



Inquadramento area

Sistema di riferimento:
UTM WGS84 Fuso 33

Scala 1:10.000

Legenda

- HPH - Alta Pericolosità Idraulica
- MPH - Media Pericolosità Idraulica
- LPH - Bassa Pericolosità Idraulica
- Strada di progetto



Direzione Tecnica

S.S. 93 APPULO LUCANA
Lavori di adeguamento pianoaltimetrico a salvaguardia del corpo stradale dal km 43+000 al km 50+000
1° Stralicio dal km 45+870 al km 48+350.

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA

PROGETTAZIONE: R.T.I.: TECHPROJECT S.r.l. - INGEGNERIA DEL TERRITORIO S.r.l. - E&G ENGINEERING & GRAPHICS S.r.l., P.A.T. S.r.l., SETECO INGEGNERIA S.R.L., CONSORZIO UNING S.r.l., STUDIO CORONA S.r.l. CIVIL ENGINEERING, S.E.T.A.C. S.r.l.

<p>IL GEOLOGO</p> <p>GEOL. CLAUDIO CROCHI ORD. GEOL. LAZO N° 754</p>	<p>1° PROGETTISTI SPECIALISTICI</p> <p>ING. SIMONE ROMAGNOLI ORD. ING. ROMA N° 40300</p> <p>ING. TIZIANA BASTIANELLO ORD. ING. ROMA N° 16240</p> <p>PROF. ING. VITTORIO RANIERI ORD. ING. BARI N° 4910</p> <p>PROF. ING. PASQUALE COLONNA ORD. ING. BARI N° 1862</p> <p>DOTT. SSA ADELE BARBERI ISCRITTA MIBAC-1° FASCIA</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE (Mandatario)</p> <p>TECH PROJECT ING. GIANCARLO TANDI ORD. ING. ROMA N° 4910</p> <p>UNING ING. GIANCARLO TANDI ORD. ING. ROMA N° 20314</p> <p>SETAC srl ING. GIANCARLO TANDI ORD. ING. ROMA N° 20314</p>
---	---	---

11 - ISTANZA DI "VALUTAZIONE PRELIMINARE" AI SENSI DELL'ART. 6 C.9 D.LGS. 152/2006
11.03 - ANALISI AMBIENTALI
11.03.02 - AMBIENTE IDRICO
STRALICIO PAI - PERICOLOSITA' E RISCHIO IDRAULICO PER FENOMENI DI ESONDAZIONE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP202006 P 23	T00IA32MBCT03A	A	1:5.000
PRODOTTO	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
D			
C			
B			
A	PRIMA EMISSIONE	ING. EMANUELE SERI	ING. GIANCARLO TANDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO