



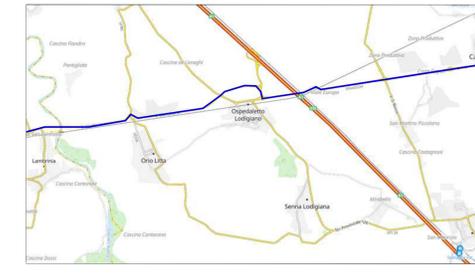
PLANIMETRIA DI INTERVENTO
76
scala 1:2000

INTERFERENZA 391



NON INTERFERENTE

INQUADRAMENTO



Percorso carichi eccezionali

Note:

- La verifica ultima su:
- percorso proposto ed eventuali varianti
 - le interferenze per i trasporti
 - le portate dei ponti se richiesto dagli Enti nei nulla osta di transito
- spetta all'impresa incaricata della movimentazione

LEGENDA

- Interferenza Enel ● int 00
- Interferenza Telecom ● int 00
- Interferenza viaria / arredo urbano ● int 00
- Interferenza non definita ● int 00
- Interferenza puntuale vegetazione ● int 00
- Interventi generali su vegetazione —

PARCO EOLICO
MONTE GIAROLO

Il Committente:  Sede Legale: via Aldo Moro n. 28
25043, Sireno (BS)
P.IVA e C.F. 04324160987

Oggetto: INTERFERENZA VIABILITA'
Titolo: IDENTIFICAZIONE SOVRASERVIZI INTERFERENTI COMUNI DI ORO LITTA E SAN COLOMBANO AL LAMBRO
Il Progettista: Ing. Silvio Mario Bauducco

Data	Emis.	Aggiornamento	Data	Contr.	Data	Autor.
10/2022	PO	Emissione	10/2022	SMB	10/2022	SMB

SCALA 1:2.000

OTTOBRE 2022

Commessa	Tip. Impianto	Fase Progetto	Disciplina	Tip. Doc.	Titolo	N. Esib.	REV.
22100	EO	DE	AE	D	02	0087	A

PROGETTAZIONE EDILE, AMBIENTALE, STRUTTURALE ED IMPIANTISTICA A CURA DI:

I Tecnici: Coord. gruppo di progettazione: Ing. Silvio Mario Bauducco
I Tecnici: Ing. Cocchiato Felice, Arch. Ostino Paolo, Arch. Pelleri Martina

Collaboratori: Geom. Benzoni Manuel, Per. Ind. Biasini Emanuele, Ing. Cocchiato Felice, Arch. Ostino Paolo, Arch. Pelleri Martina

BAUTEL S.R.L.
Sede Amministrativa via Marconcelli, 23 10024 Moncalieri (TO)
tel 011 6023113 - 011 6026975 e-mail: amministrazione@bautel.it
Sede operativa Torino - via Marconcelli, 23 10024 Moncalieri (TO)
Sede operativa Genova - via Banderari, 24 16121 Genova (GE)

Fid: Tasse viabilità_interferenze sovraserivizi.dwg
TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI - Questo documento è di proprietà esclusiva del progettista e inibito su quale si riserva ogni diritto. Permetto questo documento non può essere copiato, riprodotto, comunicato o divulgato ad altri in modo in qualsiasi maniera, nemmeno per fini sperimentali, senza autorizzazione scritta dallo stesso progettista.