. LC-D-81902)
NO PISTA
PN (VEDI DIS. LC-D-81902)
DN 700 (28") Sp.7.92 mm
L = 12.00 m
Com. Serrapetrona
F.4
F.40
F.40
Torre Beregna
Strada Bianca
Torre
STD LC-D 82764
STD LC-D 82769
Cumulo Pietre
Pista
Strada Com. di Torre Beregna
SP8/7 "Serrapetrona-Torre Beregna"
Linea ENEL M.T.
Rudere
Muretto
Palo Cabina
Fossello
Cancello
Caditoia
Tubo 60 cm
Linea Interrata BT 380V in cavo 3x25+25C Cop. 1,00m
Strada
vicinale
Pista
Strada Comunale N. 8
Termine
Mantrica
Pozzetto Enel
Pozzo
Armadio Enel
Cancello
Elettrodotto Enel Sotterraneo di Media Tensione, prof. 1.00m
Linea Interrata BT 380V in cavo 3x25+25C Cop. 1,00m
Carraia
Elettrodotto Enel Sotterraneo di Media Tensione, prof. 1.00m
Elettrodotto Enel Sotterraneo di Media Tensione, prof. 1.00m
STD LC-D 82768
STD LC-D 82768
STD LC-D 82769
Sbarra
Linea Enel B.T.
Strada della Cascina di
AREA TRAPPOLE (ESISTENTE) N.4500220/8.1 L/R (da dismettere)
LC-D 82786
F.1
F.46
Com. Castelraimondo
F.46
F.41
Com. Castelraimondo
F.41
75
277
74
181
73
72
71
70
91
201
49
51
50
48
47
87
50
49
69
46
45
96
93
92
192
97
91
310
309
308
68
105
104
187
195
197
33
17
16
100
99
193
179
32
31
15
18
57
183
185
5
14
13
75
81
77
22
68
80
82
47
49

L = 18595.99 m DN 600 (24") Sp.11.1 mm

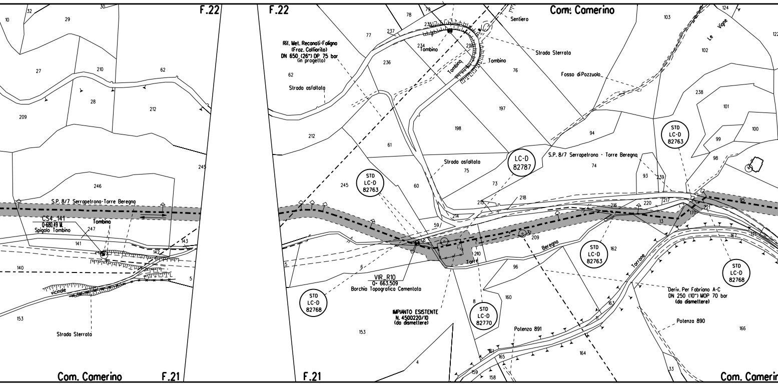

F.40
F.40
F.12
Com. Camerino
Edificio Abbandonato
Silos in ferro
Carraia
Castel
S.Venanzo
Linea Interrata BT 380V
in cavo 3x25+25C Cap. 1,00 m
SP8/7 "Serrapetrona-Torre Beregna"
Carraia
Demolito
Tubo 60 cm
Fossetto
P.p
Carraia
STD
LC-D
82763
Torre Beregna
F.40
Com. Castelraimondo
F.40
F.11
51
52
56
10
159
160
24
48
49
50
67
50
69
68
81
9
25
23
45
102
96
93
94
95
97
103
110
101
135
134
109
108
107
80
83
85
130
131
132
112
113
114
133
47
90
89
84
67
79
111
129
128
127
126
125
124
119
120
121
122
123
118
117
116
115
191
197
182
82
179
78
21
20
76
22
77
21
43
65
179
118

PN (VEDI DIS. LC-D-81902)


64
65
179
158
87
115
114
113
Com. Camerino
136
170
F.12
F.22
8
Com. Camerino
202
Torre
203
165
201
7
9
86
Rif. Met. Recanati-Foligno
(Fraz. Colfiorito)
DN 650 (26") DP 75 bar
(in progetto)
112
200
6
3
5
4
151
2
SP8/7 "Serrapetrona-Torre Beregna"
Strada Asfaltata
23
STD
LC-D
82763
1
2
182
Rudere
STD
LC-D
82768
181
STD
LC-D
82763
22
Strada
Beregna
Torre
106
107
76
116
70
115
118
47
60
Com. Camerino
F.11
F.21

PN (VEDI DIS. LC-D-81902)

L = 18595.99 m DN 600 (24") Sp.11.1 mm


F.22
F.22
Com. Camerino
Com. Camerino
Com. Camerin
F.21
F.21
S.P. 8/7 Serrapetrona-Torre Beregna
CS4_141
Q=680.49 M.
Spigolo Tombino
Tombino
vicinale
Strada Sterrata
Rif. Met. Recanati-Foligno
(Fraz. Colfiorito)
DN 650 (26") DP 75 bar
(in progetto)
Strada asfaltata
Tombino
Tombino
Tombino
Sentiero
Strada Sterrata
Fosso di Pozzuolo
Le Vigne
Strada asfaltata
S.P. 8/7 Serrapetrona - Torre Beregna
LC-D
82787
STD
LC-D
82763
STD
LC-D
82763
STD
LC-D
82763
STD
LC-D
82768
STD
LC-D
82768
STD
LC-D
82770
VIR_R10
Q= 663.509
Borchia Topografica Cementata
IMPIANTO ESISTENTE
N. 4500220/10
(da dismettere)
Torre
Beregna
Torrone
Deriv. Per Fabriano A-C
DN 250 (10") MOP 70 bar
(da dismettere)
Potenza 891
Potenza 890
10
32
30
29
27
210
62
28
212
209
245
246
247
141
142
143
140
5
153
78
79
77
237
235
234
219
76
236
62
197
198
212
61
75
245
60
73
218
215
214
59
210
209
96
160
8
6
5
153
4
161
165
159
158
164
103
124
122
102
238
101
100
99
98
94
74
93
239
95
216
220
217
170
221
13
162
167
171
163
11
166
33

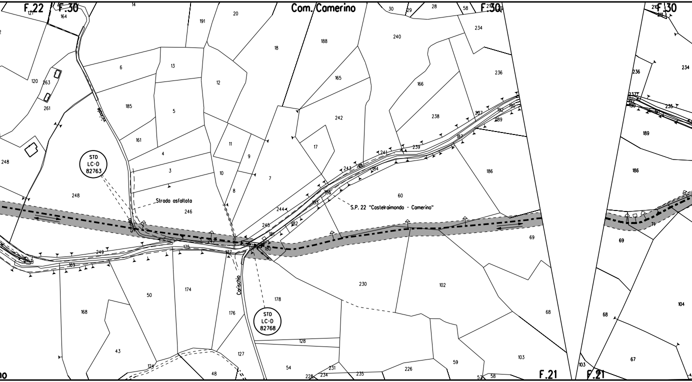
● L = 22.00 m

● NO PISTA

PN (VEDI DIS. LC-D-81902)

● DN 700 (28") Sp.7.92 mm
L = 22.00 m

L = 18595.99 m DN 600 (24") Sp.11.1 mm

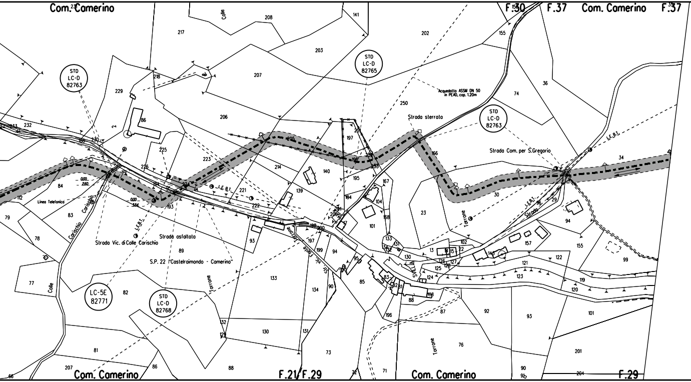

F.22
F.30
Com. Camerino
F.30
F.30
STD
LC-D
82763
Strada asfaltata
S.P. 22 "Castelraimondo - Camerino"
Vicinale
Carischio
STD
LC-D
82768
F.21
F.21
121
164
14
191
20
18
188
30
29
28
58
234
120
263
261
6
13
185
5
12
165
240
166
236
242
238
161
11
17
4
9
3
10
7
8
60
186
248
248
246
245
244
243
241
239
184
183
182
181
180
187
189
190
192
237
69
249
169
175
177
230
102
168
50
174
176
178
68
128
43
124
127
48
54
231
234
235
226
59
103
57
58
228
189
186
69
104
68
67
71

● L = 18.00 m

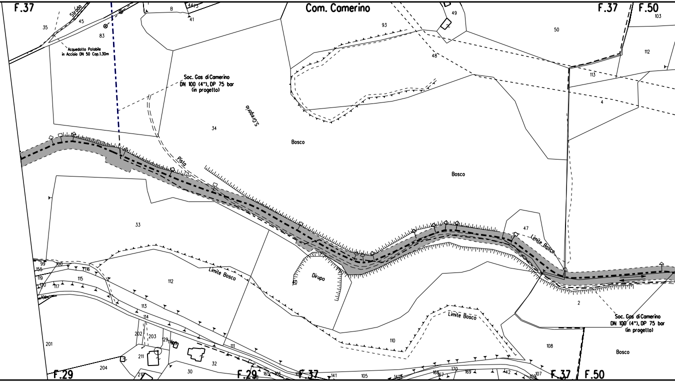
● NO PISTA

PN (VEDI DIS. LC-D-81902)

● DN 700 (28") Sp.7.92 mm
L = 18.00 m


Com. Camerino
F.30
F.37
Com. Camerino
F.37
STD
LC-D
82763
STD
LC-D
82765
Acquedotto ASSM DN 50
in PEAD, cop. 1.20m
Strada sterrata
STD
LC-D
82763
Strada Com. per S.Gregorio
L.E.B.T.
L.E.B.T.
Strada
Linea Telefonica
Carischio
Carischio
L.E.B.T.
Strada Vic. di Colle Carischio
Strada asfaltata
S.P. 22 "Castelraimondo - Camerino"
Str. vic. Fonte Torrone
SVILLA
Torrone
Torrone
Torrone
Colle
Colle
LC-5E
82771
STD
LC-D
82768
Com. Camerino
F.21/F.29
Com. Camerino
F.29

L = 18595.99 m DN 600 (24") Sp.11.1 mm


F.37
Com. Camerino
F.37
F.50
Strada
35
45
83
B
4473
41
49
93
50
103
112
48
113
4
Acquedotto Potabile
in Acciaio DN 50 Cop.1.30m
Soc. Gas di Camerino
DN 100 (4"), DP 75 bar
(in progetto)
S.Gregorio
34
Bosco
Pista
Bosco
33
47
Limite Bosco
99
100
155
116
119
115
120
117
112
Limite Bosco
Dirupo
2
Soc. Gas di Camerino
DN 100 (4"), DP 75 bar
(in progetto)
Limite Bosco
113
114
202
203
201
129
211
111
110
108
Bosco
204
30
32
F.29
F.29
F.37
141
105
170
169
107
F.37
F.50

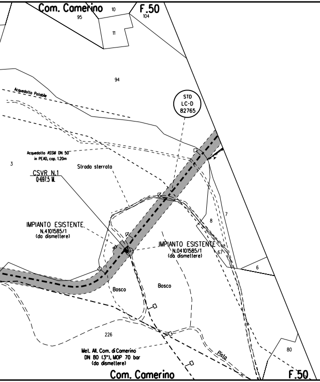
L = 14.00 m

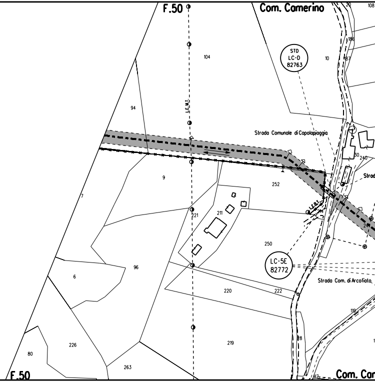
PN (VEDI DIS. LC-D-81902)

NO PISTA

DN 700 (28"
L = 14.00 m

L = 18595.99 m DN 600 (24") Sp.11.1 mm


Com. Camerino
F.50
10
95
104
11
94
Acquedotto Potabile
STD
LC-D
82765
3
Acquedotto ASSM DN 50
in PEAD, cop. 1.20m
Strada sterrata
CSVR N.1
Q=697.5 M.
IMPIANTO ESISTENTE
N.4101585/1
(da dismettere)
IMPIANTO ESISTENTE
N.04101585/1
(da dismettere)
8
7
67
6
Bosco
Bosco
226
Met. All. Com. di Camerino
DN 80 (3"), MOP 70 bar
(da dismettere)
Pista
80
Com. Camerino
F.50

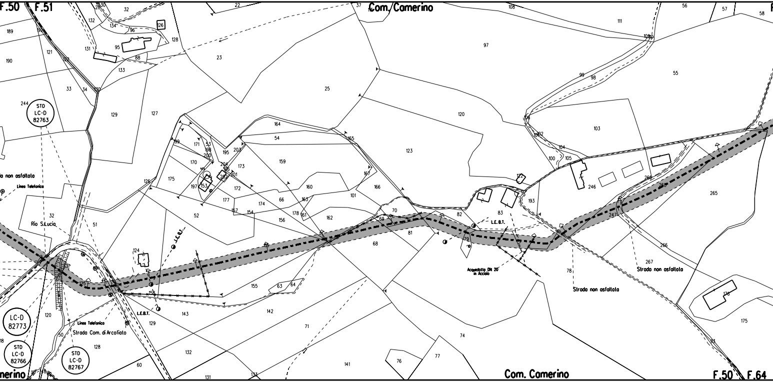

F.50
Com. Camerino
20
108
STD
LC-D
82763
10
186
187
104
94
L.E.M.T.
Strada Comunale di Capolapiaggia
30
240
Strad
9
7
252
221
211
250
LC-5E
82772
Strada Com. di Arcofiato
6
96
220
222
119
219
226
80
263
28
Com. Car
F.50

RIO S.LUCIA	- N.2 PALIZZATE IN LEGNAME H= 2.50 m Ltot= 40.00 m

PN (VEDI DIS. LC-D-81902)

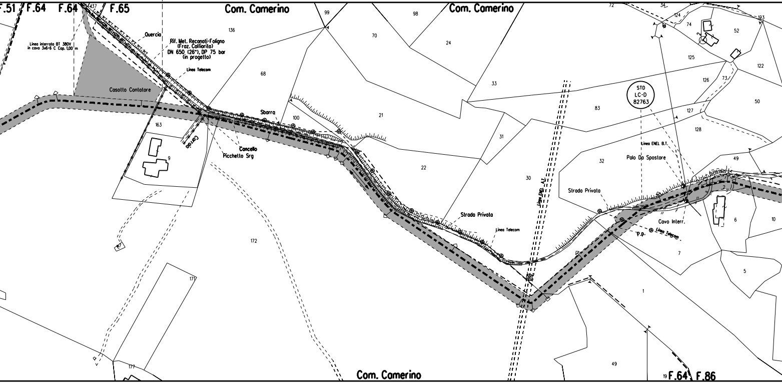
Sp.7.92 mm

L = 18595.99 m DN 600


F.50
F.51
Com. Camerino
Com. Camerino
F.50
F.64
STD LC-D 82763
LC-D 82773
STD LC-D 82766
STD LC-D 82767
Rio S.Lucia
Linea Telefonica
Strada non asfaltata
Strada non asfaltata
Strada non asfaltata
Strada Com. di Arcofiato
Linea Telefonica
L.E.B.T.
L.E.B.T.
L.E.B.T.
Acquedotto DN 20 in Acciaio
189
190
121
33
34
130
244
129
127
23
25
97
111
55
56
57
58
108
22
37
32
134
96
126
128
95
88
133
131
132
99
98
120
103
106
102
104
100
105
122
246
265
264
263
247
266
267
78
176
175
93
164
54
159
165
123
167
166
101
160
163
162
161
178
156
66
174
177
172
173
157
154
52
175
170
171
153
197
126
51
32
124
125
155
63
64
142
143
129
71
74
76
77
141
132
60
131
133
128
120
68
81
70
69
82
83
79
193

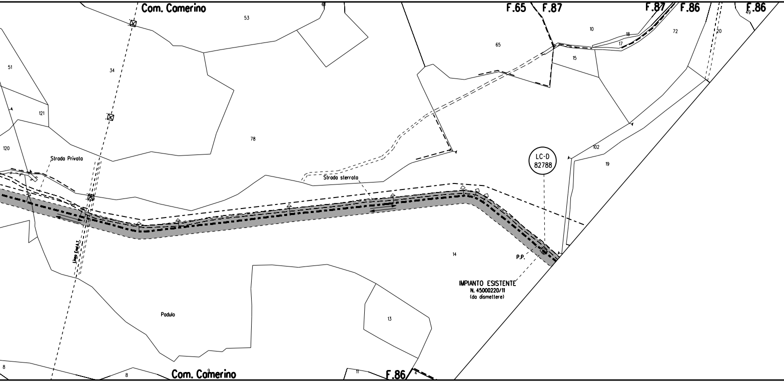
P
3538.00 m²

(24") Sp.11,1 mm


F.51
F.64
F.64
437
F.65
Com. Camerino
99
98
Com. Camerino
72
34
124
74
52
123
136
70
24
Linea interrata BT 380V
in cavo 3x6-6 C Cop. 1,00 m
Quercia
Rif. Met. Recanati-Foligno
(Fraz. Colfiorito)
DN 650 (26"), DP 75 bar
(in progetto)
Linea Telecom
68
125
122
33
126
73
STD
LC-D
82763
50
Casotto Contatore
83
127
Sbarra
21
100
163
Carraia
31
128
Cancello
Picchetto Srg
9
Linea ENEL B.T.
Palo Da Spostare
49
32
22
30
Linea ENEL A.T.
Strada Privata
Strada Privata
6
10
Cavo Interr.
P.P.
Linea Telecom
Linea Telecom
172
7
5
171
1
49
177
Com. Camerino
19
F.64
F.86

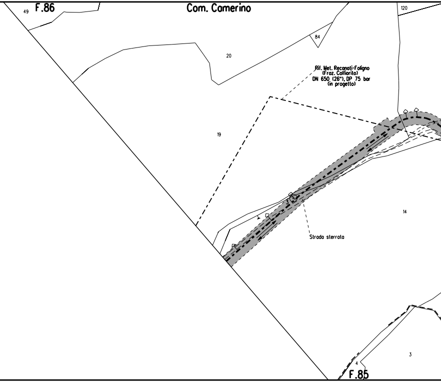
PN (VEDI DIS. LC-D-81902)

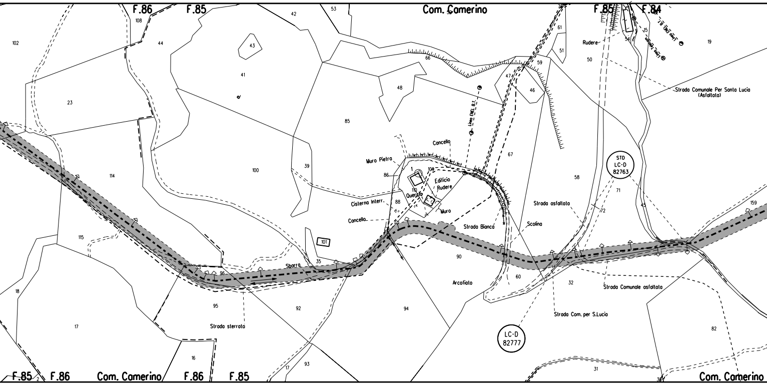
L = 18595.99 m DN 600 (24") Sp.11.1 mm


Com. Camerino
61
53
F.65
F.87
F.87
F.86
F.86
49
10
18
17
72
20
65
15
51
34
121
120
78
Strada Privata
Strada sterrata
LC-D
82788
102
19
Linea Enel A.T.
14
P.P.
IMPIANTO ESISTENTE
N. 45000220/11
(da dismettere)
Padulo
13
8
9
8
Com. Camerino
11
F.86
4

PN (VEDI DIS. LC-D-81902)

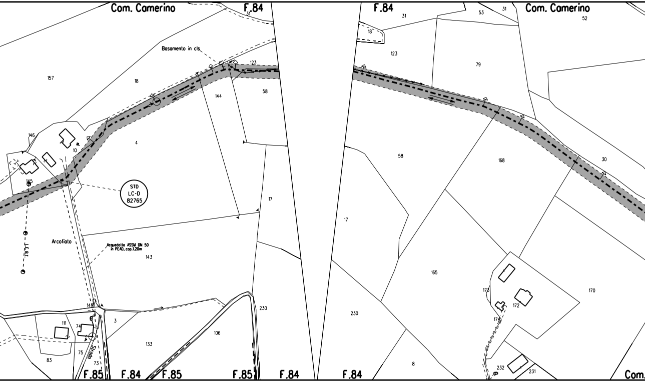
L = 18595.99 m DN 600 (24") Sp.11.1 mm


F.86
49
Com. Camerino
120
84
20
Rif. Met. Recanati-Foligno
(Fraz. Colfiorito)
DN 650 (26"), DP 75 bar
(in progetto)
19
14
Strada sterrata
4
3
F.85


F.86
F.85
Com. Camerino
F.85
F.84
108
102
44
42
53
43
41
61
51
Rudere
15
54
19
Linea ENEL B.T.
Linea Telecom
66
59
50
47
46
48
23
Strada Comunale Per Santa Lucia
(Asfaltata)
85
Linea ENEL B.T.
67
Concello
Muro Pietra
86
1
109
110
Quercia
Edificio
Rudere
STD
LC-D
82763
58
71
114
100
39
Cisterna Interr.
88
Muro
Strada asfaltata
72
45
159
Concello
Strada Bianca
Scolina
101
115
90
Sborra
35
96
60
Arcofiato
32
Strada Comunale asfaltata
18
95
92
94
Strada Com. per S.Lucia
Strada sterrata
17
LC-D
82777
82
16
93
17
31
F.85
2
F.86
Com. Camerino
F.86
F.85
Com. Camerino

PN (VEDI DIS. LC-D-81902)

L = 18595.99 m DN 600 (24") Sp.11.1 mm


Com. Camerino
F.84
31
Basamento in cls
123
157
18
144
58
146
10
4
145
STD
LC-D
82765
17
Arcofiato
LC 81
Acquedotto ASSM DN 50
in PEAD, cop.1.20m
143
230
149
111
74
3
106
133
75
Strada
83
73
F.85
F.84
F.85
F.85
F.84
F.84
31
53
31
Com. Camerino
52
18
123
79
58
168
30
17
165
173
172
170
174
230
8
232
231
F.84
Com.

RIO DIS.LUCA

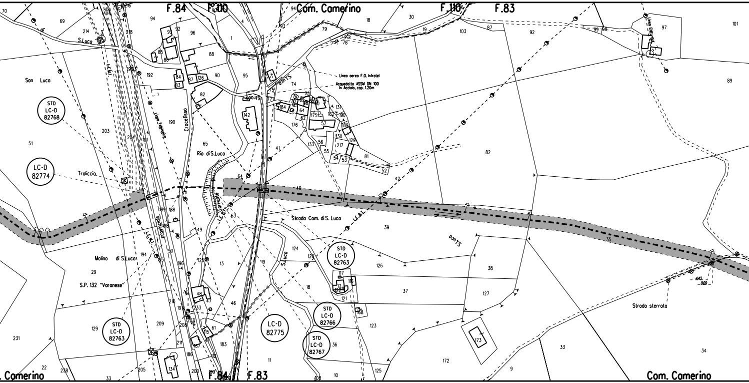
L = 85.00 m

NO PISTA

DN 700 (28") Sp.7.92 mm
L = 19.00 m

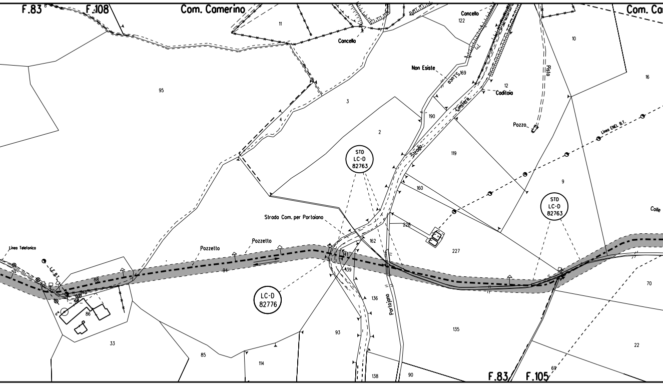
DN 700 (28") Sp.7.92 mm
L = 11.50 m

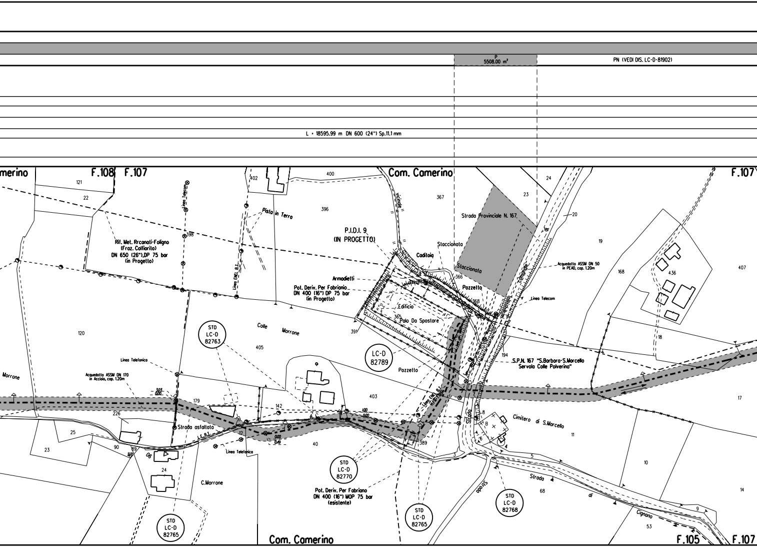
L = 18595.99 m DN 600 (24") Sp.11.1 mm



F.84
F.110
Com. Camerino
F.110
F.83
San Luca
S.Luca
STD LC-D 82768
LC-D 82774
Tralicci
Crocefisso
Rio di S.Luca
Torrente
Linea aerea F.O. Infratel
Acquedotto ASSM DN 100 in Acciaio, cop. 1.20m
Strada Com. di S. Luca
S.Luca
STD LC-D 82763
Molino di S.Luca
S.P. 132 "Varonese"
STD LC-D 82763
LC-D 82775
STD LC-D 82766
STD LC-D 82767
Strada sterrata
Com. Camerino
F.84
F.83
Com. Camerino

PN (VEDI DIS. LC-D-81902)

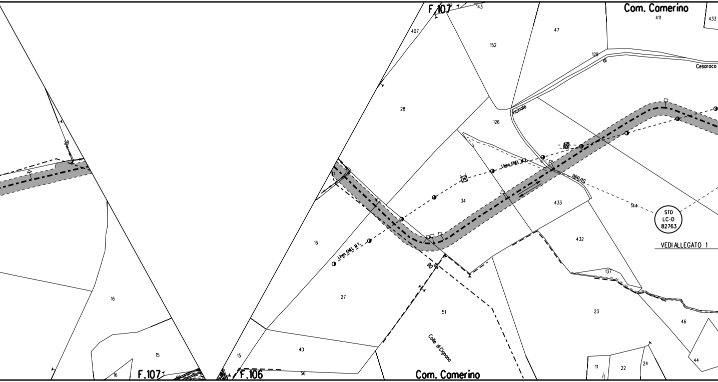

F.83
F.108
Com. Camerino
Com. Ca
11
Concello
Concello
122
10
16
95
Non Esiste
S.Luca
169
12
Caditoia
Pisto
3
190
Cimitero
Strada
Pozzo
2
119
Linea ENEL B.T.
STD
LC-D
82763
160
9
STD
LC-D
82763
Colle
Strada Com. per Portaiano
228
Linea Telefonica
L.E.B.T.
Pozzetto
Pozzetto
162
227
141
88
94
139
70
LC-D
82776
136
Portojano
86
93
135
22
33
85
114
138
90
69
F.83
F.105



P
5508.00 m²
PN (VEDI DIS. LC-D-81902)
L = 18595.99 m DN 600 (24") Sp.11.1 mm
merino
F.108
F.107
Com. Camerino
F.107
121
22
402
400
396
367
24
23
20
19
168
436
407
18
17
Linea Telecom
398
Pista in Terra
Rif. Met. Rrcanati-Foligno
(Fraz. Colfiorito)
DN 650 (26"),DP 75 bar
(in Progetto)
Linea ENEL B.T.
P.I.D.I. 9
(IN PROGETTO)
vicinale
Strada Provinciale N. 167
di
comunale
Staccionata
Caditoia
Staccionata
366
Armadietti
Pot. Deriv. Per Fabrianio
DN 400 (16") DP 75 bar
(in Progetto)
Pozzetto
368
Edificio
365
Palo Da Spostare
Acquedotto ASSM DN 50
in PEAD, cop. 1.20m
Linea Telecom
391
120
Colle
Morrone
405
STD
LC-D
82763
LC-D
82789
Pozzetto
194
S.P.N. 167 "S.Barbara-S.Marcello
Servola Colle Polverina"
Morrone
Linea Telefonica
Acquedotto ASSM DN 170
in Acciaio, cop. 1.20m
3.03
0.00
179
142
403
1.00
0.00
Linea ENEL B.T.
Strada
8
B
6
4
Cimitero di S.Marcello
11
226
25
23
90
89
88
06
Strada asfaltata
L.E.B.T.
12
0.00
0.49
Linea Telefonica
40
389
3
5
10
24
C.Morrone
STD
LC-D
82770
Pot. Deriv. Per Fabriano
DN 400 (16") MOP 75 bar
(esistente)
Strada
Strada
di
Cignano
68
14
9
53
STD
LC-D
82765
STD
LC-D
82765
STD
LC-D
82768
Com. Camerino
F.105
F.107

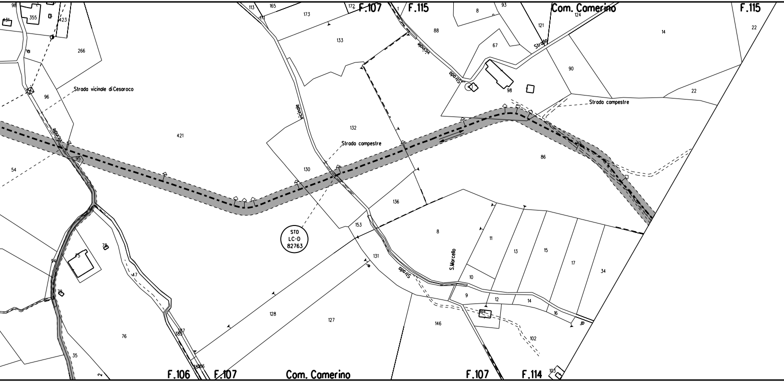
PN (VEDI DIS. LC-D-81902)

L = 18595.99 m DN 600 (24") Sp.11.1


F.107
143
Com. Camerino
411
433
407
47
152
129
di
Cesoroco
vicinale
28
126
28
Strada
Linea ENEL M.T.
4.26
0.00
144
STD
LC-D
82763
VEDI ALLEGATO 1
17
34
433
432
16
Linea ENEL M.T.
90
137
16
27
51
Colle di Cignano
23
46
15
40
15
F.107
16
F.106
56
Com. Camerino
11
22
24
44

▨ ADEGUAMENTO STRADA ESISTENTE L·1020.00m

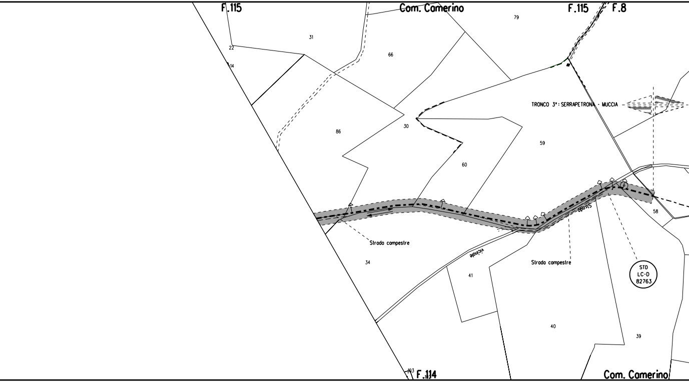
mm



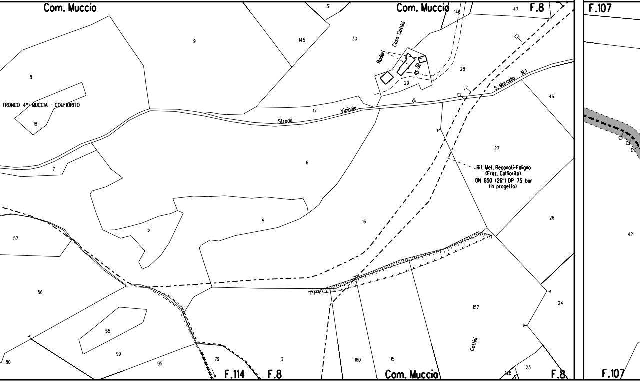
F.107
F.115
Com. Camerino
F.115
Strada vicinale di Cesaroco
Strada vicinale
Strada campestre
Strada campestre
Strada
vicinale
Strada
S.Marcello
STD
LC-D
82763
F.106
F.107
Com. Camerino
F.107
F.114
98
355
423
431
266
96
421
54
95
113
165
171
173
172
133
132
130
136
153
131
128
127
8
88
93
121
124
67
98
90
14
22
22
86
8
11
13
15
17
34
10
9
12
14
16
104
102
146
103
75
75
94
79
47
76
35
2
387
385
386

PN (VEDI DIS. LC-D-81902)

L = 18595.99 m DN 600 (24") Sp.11,1 mm


F.115
Com. Camerino
F.115
F.8
79
31
22
66
14
TRONCO 3°: SERRAPETRONA - MUCCIA
86
30
59
60
58
Strada
Strada campestre
vicinale
34
41
Strada campestre
STD
LC-D
82763
40
39
103
F.114
Com. Camerino

L ·

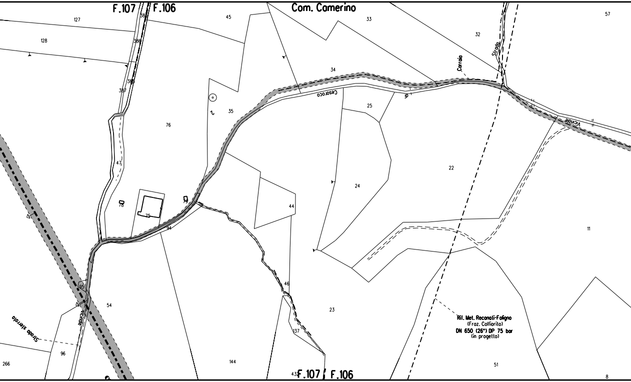

Com. Muccia
31
Com. Muccia
146
47
F.8
F.107
9
145
30
Casa Collini
Ruderi
90
28
29
8
TRONCO 4° MUCCIA - COLFIORITO
18
17
Strada
Vicinale
di
S. Marcello
N.1
46
7
6
27
Rif. Met. Recanati-Foligno
(Fraz. Colfiorito)
DN 650 (26") DP 75 bar
(in progetto)
57
5
4
16
26
421
56
55
99
80
95
79
3
160
15
157
24
Collini
128
23
F.114
F.8
Com. Muccia
F.8
F.107

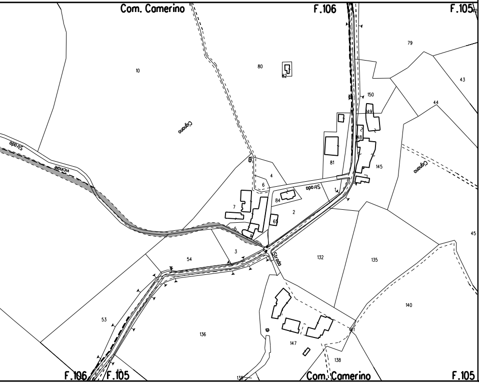
ALLEGATO 1

PN (VEDI DIS. LC-D-81902)

ADEGUAMENTO STRADA ESISTENTE L=1020.00m

18595.99 m DN 600 (24") Sp.11.1 mm


F.107
F.106
Com. Camerino
127
128
384
386
385
387
45
33
32
57
Strada
Carraia
34
Cesaroco
di
35
25
76
Vicinale
22
47
24
78
79
75
44
94
11
95
46
54
23
Vicinale
Strada sterrata
137
96
Rif. Met. Recanati-Foligno
(Fraz. Colfiorito)
DN 650 (26") DP 75 bar
(in progetto)
266
144
51
43
F.107
F.106
8


Com. Camerino
F.106
F.105
10
80
82
79
43
44
150
149
148
81
145
4
6
84
7
2
63
5
8
3
1
54
132
135
45
140
53
136
147
138
Strada Vicinale
Cignano
Strada
Strada
Cignano
F.106
F.105
Com. Camerino
F.105

LEGENDA

METANODOTTO IN DISMISSIONE DN 600 (24")

CONDOTTA IN TUBO DI PROTEZIONE

CUNICOLO

APPESANTIMENTO CONTINUO IN GUNITE

PROTEZIONE MECCANICA GENERICA IN CALCESTRUZZO

METANODOTTI IN PROGETTO / IN ESERCIZIO / IN COSTRUZIONE

TRATTO DI TUBAZIONE ESISTENTE DA MANTENERE IN ESERCIZIO

LC-5E .... N° DISEGNO PARTICOLARE

STD LC-E .... N° DISEGNO STANDARD

▨ AREA DI PASSAGGIO DISMISSIONE

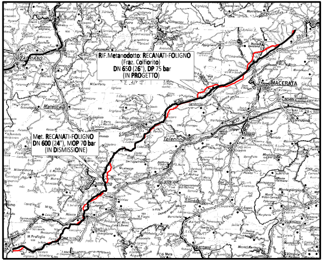
⇄ AREA DI MONTAGGIO E TRANSITO

PN PISTA NORMALE
PI PISTA INVERTITA (CONTRO SENSO GAS)
PR PISTA RISTRETTA
TPP TRATTO DI PISTA PARTICOLARE

DISEGNI DI RIFERIMENTO	N.

NOTE:

1. L'elaborato di riferimento snam utilizzato per i dati di meccanizzazione e' il Doc. GB-73E-62275 Rev.5 del 14-03-72 3°tr. Met. Recanati-Foligno
2. In corrispondenza di parallelismi e/o interferenze dell'area di passaggio con linee elettriche aeree, l'appaltatore dovra' procedere all'esatta determinazione dell'altezza dei conduttori e del loro voltaggio in modo da poter adottare i necessari provvedimenti di sicurezza propedeutici alla esecuzione dei lavori di rimozione.
3. Prima di procedere con l'esecuzione degli scavi per la rimozione del metanodotto e' necessario accertare l'esatta ubicazione plano-altimetrica di tutti i servizi interrati interferenti. L'indagine andra' svolta mediante l'esecuzione di saggi a mano ed alla presenza di rappresentanti dell'ente proprietario.
4. Nei parallelismi con strade e corsi d'acqua la fascia di lavoro sara' disposta evitando di interessarli.
5. La stima delle opere di regimazione delle acque superficiali (Scoline presidiate con materiale lapideo o con opere in legname), delle opere di drenaggio, nonche' degli interventi finalizzati al mero ripristino delle opere esistenti e' da intendersi "di massima" e potra' essere modificata e/o integrata in corso di esecuzione dei lavori. In particolare l'esatta ubicazione delle opere di regimazione superficiali e di drenaggio sara' definita in corso di esecuzione lavori.
6. In corso di esecuzione dei lavori di rimozione in caso di danneggiamento di evetuali corsi drenanti e' necessario il loro ripristino come esistente.
7. Le opere di ripristino indicate nella presente planimetria non considerano i tratti in stretto parallelismo con i nuovi metanodotti perche' dovranno essere estese le opere gia' realizzate per i nuovi metanodotti. E'previsto il ripristino, secondo la geometria e la tipologia preesistenti dei muri di modeste dimensioni, canalette e/o opere di regimazione superficiale delle acque, non censiti nel presente elaborato.
8. Nel presente elaborato non sono stati indicati i diaframmi in sacchetti le opere di modeste dimensioni e le aree da sottoporre ad inerbimento forzato ed ad interventi di ripristino di tipo vegetazionale.
9. Le opere di regimazione idraulica sono state previste per i principali attraversamenti di corsi d'acqua. Per il loro dimensionamento e per i particolari costruttivi si rimanda agli elaborati grafici di progetto.
10. L'appaltatore, prima dell'inizio dei lavori, dovra' verificare che le due testate del tubo di protezione siano posizionate in modo tale da permettere la loro messa a giorno senza compromettere la stabilita' delle sedi stradali e/o delle sponde fluviali ecc. quando cio' non e' possibile, l'appaltatore deve concordare con il committente l'intervento di rimozione alternativo a quello di progetto.


RIF.Metanodotto: RECANATI-FOLIGNO
(Fraz. Colfiorito)
DN 650 (26"), DP 75 bar
(IN PROGETTO)
Met. RECANATI-FOLIGNO
DN 600 (24"), MOP 70 bar
(IN DISMISSIONE)
FABRIANO
Cingoli
MACERATA
Matelica
Tolentino
S.Severino
Camerino

COROGRAFIA

1	GIU. 2022	EMISSIONE PER APPALTO	BIOCCA	SCIOSCI	STEFANI
0	Nov.2021	EMISSIONE	BIOCCA	SCIOSCI	STEFANI
Rev.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

CLIENTE snam

PROGETTISTA SAIPEM

WBS CLIENTE
NR/19136/R-L01
COD. TEC. 9113569
COMM. SAIPEM 023113-070

UNITA'
300

Metanodotto: RECANATI - FOLIGNO
3° TRONCO: SERRAPETRONA - MUCCIA
DN 600 (24") MOP=70 bar

DISEGNO
LB-63E-82760

REVISIONE 1

PROGETTO DISMISSIONI
PLANIMETRIA CATASTALE CON AREA DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA

FG. DI

SCALA 1:2000

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.