

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettività alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

II/La Sottoscritto/a CASIRAGHI ROSSELLA MARINA

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

II/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato

(Barrare la casella di interesse)

ID: ...ID:10268 Progetto definitivo della Variante della tratta D dell'Autostrada Pedemontana Lombarda A36

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro (specificare) ricadute sulla vita delle persone

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo
 Rumore, vibrazioni, radiazioni
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
 Salute pubblica
 Beni culturali e paesaggio

- Monitoraggio ambientale
 - Altro (specificare) _____
-

TESTO DELL' OSSERVAZIONE _

Il tracciato proposto della variante in oggetto va a sovrapporsi per una consistente parte (la metà settentrionale) con il corridoio primario della Rete Ecologica Regionale (RER) - Dorsale Verde Nord, per una larga parte ad andamento est-ovest (con tre corsie per senso di marcia), prima di piegare a sud tra C.na San Nazzaro di Bellusco e Cascina Gargantini a Vimercate (e poi nuovamente ad est passando a nord di C.na Rossino di Ornago). La restante parte del tracciato proposto in direzione nord-sud si sovrappone con il corridoio della Rete Verde Provinciale inserita nel PTCP della Provincia di Monza e Brianza denominato Corridoio dei Paleoalvei. E' un corridoio che esprime forti valenze identitarie nella storia del paesaggio agrario del Vimercatese, per ampi tratti immutato per secoli, e che presenta peculiarità geomorfologiche legate al succedersi dei diversi episodi glaciali. All'incirca nel suo tratto terminale, il Corridoio dei Paleoalvei interseca il Corridoio Meridiano Lambro Adda (Rete Verde Provinciale – PTCP Monza e Brianza) ad andamento est ovest. Elemento portante di questo snodo tra corridoi ecologici sono gli estesi Boschi della Magana , posti a sud di C.na Magana di Burago di Molgora , Omate di Agrate B.za e Cavenago di Brianza. Risultano di fondamentale importanza per la fauna boschiva locale, che in questi boschi e nelle aree agricole circostanti, fortemente impattate dal passaggio della variante in oggetto, vedono la presenza delle specie di maggiori dimensioni. La prevista strada di collegamento tra la SP2 in Bellusco e il tracciato autostradale, costituisce di fatto una cesura al corridoio ecologico primario della RER Dorsale Verde Nord, andando a interrompere l'unitarietà tra il ganglio costituito dall'ecosistema vallivo posto tra C.na Gargantini di Vimercate e l'ex vivaio Antologia in Burago di Molgora e le aree del corridoio primario della RER ad est della strada di collegamento. Le infrastrutture di progetto, sviluppandosi quasi interamente a carico del territorio del P.A.N.E., risultano impattare pesantemente sulla RER e sulla Rete Verde Provinciale e quindi sulla connessione ecologica del territorio.

Nella "Planimetria di progetto tav. 4/16" e nelle "opere di inserimento e compensazione ambientale TAV 2" si rileva il fatto che il percorso campestre Ruginello - Cascina Ca' risulta interrotto dal tracciato autostradale senza passaggio e prosecuzione in direzione nord-est. Su questo percorso, a marzo 2021, il parco PANE e i comuni di Vimercate e Sulbiate hanno sottoscritto convenzione per il recupero a fini fruitivi. Il collegamento Vimercate loc. Ruginello - La Cà di Sulbiate, che attraversa la piana agricola tra i due comuni, è considerato un percorso storico, ancora ben conservato che ben si presta a mettere in connessione il sistema dei percorsi a nord di Ruginello (Sentiero CAI Vimercate) con il sistema dei percorsi in fase di sviluppo nella zona di Sulbiate. Nella "Planimetria di progetto tav 6/16 e 7/16" si rileva inoltre l'interruzione e la cancellazione dell'antica

"Via Veteri de Tritio" dal valore storico (documentata nel 1491, probabilmente già in epoca romana collegava l'Est Vimercatese all'Adda a Trezzo sull'Adda) oggi sentiero campestre nelle campagne tra Vimercate, Bellusco e Ornago. Su questo percorso è stato destinato un contributo regionale di circa 200.000 Euro riconosciuto al parco PANE. A me e alla mia famiglia viene espropriato tutto il terreno di nostra proprietà da 90 anni coltivato per uso privato a frutta e verdura, inoltre questa "autostrada" sarà a 200 metri dalla mia abitazione e di conseguenza avremo rumori, inquinamento atmosferico e deturpamento ambientale. Il paese in cui abito Omate frazione di Agrate B.ZA, sarà chiuso in mezzo alla tangenziale est, autostrada A4 e questa tratta D breve. Tutto questo avrà un solo risultato di peggioramento della salute mia e della mia famiglia e di tutti i cittadini della mia zona.

Sulla base delle motivazioni sopra esposte l'opera non può che essere sfavorevole al territorio in cui vivo pertanto vi chiedo di desistere dalla sua realizzazione per rispetto anche dei cittadini che vivono tale contesto, tutelato e faticosamente preservato.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - AX 0227991 C. IDENTITA' (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente e unicamente in formato PDF)

Luogo e data AGRATE BZA 16/11/23
(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

Cesiroli Rossella Marina
(Firma)