

PARCO EOLICO MONTE GIAROLO

Il Committente:



Sede Legale:

via Aldo Moro n. 28
25043, Breno (BS)
P.IVA e C.F. 04324160987

Oggetto:

INTERFERENZA VIABILITA'

Titolo:

RELAZIONE TECNICA VIABILITA' ALTERNATIVA

Il Progettista



Ing. Silvio Mario Bauducco

Data	Emis.	Aggiornamento	Data	Contr.	Data	Autor.
12/2022	SMB	Emissione	12/2022	SMB	12/2022	SMB

SCALA - N.A.

DICEMBRE 2022

Commessa	Tip. impianto	Fase Progetto	Disciplina	Tip. Doc	Titolo	N. Elab	REV
22100	EO	DE	GN	R	02	0002	A

PROGETTAZIONE EDILE, AMBIENTALE, STRUTTURALE ED IMPIANTISTICA A CURA DI:

I Tecnici: Coord. gruppo di progettazione
Ing. Silvio Mario Bauducco

Collaboratori
Geom. Benzoni Manuel
Per. Ind. Biasin Emanuele
Ing. Occhiuto Felice
Arch. Ostino Paolo
Arch. Pelleri Martina

BAUTEL S.R.L.

Sede Amministrativa via Maroncelli, 23 10024 Moncalieri (TO)
tel 011.6052113 - 011.6059915 e-mail: amministrazione@bautel.it
Sede operativa Torino - via Maroncelli, 23 10024 Moncalieri (TO)
Sede operativa Genova - via Banderali, 2/4 16121 Genova (GE)

File: testalini relazioni.dwg

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI - Questo documento è di proprietà esclusiva del progettista ivi indicato sul quale si riserva ogni diritto. Pertanto questo documento non può essere copiato, riprodotto, comunicato o divulgato ad altri o usato in qualsiasi maniera, nemmeno per fini sperimentali, senza autorizzazione scritta dallo stesso progettista.

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	CANTIERI PER SISTEMAZIONI STRADE ESISTENTI.....	3
2.1	Lavori per accesso piazza del mercato e relativa piazza.....	3
2.2	Lavori per allargamento SP114	6
2.3	Lavori per allargamento SP116	6
2.4	Lavori per posizionamento turbine.....	7
3	CONCLUSIONI	8

1 PREMESSA

Oggetto della presente relazione è lo studio della viabilità alternativa per la fruibilità delle aree oggetto dei lavori, in particolar modo per le attività di cantiere che impattano sulle strade provinciali e comunali asfaltate e che permettono ai residenti delle frazioni di muoversi per raggiungere i concentrici dei Comuni.

2 CANTIERI PER SISTEMAZIONI STRADE ESISTENTI

Per garantire l'accesso dei mezzi di trasporto che portano i conci delle turbine e i relativi elementi della navicella e le pale, visti i pesi degli elementi stessi, è necessario adeguare la viabilità esistente a partire da San Sebastiano Curone fino alla frazione Costa dei Ferrai da cui, superata la stessa, ci si inerpicia su una strada sterrata, anch'essa da adeguare per far transitare i carichi previsti che raggiungere la cresta ove è previsto il parco eolico.

In particolare si sono previsti i seguenti cantieri:

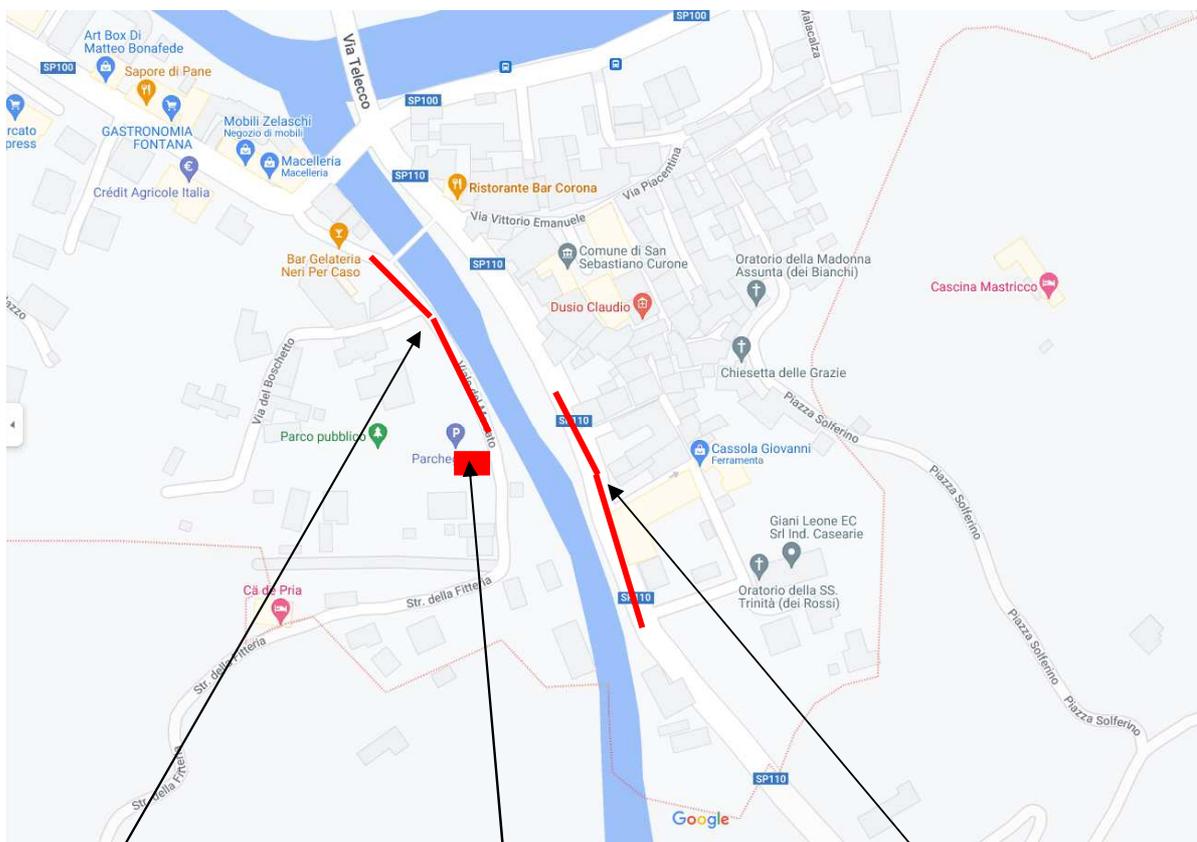
- Accesso piazza del mercato di San Sebastiano Curone e relativa piazza
- Adeguamento SP110 nel tratto parallelo al torrente Arzola per permettere il ricarico degli elementi trasbordati con la gru temporanea posta nella piazza
- Allargamento della strada sulla SP114 in quanto vi è un tratto che , causa curve, non permette il transito dei carichi
- Adeguamento in vari tratti della SP116 a causa della ridotta sezione e per il fatto che in molti tratti è in frana

2.1 Lavori per accesso piazza del mercato e relativa piazza

Le attività previste per garantire l'accesso dei mazzi che trasportano i conci e le pale eoliche consistono in:

- Riduzione temporanea dell'altezza del parapetto per permettere al carico di sbordare oltre il filo del parapetto stesso

- Realizzazione di rinforzo del muro mediante banchettone in calcestruzzo su micropali per evitare di caricare con oltre 100 tonnellate, il muro stesso durante il transito dei mezzi
- Nella piazza realizzazione di banchettone per il posizionamento della gru durante le fasi di tiro. Quando la gru è a riposo la stessa viene parcheggiata a lato della piazza e non interferisce con la viabilità della piazza stessa.
- Sulla SP110 realizzazione di banchettone su micropali al fine di non caricare il muro lato torrente con i notevoli carichi in transito



rinforzo muro

realizzazione piattaforma per gru

rinforzo muro

La viabilità alternativa durante le fasi di realizzazione del rinforzo del muro contro l'alveo prima della piazza del Mercato si risolve localmente, utilizzando le vie limitrofe alla piazza.

Risulta infatti che è possibile oltrepassare la chiusura delle strada Viale del mercato nel periodo di rinforzo del muro, utilizzando per i residenti nell'area della

piazza e a monte della stessa, la via “strada del Boschetto”, che permette di oltrepassare la piazza stessa passando a ovest.



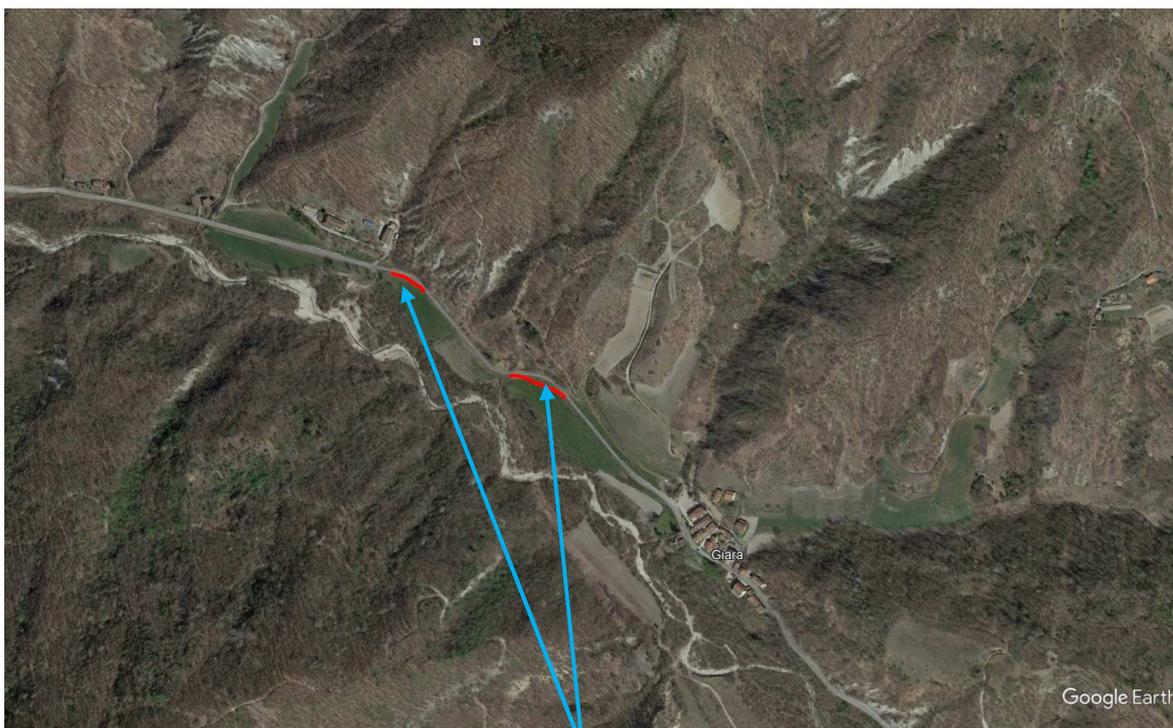
Nell'immagine riportata sopra in rosso è indicato il cantiere mentre in verde il percorso alternativo.

Per il rinforzo del muro sulla SP110, poiché la strada risulta a doppio senso con presenza di parcheggi lato torrente, si prevede l'occupazione temporanea della zona parcheggi per la realizzazione del cordolo di rinforzo su cui far passare una ruota dei carrelli che trasportano gli elementi pesanti. In tale fase si utilizzerà la chiusura a senso unico alternato governata da un semaforo di cantiere. Qualora servisse la chiusura totale della strada è possibile in ogni caso, ritornare al ponte di San Sebastiano Curone percorrendo la SP114 nelle frazioni di Cascine, Giara, Magroforte Inferiore e Superiore, Pradaglia,, Fabbrica Curone e percorrendo la SP100 si ritorna a San Sebastiano Curone.

Si evidenzia che la durata del cantiere è limitata nel tempo pertanto il disagio è contenuto alla sola durata del rinforzo del tratto di strada.

2.2 Lavori per allargamento SP114

Le attività previste per l'allargamento della SP114 prima della frazione denominata Giara si prevede vengano svolte con una riduzione di carreggiata mediante senso unico alternato, in quanto i lavori sono sul bordo della strada stessa e operativamente si svolgono nel limitrofo campo ve è previsto l'allargamento.



Tratti di strada in allargamento

2.3 Lavori per allargamento SP116

Le attività previste per l'allargamento della SP116, da svolgersi in più sottocantieri al fine di non bloccare mai gli abitanti delle frazioni di Magroforte Inferiore, Magroforte superiore e Costa dei Ferrai, come anche gli abitanti delle successive frazioni quali Serra, Morigliassi e Gregassi, si prevede vengano eseguite in modo tale da avere sempre la possibilità di andare o direttamente verso il comune di San Sebastiano Curone o passare da Fabbrica Curone tramite la frazione Pradaglia.

Durante i lavori per l'allargamento della strada tra la frazione Costa dei Ferrai e l'inizio della sterrata, per gli abitanti di Morigliassi andare a Fabbrica Curone e poi da qui giungere tramite la SP100, a Gremiasco e poi a San Sebastiano Curone, mentre per i residenti a Greggassi, utilizzare la strada che conduce a Giarolo, Montacuto e poi a San Sebastiano Curone.



Cantieri

2.4 Lavori per posizionamento turbine

Le attività previste per il posizionamento delle turbine impattano sulla possibilità del bestiame al pascolo di passare da un lato all'altro della montagna, poiché la zona sarà completamente recintata essendo un cantiere. Si è ipotizzato di risolvere il problema, garantendo quindi la fruibilità dei pascoli esterni al cantiere, predisponendo idonei varchi con cancello che saranno aperti per permettere il passaggio dei capi di bestiame da un'area all'altra del crinale, coordinando l'apertura tra le esigenze dell'allevatore ed il preposto del cantiere. Si evidenzia

che per il cantiere si prevede una durata massima complessiva di 3 anni, mentre per l'area delle turbine di 2 e quindi di 2 stagioni di pascolo in quota del bestiame.

3 CONCLUSIONI

Come si evince in precedenza, le attività di allargamento delle strade non bloccano i residenti nelle rispettive case, ma sono organizzate sempre in maniera tale da garantire il flusso delle persone per raggiungere il centro del Comune di San Sebastiano Curone. Anche eventuali emergenze quali Vigili del Fuoco, Autobulanzze, Forza Pubblica sono garantite da percorsi alternativi che non isolano i residenti e garantiscono, con un lieve incremento dei tempi in talune fasi dello sviluppo del cantiere, la fruibilità e sicurezza dei luoghi.