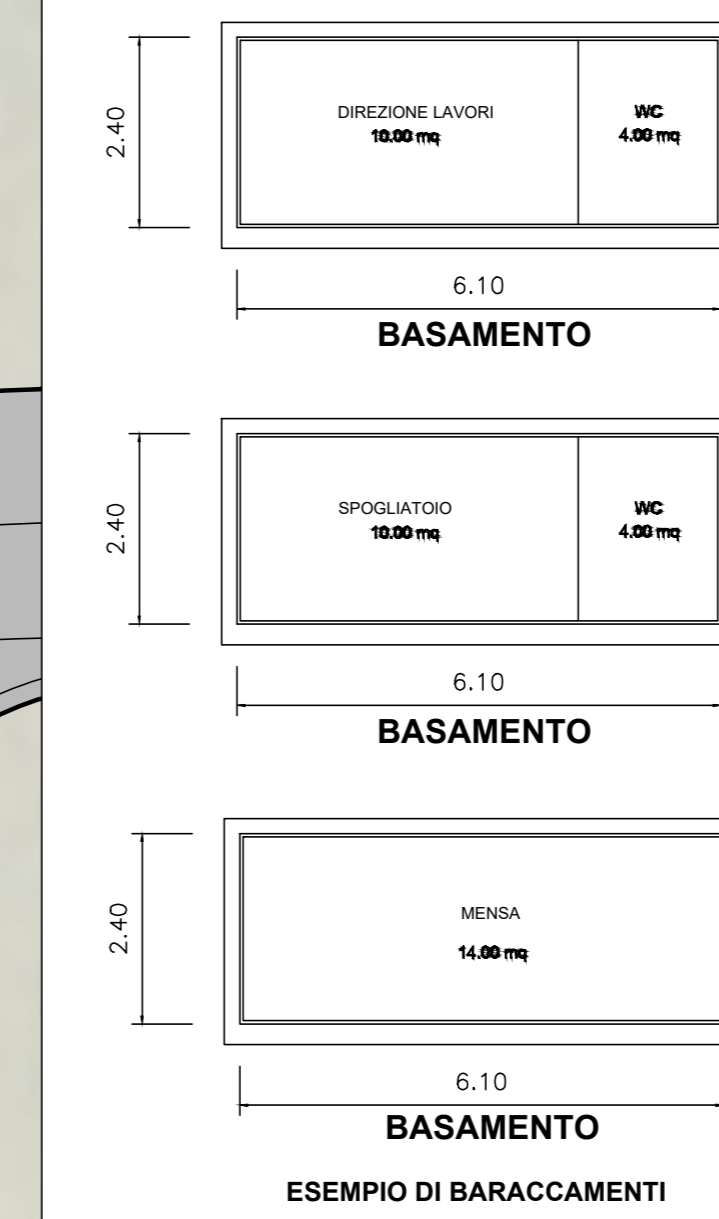


PER L'INDIVIDUAZIONE DELL'AREA OTTIMALE SI È TENUTO ANCHE CONTO DEI SEGUENTI REQUISITI:

- DIMENSIONI AREALI SUFFICIENTEMENTE VASTE;
- PROSSIMITÀ A VIE DI COMUNICAZIONI ESISTENTI E/O CON SEDI STRADALI ADEGUATE AL TRANSITO PESANTE;
- MORFOLOGIA.

PREFABBRICATI SMONTABILI A MONOBLOCCO

MONOBLOCCHI DA UTILIZZARE:
- N.3 240x610



TIPOLOGIE DISPONIBILI

DIMENSIONI EST. (mm.) AUßENABMESSUNGEN (mm.) OUTER DIMENSIONS (mm.) DIMENSIONS EXT. (mm.)	DIMENSIONI INT. (mm.) INNENABMESSUNGEN (mm.) INNER DIMENSIONS (mm.) DIMENSIONS INT. (mm.)	ALTEZZE/HÖHE HAUTEUR/HEIGHT	SPESORE PANNELLI* SHALTBREIT DICKE* SPÄSSEUR PANNELLA* PANEL THICKNESS*
2400 x 2400	2210 x 2210	ESTERNE AUSSEN EXTERNAL 2530 mm	40 mm
3100 x 2400	2900 x 2210	INTERNE INNEN INTERNAL 2730 mm	
4100 x 2400	3900 x 2210	3030 mm	
5100 x 2400	4900 x 2210		
6100 x 2400	5900 x 2210		
7100 x 2400	6900 x 2210		
8100 x 2400	7900 x 2210		
9100 x 2400	8900 x 2210		
10100 x 2400	9900 x 2210		
11100 x 2400	10900 x 2210		
12100 x 2400	11900 x 2210		

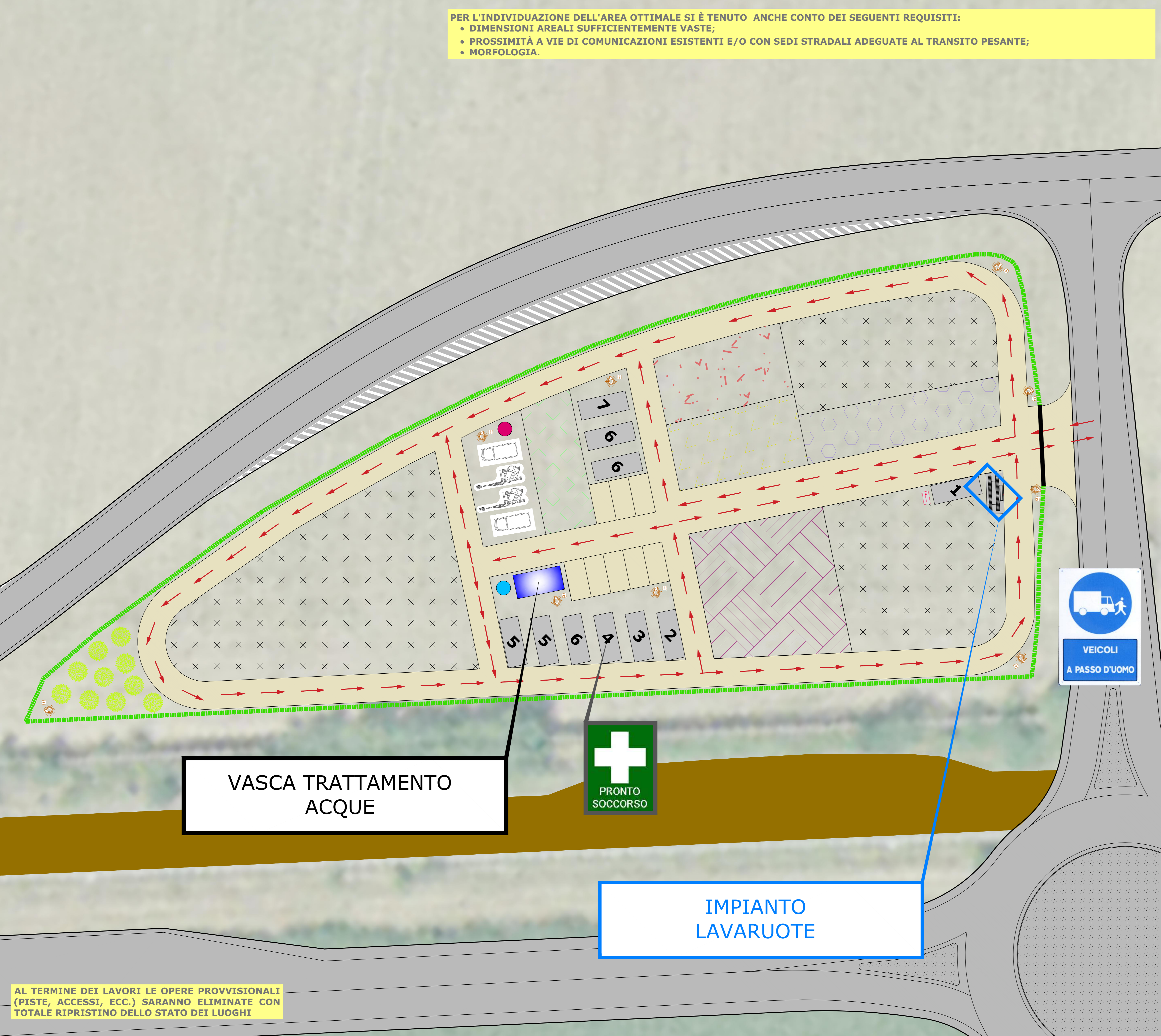
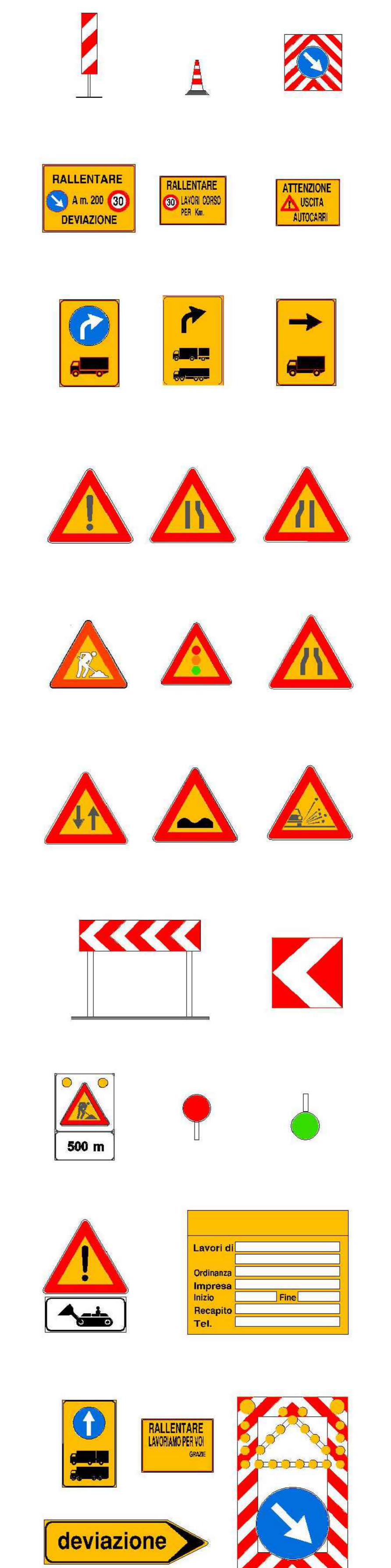
PARTICOLARE SEGNALETICA



LEGENDA

- 1 = guardiola
- 2 = ufficio direzione lavori
- 3 = ufficio direzione cantiere
- 4 = infermeria
- 5 = W.C.
- 6 = mensa
- 7 = spogliatoio/dormitorio
- ☼ = corpo illuminante con pozzetto
- ⚡ = quadro elettrico
- ⬢ = riserva carburante
- ⬢ = riserva acqua
- = recinzione a impatto zero
- = cancello
- = eventuale essenza arborea da preservare
- ⊞ = carico e scarico materiali
- ⊞ = magazzini e depositi attrezzi
- ⊞ = deposito attrezzature/impalcature
- ⊞ = zona per piccole lavorazioni in loco
- ⊞ = stoccaggio provvisorio rifiuti/imballaggi
- ⊞ = stoccaggio materiali

Segnaletica temporanea di cantiere



VASCA TRATTAMENTO ACQUE



IMPIANTO LAVARUOTE

AL TERMINE DEI LAVORI LE OPERE PROVVISORIALI (PISTE, ACCESSI, ECC.) SARANNO ELIMINATE CON TOTALE RIPRISTINO DELLO STATO DEI LUOGHI

CANNONE NEBULIZZATORE

I sistemi di nebulizzazione ad aria forzata e convogliata sono ideali per combattere la polvere e gli odori sgradevoli in ambienti particolarmente ampi. La disposizione degli ugelli a 360° e la particolare informazione del convogliatore consentono al sistema di generare delle micro-particelle d'acqua in grado di catturare polverio ed odori in un raggio di oltre 60 metri.

MISURE DI MITIGAZIONE DEGLI IMPATTI

RECINZIONI DI CANTIERE AD IMPATTO VISIVO ZERO

Le recinzioni di cantiere realizzate in truciolo saranno ricoperte con immagini che riducano l'impatto visivo delle stesse sugli utenti stradali e sui residenti. Potranno selezionarsi immagini pubblicitarie o immagini rappresentanti paesaggi, piante come mostrato nell'esempio in figura.

La figura mostra la differenza di impatto visivo tra una recinzione classica ed una recinzione ricoperta da una generica immagine naturalistica. È facile intuire che la seconda soluzione rappresenta un buon deterrente alla classica avversione verso la presenza di lavorazioni da parte del generico stake holder.

LE BARRIERE ANTIRUMORE DA CANTIERE

Rappresentano la soluzione al contenimento del disturbo e dell'inquinamento acustico generato dai lavori e dai mezzi di cantiere in prossimità delle zone residenziali e/o a alto valore ambientale. Sono costituite da pannelli antirumore modulari, flessibili e componibili, studiati per essere facilmente installati sia sulle normali recinzioni metalliche per cantiere sia su ponteggi ed impalcature. I pannelli antirumore sono leggeri e facili da movimentare.

Dovranno essere installati con il lato fonoassorbente rivolto verso la zona sorgente del disturbo. Saranno eventualmente posizionate, in zone densamente abitate su indicazione della D.L.

IMPIANTO TIPOLOGICO LAVARUOTE



Sarà posizionato lungo la viabilità di uscita interna all'area del cantiere base. Esso sarà di tipologia compatta e con serbatoio d'acqua incorporato. Permetterà la minimizzazione degli impatti dovuti alle polveri.

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Tecnica

S.S. 93 APPULO LUCANA
Lavori di adeguamento planoaltimetrico a salvaguardia del corpo stradale dal km 43+000 al km 50+000
1° Stralcio dal km 45+870 al km 48+350.

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PROGETTAZIONE: R.T.I.: TECHPROJECT S.r.l., INGEGNERIA DEL TERRITORIO S.r.l., E&G ENGINEERING & GRAPHICS S.r.l., P.A.T. S.r.l., SETECO INGEGNERIA S.R.L., CONSORZIO UNING S.r.l., STUDIO CORONA S.r.l., CIVIL ENGINEERING, S.E.T.A.C. S.r.l.

IL GEOLOGO GEOL. CLAUDIO CIRCHI ORD. GEOL. LAZIO N° 754	I PROGETTISTI SPECIALISTICI ING. SIMONE ROMAGNOLI ORD. ING. LAZIO N° 40200	GRUPPO DI PROGETTAZIONE (Mandatario) ING. GIANCARLO TANZI ORD. ING. LAZIO N° 20314
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ING. GIANCARLO TANZI ORD. ING. LAZIO N° 20314	ING. TIZIANA BASTIANELLO ORD. ING. ROMA N° 18240	ING. GIANCARLO TANZI ORD. ING. LAZIO N° 20314
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROGETTO DOIT. ING. MASSIMILIANO FIDENZI	PROF. ING. VITTORIO RANIERI ORD. ING. BARI N° 4910	ING. GIANCARLO TANZI ORD. ING. LAZIO N° 20314
	PROF. ING. PASQUALE COLONNA ORD. ING. BARI N° 1862	ING. GIANCARLO TANZI ORD. ING. LAZIO N° 20314
	DOTT.SSA ADILE BARBERI SCRITTA MIBAC - 1° FASCIA	ING. GIANCARLO TANZI ORD. ING. LAZIO N° 20314

11 - ISTANZA DI "VALUTAZIONE PRELIMINARE" AI SENSI DELL'ART. 6 C.9 D.LGS. 152/2006

11.04 - CARATTERISTICHE DEL PROGETTO
LAYOUT DI CANTIERE

CODICE PROGETTO PROGETTO DPP20206 P 23	NOME FILE TODIAR04MBLFO7A	REVISIONE A	SCALA 1:200
D	CODICE ELAB. T0101A40AMB1LFO7		
C			
B			
A	PRIMA EMISSIONE	NOVEMBRE 2023	ARL. LORRELLI FEN SANTARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO