



INQUADRAMENTO



Percorso carichi eccezionali

Note:

- La verifica ultima su:
- percorso proposto ed eventuali varianti
 - le interferenze per i trasporti
 - le portate dei ponti se richiesto dagli Enti nei nulla osta di transito
- spetta all'impresa incaricata della movimentazione

INTERFERENZA 318

Note: linea da rimuovere

INTERFERENTE

INTERFERENZA 319

NON INTERFERENTE

INTERFERENZA 320

NON INTERFERENTE

INTERFERENZA 321

Note: linea da rimuovere

INTERFERENTE

INTERFERENZA 322

INTERFERENTE

INTERFERENTE

INTERFERENZA 323

INTERFERENTE

Note:

presenza di rotonda viaria, adeguamento temporaneo per passaggio:

- occorre rimuovere le isole, spartitraffico, in entrata ed in uscita e ripristinarle al termine del cantiere
- smantellamento parziale della rotonda e posa di misto naturale
- rimozione cartellonistica presente
- ripristino dello stato dei luoghi al termine del cantiere

INTERFERENZA 324

Note: abbassamento piano stradale di cm. 40, per m. 100 prima e dopo l'asse del ponte

Alternativa: posizionare una gru a lato della strada e far trasbordare gli elementi al di là del ponte

INTERFERENTE

Note:

Alternativa: posizionare una gru a lato della strada e far trasbordare gli elementi al di là del ponte

INTERFERENTE

INTERFERENZA 325

INTERFERENTE

Note:

presenza di rotonda viaria, adeguamento temporaneo per passaggio:

- occorre rimuovere le isole in entrata ed in uscita e ripristinarle al termine del cantiere
- smantellamento della rotonda e posa di misto naturale
- rimozione cartellonistica presente
- rimozione pali illuminazione interferenti e predisposizione di illuminazione temporanea
- ripristino dello stato dei luoghi al termine del cantiere

INTERFERENZA 326

Note: presenza ravvicinata interferenze Enel e viaria. Rimozione semaforo

INTERFERENTE

INTERFERENZA 327

NON INTERFERENTE

LEGENDA

- Interferenza Enel ● int 00
- Interferenza Telecom ● int 00
- Interferenza viaria / arredo urbano ● int 00
- Interferenza non definita ● int 00
- Interferenza puntuale vegetazione ● int 00
- Interventi generali su vegetazione — int 00

PARCO EOLICO MONTE GIAROLO

Il Committente: **15P**

Sede Legale: via Aldo Moro n. 28
25043, Sireno (BS)
P.IVA e C.F. 04324160987

Oggetto: **INTERFERENZA VIABILITA'**

Titolo: **IDENTIFICAZIONE SOVRASERVIZI INTERFERENTI COMUNI DI STRADELLA E BRONI**

Il Progettista: Ing. Silvio Mario Bauducco

| Data | Emis. | Aggiornamento | Data | Contr. | Data | Autor. |
|---------|-------|---------------|---------|--------|---------|--------|
| 10/2022 | PO | Emissione | 10/2022 | SMB | 10/2022 | SMB |

SCALA 1:2.000

OTTOBRE 2022

| Commessa | Tip. Impianto | Fase Progetto | Disciplina | Tip. Doc. | Titolo | N. Esib. | REV. |
|----------|---------------|---------------|------------|-----------|--------|----------|------|
| 22100 | EO | DE | AE | D | 02 | 0107 | A |

PROGETTAZIONE EDILE, AMBIENTALE, STRUTTURALE ED IMPIANTISTICA A CURA DI:

I Tecnici: Coord. gruppo di progettazione
Ing. Silvio Mario Bauducco

Collaboratori:
Geom. Benzoni Manuel
Per. Ing. Biasini Emanuele
Ing. Cocchiato Felice
Arch. Ostino Paolo
Arch. Pelleri Martina

BAUTEL S.R.L.

Sede Amministrativa via Marconcelli, 23 10024 Moncalieri (TO)
tel 011 6052113 - 011 6059975 e-mail: amministrazione@bautel.it
Sede operativa Torino - via Marconcelli, 23 10024 Moncalieri (TO)
Sede operativa Genova - via Blandolari, 24 16121 Genova (GE)

Foto: Tasse viabilità, interferenze sovraserivizi

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI - Questo documento è di proprietà esclusiva del progettista e in cui è riservato ogni diritto. Permette questo documento non può essere copiato, riprodotto, comunicato o divulgato ad altri in modo in qualche maniera, nemmeno per fini sperimentali, senza autorizzazione scritta dallo stesso progettista.