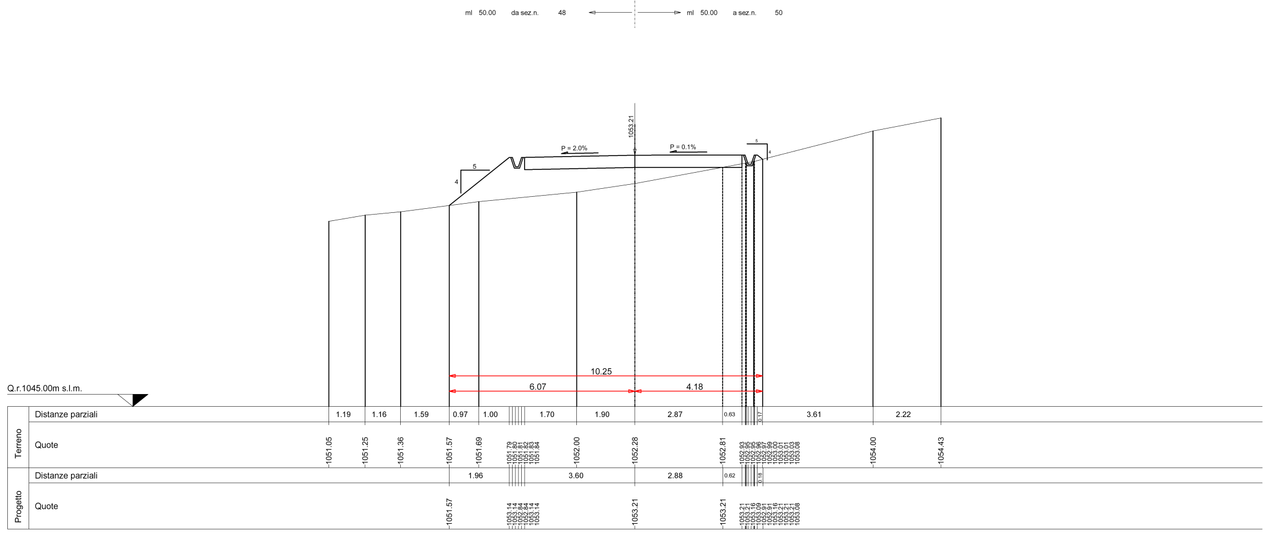
SEZIONI TRASVERSALI STATO DI PROGETTO
scala 1:100

SEZIONE N. 49

asse strada 49
PROGR. 2+400.00
QP = 1053.21



Terreno	Distanze parziali		1.19	1.16	1.59	0.97	1.00	1.70	1.90	2.87	0.60	0.32	3.61	2.22	
	Quote	1051.05	1051.25	1051.36	1051.57	1051.69		1052.00	1052.28	1052.81			1054.00	1054.43	
Progetto	Distanze parziali					1.96		3.60	2.88	0.60	0.32				
	Quote				1051.57				1053.21	1053.21					

SEZIONE N. 50

asse strada 50
PROGR. 2+450.00
QP = 1061.82

Terreno	Distanze parziali		2.80	0.77	2.34	2.31	1.19	1.57	1.29	0.60	0.32	1.05	2.93	1.85	
	Quote	1061.55	1061.63	1061.85			1061.78	1061.71	1061.61	1061.82			1060.76	1060.98	
Progetto	Distanze parziali					3.50		2.87		0.60	0.32				
	Quote						1061.82		1061.78	1061.78					

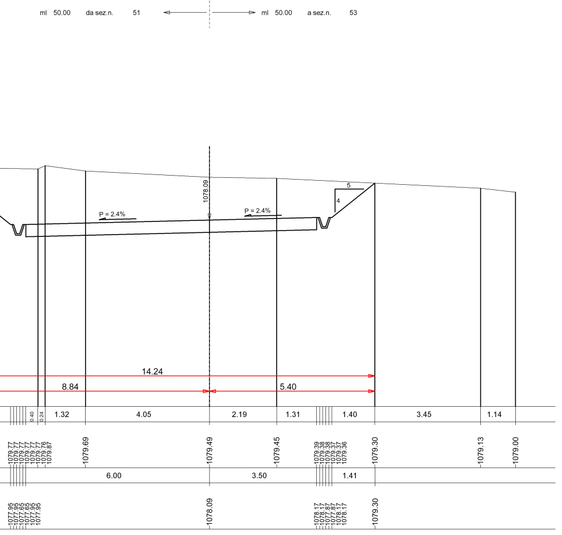
SEZIONE N. 51

asse strada 51
PROGR. 2+500.00
QP = 1070.19

Terreno	Distanze parziali		2.08	2.07	1.84	2.66	0.84	3.50	0.60	0.32	4.13	1.71			
	Quote	1072.94	1073.31	1073.67			1074.11	1074.10				1073.36	1073.35		
Progetto	Distanze parziali				3.92		3.50		3.50	0.60	0.32	4.29			
	Quote		1073.31					1075.19		1075.06					

SEZIONE N. 52

asse strada 52
PROGR. 2+550.00
QP = 1078.09



Terreno	Distanze parziali		1.17	2.33	0.60	0.32	1.32	4.05	2.19	1.31	1.40	3.45	1.14		
	Quote	1079.83	1079.81				1079.69		1079.48	1079.45		1079.30	1079.13	1079.00	
Progetto	Distanze parziali		2.33				6.00		3.50		1.41				
	Quote	1079.81						1079.09			1079.30				

SEZIONE N. 53

asse strada 53
PROGR. 2+600.00
QP = 1084.73

Terreno	Distanze parziali		2.91	1.33	1.76	0.60	0.73	2.77	3.50	1.89	4.07				
	Quote	1088.45	1088.00	1088.07			1088.31	1088.22		1088.17	1088.05				
Progetto	Distanze parziali				1.76		3.50		3.50		1.89				
	Quote			1088.07				1084.73		1088.17					

SEZIONE N. 54

asse strada 54
PROGR. 2+650.00
QP = 1088.48

Terreno	Distanze parziali		4.74	0.66	0.60	3.50	3.71	0.66	0.88	4.25					
	Quote	1088.81		1088.98	1088.98		1088.99		1088.94	1088.93	1088.74				
Progetto	Distanze parziali				0.60	3.50	3.71	0.66							
	Quote				1084.98		1084.48		1088.94						

SEZIONE N. 55

asse strada 55
PROGR. 2+700.00
QP = 1092.24

Terreno	Distanze parziali		0.90	2.70	1.76	0.66	3.50		3.50		1.37	0.99	3.63		
	Quote	1094.65	1094.11		1094.69	1094.68		1094.11				1094.10	1094.06	1093.93	
Progetto	Distanze parziali				2.40		3.50		3.50		2.37				
	Quote				1094.69			1092.24					1094.06		

PARCO EOLICO
MONTE GIAROLO

Il Committente: 15 Più Energia

Sede Legale: via Aldo Moro n. 28
25043, Breno (BS)
P.IVA e C.F. 04324160987

Oggetto:
STRADA DI ACCESSO TURBINE

Titolo:
DA BIVIO COSTA DE FERRAI A TURBINA 1 - SEZIONI TRASVERSALI STATO DI PROGETTO 49-55

Il Progettista
Ing. Silvio Mario Bauducco

Data	Emis.	Aggiornamento	Data	Contr.	Data	Autor.
10/2022	MB	Emissione	10/2022	FO	10/2022	SMB

SCALA 1:100

OTTOBRE 2022

Commessa	Tip. impianto	Fase Progetto	Disciplina	Tip. Doc.	Titolo	N. Elab.	REV
22100	EO	DE	C	D	12	0176	A

PROGETTAZIONE EDILE, AMBIENTALE, STRUTTURALE ED IMPIANTISTICA A CURA DI:

I Tecnici:
Coord. gruppo di progettazione
Ing. Silvio Mario Bauducco

Collaboratori
Geom. Benzoni Manuel
Per. Ind. Biasin Emanuele
Ing. Occhiuto Felice
Arch. Ostino Paolo
Arch. Pelleri Martina

BAUTEL S.R.L.
Sede Amministrativa via Maroncelli, 23 10024 Moncalieri (TO)
tel 011.6052113 - 011.6059915 e-mail: amministrazione@bautel.it
Sede operativa Torino - via Maroncelli, 23 10024 Moncalieri (TO)
Sede operativa Genova - via Banderali, 2/4 16121 Genova (GE)

File: Strada di arrivo a turbina 1.dwg

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI - Questo documento è di proprietà esclusiva del progettista ivi indicato sul quale si riserva ogni diritto. Pertanto questo documento non può essere copiato, riprodotto, comunicato o divulgato ad altri o usato in qualsiasi maniera, nemmeno per fini sperimentali, senza autorizzazione scritta dallo stesso progettista.